

**MOBILEITSPLAN**  
**SINT-NIKLAAS**  
 Opbouw van het  
 Fietsnetwerk

**LEGENDE**

- Regionaalstedelijke fietsroute
- Lokale fietsroute
- 7 regionaal stedelijke fietsroutes
- Bebouwde kommen
- Gemeentegrenzen
- Treinstation
- Spoorweg







## STROPERROUTE OF F411: NATUURLINT EN FIETSSNELWEG

- ABLLOvzw is in principe voorstander van (dubbelrichtings) brede fietslanen en fietssnelwegen. Het vernieuwde fietsvademeccum is daartoe een interessant richtinggevend document. ABLLOvzw steunt de daarin geformuleerde doelstelling om fietssnelwegen in principe de standaardbreedte van 4 meter te geven



- We stellen vast dat de door het provinciebestuur bepleite verbreding van de F411 tot 4 meter de facto betekent dat in Sint-Gillis Waas tussen GC De Route (Stationstraat) en sHondstraat, de gehele westelijke houtkant en de bomennrijen daar moeten verdwijnen en dat er ter plaatse nauwelijks compensatiemogelijkheden voor zijn. **Dat betekent een landschappelijke ravage maar ook het wegvallen van windbescherming voor fietsers, uitgerekend aan de west(wind)zijde van de F411.** Bovendien gaat het hier over een bij wet beschermd landschap omwille van bermvegetatie en landschappelijke waarde.



- Wij willen in ieder geval dat er ruimte wordt behouden, vrijgemaakt of gecreëerd langs de F411 voor het behoud, herstel en compensatie ter plaatse van een robuuste houtkant en grachten. In de eerste plaats dient daartoe de volledige NMBS-eigendom ten volle te worden benut (er zijn een aantal grond innames gebeurd door aangelanden). Waar toch onvoldoende ruimte beschikbaar zou zijn, dient te worden overwogen:

- Een iets smallere breedte van de F411 (bijvoorbeeld tot 3,5 met schrikstroken van telkens 75 cm in plaats van 1 meter),
- Een smalle strook te verwerven langs de westzijde van het betrokken korte F411-tracé
- Een combinatie van versmalling en verwerving.

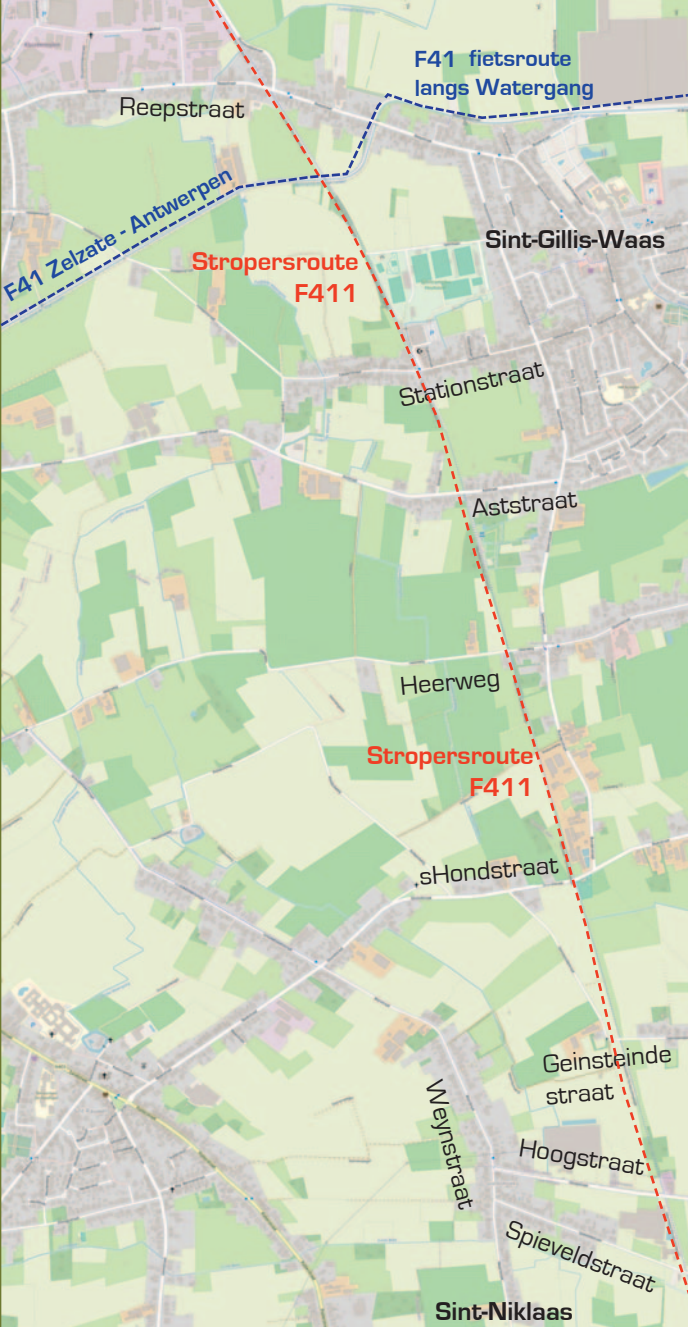


*Een simulatie van hoe de fietssnelweg er zou kunnen uitzien.*

*Nog een naam voor de fietsroute ....*







- ABLLovzw zal zich beraden over eventuele verdere (juridische) stappen om:

- De hier geformuleerde landschappelijke doelstellingen te bereiken, op basis van de milieuvergunning en het openbaar onderzoek. We wensen evenwel te vermijden dat deze tussenkomst invloed heeft op de voortgang van het dossier tussen de sHondstraat en Sint-Niklaas (want daar zijn geen problemen met een breedte van 4 meter en meer).
- ABLLovzw suggereert dan ook aan de gemeenten en de provincie om het dossier F411 op te splitsen in twee delen: deel E34 tot sHondstraat (SGW) en een deel sHondstraat (SGW)-Sint-Niklaas Driekoningenstraat



*Op de Stropersroute F411 zullen alle kruispunten worden ingericht met voorrang voor de fietsers op de F411.*



**Om over na te denken:**  
Elke m<sup>2</sup> extra asfalt resulteert in meer zonlichtabsorptie (hitstress), meer afdichting van de bodem, meer aanleg- & onderhoudskosten, een hogere stikstofdepositie bij aanleg en onderhoud, ...

