

WASE FIETRUTES VANUIT SINT-NIKLAAS

Omstreeks 2001 heeft het stadsbestuur van Sint-Niklaas 7 fietsroutes uitgetekend.

We bekijken in dit nummer 2 routes, waarbij de uitwerking aanleiding geeft tot het **maken van bepaalde keuzes** : fietsnelwegen zouden 4 meter breed moeten zijn, hoe kan dit worden gerealiseerd zonder natuurwaarden aan te tasten, zonder daarvoor andere nuttige trage wegen af te schaffen, ...

1) de Molenbeekfietsroute of de Polderroute, niet ten koste van de Pijkedreefweg (43)

2) de F411 of de Stropersroute, niet ten koste van het groene landschaplint doorheen Sint-Gillis-Waas



PIJKEDREEFWEGEL

(BUURTWEG 43)

&

POLDERROUTE

Kerstavond 2023: er bereikt ons een bericht dat er een openbaar onderzoek is opgestart ter hoogte van de Hoge Bokstraat/ Pijkedreefwegel.

De aanvraag gaat over een nieuwe tracé langs de Molenbeek ten behoeve van de fietser (Polderroute - Molenbeekfietsroute). Over de verlegging van een officiële gemeenteweg (in de Atlas der Buurtwegen gekend als buurtweg 43 - Pijkedreefwegel) wordt geen woord gerept.

De periode waarbij het openbaar onderzoek liep: van 24 dec. 2023 tot 22 jan. 2024 was niet de gemakkelijkste om te reageren en toch....

.... hebben wij bezwaar ingediend.

We deden dit op twee manieren:

- de buurtbewoners en pers inlichten
- samen met anderen een bezwaarschrift indienen



Ons bezwaar ging vooral over:

1. De misleidende aankondiging van het openbaar onderzoek.



De verlegging van de buurtweg moet op een transparante manier worden meegedeeld. Dit is in deze aanvraag niet het geval.

2. Het ontbreken van informatie over het verleggen van de buurtweg in de verantwoordingsnota.

De verantwoordingsnota is bedoeld om de burgers op een bevattelijke en volledige manier inzicht te geven in het voorwerp van de aanvraag.

Er wordt in deze nota niet gesproken over de verlegging van de buurtweg, noch in de beschrijving van het project, noch in de verantwoording van het tracé van het nieuwe fietspad, noch bij de omschrijving van de invloed op andere infrastructuren wordt gesproken over buurtweg 43!

3. Het gebrek aan motivatie m.b.t. het verleggen van buurtweg 43

Nergens in het aanvraagdossier is een motivatie voor de verlegging van buurtweg 43 terug te vinden.

4. Het ontbreken van een rooilijnenplan van buurtweg 43

De aanvraag omvat enkel een rooilijnenplan van het nieuwe tracé van het fietspad dat de loop van de Molenbeek volgt. Er is geen rooilijnenplan opge maakt van buurtweg 43.

5. De strijdigheid met het trage wegeplan van Sint-Niklaas

DE RAAKLIJN vzw

Beleefbaar Trage wegen

Een nieuw fietspad langs de Molenbeek vanuit hartje Sint-Niklaas? zeker doen!

De historische voetwegel Pijkedreefwegel afschaffen? zeker niet doen!

In het trage wegeplan van de stad - goedgekeurd door de gemeenteraad en terug te vinden op de website van de stad - wordt buurtweg 43 aangeduid als absoluut te behouden.

6). Strijdigheid met het vademecum fietsvoorzieningen

Het nieuwe tracé draagt de naam 'fietspad' en is in de eerste plaats bedoeld om fietsers een alternatief aan te bieden voor de smalle fietspaden langs Vlyminckshoek en de Kleibekestraat en de



