



VERLENGING WATERBUS UIT ANTWERPEN TOT DOEL? GRAAG !

Sedert 2020 vaart De Waterbus voor rekening van de Vlaamse overheid. ABLLO pleitte er al eerder voor om deze dienst te verlengen tot Doel.

Dus met een bijkomende korte oversteek van de Schelde en dus met herstel van het vroegere veer Doel-Lillo [zie ook : Het Groene Waasland nr 195 van maart 2016 <https://hetgroenewaasland.be/algemeen/abllozw-wil-betere-waterbussen>].

Historie Oorspronkelijk in opdracht van het Havenbedrijf, is De Waterbus sedert 1 juli 2017 een begrip geworden in Antwerpen en het Waasland. Het begon toen met de verbinding tussen Antwerpen en Hemiksem. In 2018 werd deze verlengd tot Kallo. In 2019 kwam er de dienst op het Albertkanaal bij, maar die is inmiddels opgedoekt. Sedert 2019 vaart De Waterbus tot Fort Liefkenshoek en Lillo. Tussen deze twee aanlegplaatsen functioneert deze als veer. Vooral door de barrièrewerking van het Deurganckdok lijkt een verlenging naar Doel nodig.

Woon-werk vervoerspotentieel Een verlenging met amper 1,7 km tot Doel lijkt haalbaar met een minimale bijkomende exploitatiekost. Er wordt een belangrijke schakel toegevoegd voor de pendel in het noorden van de beide havengebieden

Antwerpen - Lillo - Doel

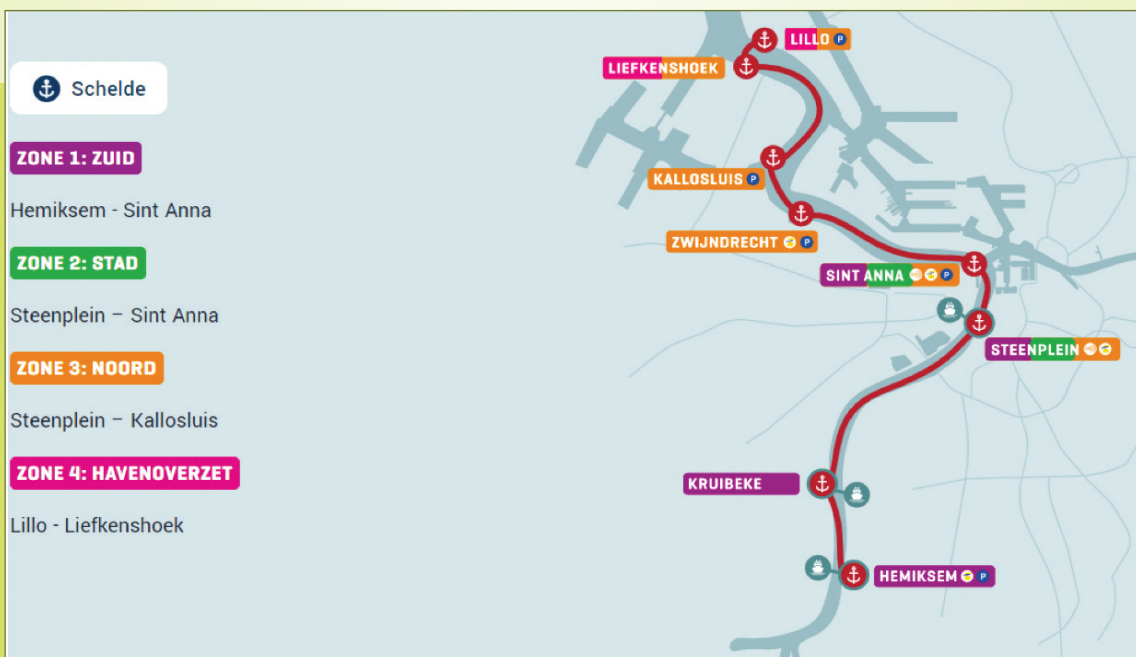


km	Voorstel verlenging Waterbus tot Doel	Dienstreging om het half uur	
		vandaag	voorstel
0	Doel		6:00
1,7	Deurganckdok	6:00	6:05
2,5	Liefkenshoek	6:05	6:10
7,8	Kallosluis	6:22	6:25
10,4	Zwijndrecht	6:29	6:31
17,5	Sint-Anna	6:50	6:51
18,8	Steenplein	6:56	6:57

lijnlengthe	km	17,1	18,8
indicatie vaartijd	minuten	56	57
gemiddelde snelheid	km/h	18	19,8
halten	n	6	7
gemiddelde halteafstand	km	3,4	3,1

Mogelijk schema

op linker- en op rechteroever. Maar ook voor pendelaars van en naar aangrenzende woongebieden, zoals Kieldrecht, Verrebroek, Woensdecht, Putte, Zandvliet, Stabroek en Kapellen. Het veer Doel – Lillo biedt kortere verbindingen aan dan via de weg; vooral omdat het Deurganckdok een barrière vormt.





Netwerkschema van De Waterbus

Recreatief vervoerspotentieel

Een belangrijke schakel in het recreatieve fietsnetwerk wordt hersteld met grensoverschrijdende voordelen vooral van en naar de genoemde woongebieden.

Multimodale aanpak

Het is wel nodig om het uitgestrekte havengebied op beide Scheldeoevers beter te ontsluiten, in het kader van de **Hoppin**-aanpak (zie **p6**: ** Vlotter combineren met Hoppin):

- **Te voet**, nu Doel terug als een leefbaar dorp wordt beschouwd, is er opnieuw een potentieel voor aansluiting te voet met De Waterbus, zoals in Lillo.

De Waterbus vertrekt klaar aan de halte Steenplein naar Lillo



- **Fiets**, omdat Doel aan de noordelijke kant van het Deurganckdok ligt, wordt de fietsafstand van Doel naar bijvoorbeeld Kieldrecht met 5 km ingekort
- **Fietsbus**, misschien kan de bestaande Fietsbus in Lillo aansluiten met De Waterbus om naadloos over het Kanaaldok te geraken via de Tijsmanstunnel (zie: De Fietsbus | Port of Antwerp).
- **Auto**, er is nu al een vervoersvraag, getuige de groeiende aantallen gebruikers van De Waterbus, die hun auto vandaag al achterlaten in Kruike, Liefkenshoek en Lillo.
- In het netwerkschema van De Waterbus ontbreekt de info over aansluitingen te voet, met de fiets, De Lijn (lijnen, aansluitingen, tariefintegratie), auto.

De tijd is rijp om de Vlaamse overheid haar duurzaam, sociaal en multimodaal verhaal te laten versterken met een verlenging van De Waterbus tot Doel en met inbegrip van een multimodale ondersteunende aanpak.

Abli^{vzw}

Fred Van Remoortel

KLIK

www.hetgroenewaasland.be/klik