



# 'T GROENE WAASLAND

Afgiftekantoor :  
9100 Sint-Niklaas 1  
P 708696

België-Belgique  
P.B.  
9100 SINT-NIKLAAS 1  
3/5052

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift

33ste jg - nr 5; november 2013 - nr 182

## NATUUR EN MILIEU

*cursus imkeren p18*



*lekkende vaten p6*



*vogelcursus p19*



*bossen verdwijnen p8*



*waterjuffers p28*



*treinen p3*



*stilte p27*



*verkeersonderzoek p10*



*smeltend ijs p30*





**We kunnen 2013 niet afsluiten zonder even stil te staan bij het feit dat het dit jaar precies 60 jaar geleden is dat de eerste Vlaamse beschermde natuurgebieden tot stand kwamen.**

Ruim laat in vergelijking met de ons omliggende landen, maar beter laat dan nooit... De reservaten kwamen er op initiatief van particuliere verenigingen, die toen al weinig vertrouwen hadden in de overheid als natuurbeschermer.

**Het Zwin** was het eerste gebied dat in **1952** als privaat natuurreservaat werd ingericht door de Compagnie het Zoute met graaf Leon Lippens als bezieler.

Het was echter de vereniging **Belgische Vogelreservaten** die als eerste milieuvereniging in 1953 de **Snepkensvijver** kocht, een 20 ha groot ven met een kokmeeuwenkolonie op de grens van Herentals en Lichtaart (Kasterlee). Dit werd het allereerste reservaat van wat de grootste terreinbeherende vereniging in Vlaanderen zou worden. In die periode werd ook **De Zegge** in Geel door de Zoo van Antwerpen als natuurreservaat aangekocht.



De ornithologische vereniging **De Wielewaal** startte rond dezelfde tijd een aankoopproject in de **Tikkebroeken** op de grens van Kasterlee en Oud-Turnhout.

Tien jaar later werden in het Waasland de eerste initiatieven genomen om waardevolle natuurgebieden te beschermen. Natuurliefebbers die vanaf 1963 met een verrekijker in de Durmestreek vogels gingen observeren en lokale medewerkers van het Belgisch Ringwerk leerden de ecologische waarde van het **Molsbroek** (potpolder VIII) kennen. Ze legden een lange reeks contacten met als doel dit gebied als natuurreservaat te kunnen beheren en er vogels te mogen ringen. Het werd een werk van lange adem: het was pas in 1968 dat het Ministerie van Openbare Werken de toelating gaf om

het Molsbroek in gebruik te nemen voor wetenschappelijke doeleinden. In 1975 werd het reservaat gerangschikt als beschermd landschap, vanaf 1976 werd het een jachtvrije bufferzone en het was wachten tot 1984 vooraleer het Molsbroek (80 ha groot) het statuut van erkend natuurreservaat kreeg.

Vandaag wordt in Vlaanderen op **meer dan 63.000 ha** (dat is ongeveer 4,5% van de oppervlakte) actief aan natuurbeheer gedaan. Daar worden dan wel bossen en parken met een beheerplan bijgeteld. Iets strikter geïnterpreteerd kan ongeveer **34.000 ha als beschermd natuurgebied** beschouwd worden. Gemeten in hectares is er dus een hele weg afgelegd sinds de oprichting van de eerste natuurreservaten.

Er zijn nu drie erkende terreinbeherende verenigingen (Natuurpunt, **vzw Durme** en Limburgs Landschap vzw) die natuurreservaten beheren en voor bepaalde acties vergoedingen krijgen. Naast deze erkende verenigingen, zijn er tal van andere organisaties actief in een erkend natuurreservaat. In de toekomst zal hun werkterrein nog uitgebreid worden, want het Sigmaplans voorziet tal van natuurontwikkelingsprojecten langs de Schelde en haar zijrivieren.

Maar we zijn er nog niet. Vooral rond het behoud van onze bossen loopt het nog vaak mis.

Er zal dus ook in de toekomst nog hard gewerkt moeten worden om de achteruitgang van de biodiversiteit te stoppen.

Bronnen: [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)  
[www.natuurbericht.be](http://www.natuurbericht.be)

Openingsuren van het secretariaat van **ABLOvzw**:

[abillo.waas@gmail.com](mailto:abillo.waas@gmail.com) of tel 03/777 01 58

Maandag: tussen 14u en 18u

Dinsdag: tussen 14u en 18u

woensdag: tussen 14u en 18u

Donderdag tussen 14u en 18u

Vrijdag tussen 14u en 17u

Dennenstraat 65, 9100 Sint-Niklaas.

Openingsuren van het secretariaat van

**'t groene waasland:**

[groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com) of 03/775 19 31

Maandag tussen 14u en 18u

Dinsdag tussen 14u en 18u

Perstraat 88, 9120 Haasdonk

## hernieuwing abonnement

hernieuwing abonnement

Beste lezer,

**Als** er een **overschrijvingsformulier van 't groene waasland** in dit nummer zit, **gelieve dan** uw abonnement te hernieuwen door **7 euro** over te schrijven op het rekeningnr **BE64 0001 7098 7152** met vermelding, abonnement 't groene waasland (BIC BPOT BE B1).

**Let op :** Het kan zijn dat U dit tijdschrift ontvangt via een andere vereniging en **dat uw abonnementsgeld geïnd wordt via die vereniging:** (ONS Streven; vzwDurme; De Raaklijn; Ring-comité; JNM; Hortus Ter Saksen; CVN; Wase Imkersbond, .. )

Indien U vragen heeft, kan U steeds telefoneren (03/775 19 31) of een mailtje sturen ([groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com))

Zie ook achterkaft.

hernieuwing abonnement

hernieuwing abonnement

## VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT HEEFT NIETS TE VERTELLEN OVER SPOORLIJN SINT-NIKLAAS – MECHELEN

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Hilde Crevits, heeft niets te vertellen over de spoorwegen. Maar ook provincies, steden en gemeenten lijken evenmin iets te zeggen te hebben over spoorwegdossiers. Tot die bevinding komt ABLLOvzw.

De voorbije jaren kaartte ABLLOvzw regelmatig de slechte toestand aan van de spoorlijn Sint-Niklaas – Mechelen. Zie de katern Regio-metro (17 juni 2009) en 'tGW van november 2011 en maart 2013 (zie [www.abllo.be/mobiliteit](http://www.abllo.be/mobiliteit)). Dat laatste nummer ontving Vlaams minister Crevits op 28 maart 2013. Dit naar aanleiding van de rotte toestand van de spoorbaan tussen Bornem en Temse. Sedert fe-

bruari jl. rijden de treinen er met 40 km/h in plaats van 90 km/h. In de avondspits zijn vertragingen van 10 à 15 minuten de regel. Dit duurt nu al 9 maanden. Onaanvaardbaar binnen een mobiliteitsbeleid.

### Door Infrabel geplande investeringen:

- 2013 Herstel sporen tussen station Temse en Schelde en vernieuwing twee overwegen.
- 2014 Herstel van het spoor op Scheldebrug en tot op de brug over de N16.
- 2015 Vervanging wissels in station Puurs.
- 2016 Aanpak beide sporen en wissels in station Temse.

Het antwoord van de Vlaamse minister – dat met circa 4 maanden vertraging bij de voorzitter van ABLLO aankwam – beperkt zich tot het citeren van beloftes van Infrabel (zie kader). De minister heeft niets te vertellen. Bij Infrabel steunen die geplande investeringen op laattijdige instandhouding. Infrabel verzaakt aan haar plichten. Zij organiseert mede hier-

## IR30

## De snelle interregiotrein op de Klein-Brabantlijn

Sint-Niklaas



Temse



Bornerm



Puurs



Willebroek



Mechelen



IR30



Om het half uur, alle dagen



Stipt



Toegankelijk voor ieder



Ook toegankelijk met beperkingen



Kinderen welkom



Plaats voor fietsen



Bagageruimte



Verzorgde echtijd info



WiFi



1e en 2e klas

Toilet

30'

St-Niklaas - Mechelen (~67 km/h)

*Klantvriendelijke kwaliteit blijft een droom (pictogrammen uit de huisstijlgids van de Lijn).*

door de vertragingen. Enkele minuten vertraging leidt al tot gemiste aansluitingen. En dat is niet in de statistieken terug te vinden. De onderhoudsachterstand was er al toen Schouppe nog de leiding had. Het is intussen alleen nog verergerd. Er is geen ambitie gericht op groei door integrale kwaliteit op die lijn. Wij besluiten, dat de Vlaamse minister van Mobiliteit niets te vertellen heeft over die spoorlijn. De steden, gemeenten, Interwaas, provincies, W&Z (afd. Zeeschelde en afd. Zeekanaal), De Lijn, de Federale overheid, etc. evenmin.

En al die instanties had de Vlaamse minister bijeen kunnen brengen voor een gezamenlijk gedragen regionaal of spoorthema-

tisch mobiliteitsplan. En laat nu net de "mobiliteitsplanning" het Vlaamse beleidsinstrument zijn om een positieve trendbreuk in de verplaatsingen waar te maken. Er is bijgevolg ook geen betrokkenheid, geen samenwerking en geen gezamenlijk actieplan bij de genoemde overheden en overheidsbedrijven en anderen. Er is geen samenhangend engagement. Want

*Gratis meenemen van de fiets op de lijn Dordrecht - Gorinchem. Er rijdt om het kwartier een trein tot 19:08 uur, daarna om het half uur tot 1:08 uur.*





De Vlaamse minister van Mobiliteit is geen trekkende partij. Wij kunnen nog vele jaren ervan dromen, dat de helft van de verplaatsingen met stappen, trappen en openbaar vervoer plaats vindt.

*Vlot toegankelijke regionale treinen : er is geen interesse voor bij de NMBS-groep.*

Infrabel kan niet alleen instaan voor alle puzzelstukjes om kwaliteit te realiseren.

Geen enkele instantie is bezig met een planmatige aanpak voor deze spoorlijn. Zoals voorzien in het decreet op het mobiliteitsbeleid van 20-4-2009. Gelet op artikel 6, §1. punt 3 kan er een mobiliteitsplan opgemaakt worden voor een specifiek thema, bijvoorbeeld voor deze spoorlijn.

zie : [www.mobielvlaanderen.be/wetgeving](http://www.mobielvlaanderen.be/wetgeving)

*De verouderde spoorbrug van Willebroek legt al vele jaren een hypotheek op het spoorverkeer en op de scheepvaart. Vlaanderen en de NMBS-groep doen niets.*



*Lokaal ruimtelijk beleid schept kansen voor meer gebruik van het station. Gemeenten kunnen fietsroutes en stedenbouwkundige projecten richten op hun station (foto: Dordrecht-Stadspolders en treinhalte).*



Op de lijn Sint-Niklaas – Mechelen komt er de eerstvolgende vele jaren geen kwaliteitsvolle treindienst : betrouwbaar, regelmatig, dagdekkend, 7/7 dagen, vlot toegankelijk, met- gratis-meene- men- v- a- n- d- e- f- i- e- t- s, wervend...

**ABLLO vzw**



## ABLO VZW VINDT LEKKENDE VATEN MET RADIOACTIEF AFVAL ONVERANTWOORD

Terwijl we voor bijna 60% van onze energievoorziening afhankelijk zijn van kernenergie, is het niet verwonderlijk dat ongeveer 80% van het radioactieve afval in België ontstaat in de bedrijven die betrokken zijn bij de productie van elektriciteit via kernenergie:

- Exploitatie van de kerncentrales in Doel in Beveren (4 reactoren) en Tihange (3 reactoren);
- Opwerking van verbruikte kernbrandstof door het Franse COGEMA voor rekening van SYN-ATOM
- Onderzoek op het gebied van kernenergie door het SCK-CEN te Mol, het Instituut voor Referentiematerialen en -metingen (IRMM) te Geel, en de universiteiten.

In een kerncentrale wordt er, naast de verbruikte kernbrandstof, dagelijks radioactief afval geproduceerd. Het gaat onder meer om vervangstukken (zoals buizen, kleppen, manometers), afval van water- of gaszuiveringsinstallaties (zoals slijk en filters) en beschermingsmaterialen (zoals handschoenen en overschoenen). Dit afval noemt men exploitatieafval. Het wordt gedeeltelijk in de centrale verwerkt volgens NIRAS-richtlijnen.

Na verloop van tijd vermindert de activiteit van radioactieve stoffen op natuurlijke wijze. Ze blijft verder afnemen tot het radioactieve vervalproduct stabiel is. De stof wordt dus langzamerhand minder radioactief en zendt minder straling uit. De tijd waarin de helft van de oorspronkelijke radioactieve atomen vervalst, noemt men de 'halveringstijd'. De halveringstijd of halfwaarde tijd varieert tussen enkele seconden tot miljoenen jaren. Zo varieert de halfwaarde tijd van uranium tussen 704 miljoen en 4,5 miljard jaar.

### Verschillende soorten straling

Radioactieve stoffen zenden verschillende soorten ioniserende straling uit: alfa-, bèta- en gammastralen komen het vaakst voor. Ioniserende straling kan worden tegengehouden door het plaatsen van afschermingsmateriaal. Alfastralen dringen niet erg diep door in de materie: een blad papier volstaat al om ze tegen te houden. Bètastralen hebben een groter doordringend vermogen, maar kunnen worden gestopt door bijvoorbeeld een

## radioactief voor eeuwen

waterlaag van één centimeter. Gammastralen dringen het diepst door in de materie. Om zich ertegen te beschermen, gebruikt men meestal afschermingsmateriaal met hoge dichtheid, zoals beton, staal of lood.

Radioactief afval bevat stoffen die ioniserende straling uitzenden. Die straling is bijzonder energierijk. Ze kan veranderingen aanbrengen in de materie waarin ze doordringt. Daardoor kan ze levende weefsels beschadigen en is ze gevaarlijk voor mens en milieu.

Radioactiviteit dooft uit met de tijd. Maar, zolang de radioactiviteit in het afval niet gedaald is tot een niveau dat aanvaardbaar is voor de volksgezondheid, moet er nauwlettend op toegezien worden dat de straling geen schade kan toebrengen aan mens en milieu.

We kunnen op twee manieren blootgesteld worden aan ioniserende straling: door bestraling of door besmetting.

Bestraling treedt op wanneer de radioactieve bron zich op een zekere afstand bevindt en er geen lichamelijk contact is tussen deze bron en de 'ontvanger'. Als er wel rechtstreeks lichamelijk contact is met radioactieve stoffen, spreken we van besmetting. Bij uitwendige besmetting hechten radioactieve deeltjes zich aan de huid. Bij inwendige besmetting worden de radioactieve deeltjes opgenomen in het lichaam. Dit kan gebeuren door het inademen of inslikken van de radioactieve deeltjes, of via een open wonde.

### Problematische bewaring van kernafval

In de opslagbunkers bij Belgoprocess wordt al dertig jaar laag radioactief kernafval gestockeerd in vaten. Laag- en middelradioactief afval bestaat voornamelijk uit materialen en gereedschappen die in onze kerncentrales gebruikt wordt. Het afval is afkomstig van de kernreactoren in Doel. Experts van het NIRAS (Nationaal Instituut voor Radioactief Afval en verrijkte Splijtstoffen) controleren elk half jaar de toestand van de in totaal 7.268 vaten,





ingekapseld in beton. Ze doen dat sinds in 2003 roest ontdekt werd op de vaten.

In februari 2013 een nieuwe, onaangename ontdekking: uit vijf vaten in de opslagplaats lekt een mysterieuze gel door de naad van het deksel. De probleemvaten zijn apart genomen en onderzocht. Volgens het NIRAS gaat het om een zeer laagradioactieve vloeistof, die eenvoudig te verwijderen is. De gel blijkt het resultaat van een chemische reactie in het beton in de vaten. Daarmee was de kous echter nog niet af. Begin deze maand werden bij wijze van steekproef 58 andere vaten geopend. In Dessel, maar ook in Doel, waar eveneens kernafval wordt opgeslagen. Dezelfde radioactieve gel werd in 42 vaten aangetroffen. Nieuwe lekken werden niet ontdekt. Er zou geen gevaar zijn voor de volksgezondheid.

Kristof Calvo, Kamerlid en energiespecialist van Groen, is echter niet overtuigd. "Alle vaten moeten zo snel mogelijk worden onderzocht. We zitten met nucleaire rommel, maar weten eigenlijk niet goed wat ermee aan te vangen. Belgoprocess, Electrabel en NIRAS moeten kijken hoe de verwerking veilig kan gebeuren. Dit is een dossier met potentieel grote gevolgen." De groenen eisen een spoedbijeenkomst van de parlementaire commissie Nucleaire Veiligheid.

Het kan ook niet dat bevoegd staatssecretaris Melchior Wathelet (cdH) pas in augustus op de hoogte werd gebracht van de lekkende vaten. Een half jaar nadat die ontdekt werden.

Walter Bogaerts, de ex-directeur van Belgoprocess en KU Leuven-hoogleraar, trekt aan de alarmbel over kernafval: "Voor we vaten laagradioactief kernafval permanent in bunkers opbergen, moeten we onderzoeken waarom ze lekken."

Nog Walter Bogaerts: "Bij het bergen van risicovol afval wordt met verschillende veiligheidsbarrières gewerkt. Het afval wordt eerst vermengd met een speciaal soort cement, en dat gaat in een vat. Die vaten gaan vervolgens in een betonnen container. En ten slotte gaan de containers in een berging uit beton met aarde erover. De straling van het radioactief afval kan echter een impact hebben op het cement. Binnen dit en vijf jaar wil men starten met de oppervlakteberging van het laagradioactief afval. Eén keer het afval in die berging zit, zit het erin. Alleen houdt men er blijkbaar geen rekening mee dat er problemen kunnen zijn met de vaten die men erin wil stoppen. We zien nu al dat er

vreemde zaken gebeuren. Er zijn bijvoorbeeld vaten die zwellen. Wat gaat dat over 200 of 300 jaar geven?"

## Onverantwoord

Tegen 2070 zal België 69.900 m<sup>3</sup> kortlevend laag- of middelradioactief afval, 10.430 m<sup>3</sup> langlevend laag- of middelradioactief afval en 4.500 m<sup>3</sup> langlevend hoogradioactief afval moeten beheren. Dat betekent dat België dus ongeveer 85.000 m<sup>3</sup> kernafval zal moeten beheren. Dat komt overeen met de inhoud van 34 olympische zwembaden. Toch is er nog steeds geen oplossing voor de definitieve opslag van het afval. De Belgische lozingen van kernafval in de oceanen mogen dan wel gestopt zijn, men wil het nu bovengronds in betonnen kokers gaan stockeren en dan aarde over en de zaak is opgelost??????

Moraal van dit verhaal: we blijven maar radioactief afval produceren **en weten niet wat we met het afval moeten doen**. Stel u voor dat de Romeinen ooit gevaarlijk afval produceerden dat duizenden jaren moest bewaard blijven; Dat was al lang een catastrofe geweest. Wij doen juist hetzelfde voor de toekomstige generaties!!!!

Dat radioactiviteit in ons milieu alom tegenwoordig is wil nog niet zeggen dat we voor onze energievoorziening technieken moeten gebruiken die de komende generaties enorm belasten terwijl er al lang technieken beschikbaar zijn voor een duurzame energieproductie. Moest er ten tijde van de Industriële Revolutie gekozen zijn voor een duurzame revolutie had onze planeet er op het ogenblik gans anders uitgezien. Reeds in 1780 werd een windmolen gebruikt voor elektriciteitsopwekking en in 1866 werd de eerste zonnecel ontworpen.

**ABLLO vzw vindt het dus totaal onverantwoord om te blijven inzetten op kernenergie en de komende generaties te blijven belasten met het afval.**

Bronnen:

[www.trends.be](http://www.trends.be)

[www.Niras.be](http://www.Niras.be)

[www.nuclearforum.be](http://www.nuclearforum.be)

Belgian Nuclear Society, 2012: Kernenergie beter begrijpen.



## STOPT HET DAN NOOIT?

Verbazing alom! Volgens Vlaams Minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur, Joke Schauvliege, zouden er de voorbije twee jaar 8000ha bos bijgekomen zijn in Vlaanderen, terwijl niemand dit op het terrein kan merken.

Alles draait om de definitie "bos". In het rapport dat de minister liet opstellen worden nu ook villawijken en groot uitgevallen tuinen met veel groen meegeteld als bos. En zo realiseert Vlaanderen in twee jaar tijd een grotere bosuitbreiding dan het veel grotere Nederland.

De realiteit is anders. Vooral zonevreemde bossen gaan nog altijd tegen vlakte. Ook in onze streek. Twee jaar geleden ging er in de Rode Moerpolder in Sint-Gillis-Waas een ha bosaanplant verloren. Nu is dit weer het geval in De Strooper in Stekene (Koestraat). Een perceel gemengd lorken-loofbos werd vorig jaar gekapt en staat nu te koop, verkaveld voor vier recreatiewoningen.

Het door de minister sinds vier jaar beloofde reddingsplan voor zonevreemde bossen blijft uit. Hierdoor lopen vooral de bossen gelegen in woongebied, industriegebied en in recreatiezones groot gevaar. In het geval van het Stropersbos is dit des te erger, want het stopt niet met het kappen van de bomen. De bouw van vier chalets brengt ook meer autoverkeer in de Koestraat mee en extra watervervuiling, rustverstoring en boze bewoners die allerlei rechten opeisen. Maar geen nood, om deze problematiek op te lossen maakt het Provinciebestuur van Oost-Vlaanderen dan weer plannen met een uitdoofscenario voor de permanente bewoning van weekendverblijven.



*Natuurpunt Waasland-Noord*

## 'VIER OP EEN WEI' IS DE SLIMSTE PLOEG TER WERELD

'Vier op een wei' wint 10e en laatste editie van de dorpsquiz 'Ken je T(h)ielrode'.

Negen teams schreven zich in voor de 10e en laatste editie van deze dorpsquiz. Daarom werden publiek en deelnemers extra verwend: geen inschrijvingsgeld en een gratis glaasje cava of fruitsap. Voorzitter Gert Hooftman verwelkomde stipt op tijd de enthousiaste deelnemers en leidde de quizmaster Ronny De Keyzer in. Ronny zorgde al van bij het ontstaan van de quiz voor het merendeel van de

vragen en bleek in al die jaren een uitstekende quizmaster te zijn.

Onder de deelnemers van deze quiz bevonden zich gevestigde waarden van de Tielroodse verenigingen zoals meervoudig winnaar 'Vrouwen met vaart' (KVLV), 'De Bondgenootjes' (Gezinsbond), 'Nest' (Landelijke Gilden), 'Femina' (voormalige KAV), de 'KWB' en de toneelvereniging 'De Vlaamse harten'. Daarnaast deden ook enkele vrienden- of familieploegen mee: 'Nonkeltjes maten' en 'Vier op een wei' (een vriendenploegje dat de ereplaatsen opstapelde, maar nog nooit kon winnen) en nieuwkomer en groot onbekende 'Spare parts'.

Milieuwerkgroep Ons Streven had van deze quiz een





naar Jan Vertonghen op 16 mei 2007 in een EK kwalificatiematch tegen Portugal debuteerde bij de Rode Duivels.

De tweede rode draad bestond uit macro-opnames van 10 bekende gebouwen, kunstwerken en plaatsen in Tielrode. De quizzers diende deze zaken te herkennen. In de volgende ronde 'Raad je praatje' schitterden Peggy Verdonck en Astrid Martens. In heuse cabaretstijl speelden ze twee figuren die met sketches een stukje Tielrode tot leven brachten. Elke sketch werd

totaalspektakel gemaakt. Naast de traditionele vragenrondes stonden er fotovragen, sketches, toneel, cabaret en zang op het programma.

In de **eerste ronde 'Actualiteit'** putte de quizmaster uit de vragen van de voorbije 9 edities. Hij stelde vragen over de meest markante gebeurtenissen in de recente Tielroodse geschiedenis van de afgelopen 10 jaar. In de **volgende ronde** beeldden Jef Verspecht en Yo De Bock met een mimespel 10 woorden, uitdrukkingen of spreekwoorden uit waarin het woord 'groen' voorkomt. Dit leidde regelmatig tot hilarische taferelen, maar ook tot zeer grappige antwoorden. Je kunt je al voorstellen wat er gebeurt als 'Paling in 't groen' of een 'oude lust ook nog wel eens een groen blaadje' worden uitgebeeld.

De **derde ronde** bestond uit 10 cryptische omschrijvingen van planten. De hersenen van de deelnemers raakten tijdens deze ronde duidelijk op dreef. Zo raadden ze dat 'gekarnde melk met gezeefd meel' naar een 'boterbloem' verwees of dat 'vliegend bouwwerk' een omschrijving voor 'vogelmuur' was.

De eerste rode draad bestond uit 10 foto's van wegwijzers van de 10 000 stappen wandeling in Tielrode die op een blinde kaart van Tielrode op de juiste plaats moesten aangeduid worden.

Tijdens de **vierde ronde** boorde Ronny de onuitputtelijke bron van roep- en bijnamen van Tielrodenaren aan. De quizmaster beschikt uit een lijst van honderden bij- en toenames van Tielrodenaren die kleur gaven aan het dorpsleven. Deze mensen bleken bijlange nog niet vergeten te zijn.

In de **vijfde ronde** maakten Peggy Verdonck en Jef Verspecht een fictieve wandeling van 10 kilometer doorheen het dorp en stelden langsheen het traject 10 vragen. De interactie met het publiek bereikte een hoogtepunt wanneer Jef en Peggy het kapelletje op de hoek van de Hofstraat en de Burmtiendestraat bereikten.

In de **zesde ronde** 'juist of fout' waren er op elke vraag maar 2 mogelijke antwoorden. Quizmaster Ronny had het echter niet gemakkelijk gemaakt. In deze vragenronde was er ook een vraag of Tielrode

afgesloten met één of meerdere vragen over het thema waarover ze tonel speelden.

De **achtste ronde** van de quiz 'Ken je quizmaster' was een indrukwekkend eerbetoon aan Ronny De Keyzer. Ronny was gedurende de afgelopen 10 jaar niet alleen de quizmaster, maar tevens de bezieler van de dorpsquiz. Daarom wou de milieuvereniging hem eren met een vragenronde die exclusief over Ronny ging. Alle aanwezigen konden dit eerbetoon zeer sterk waarderen en deze vragenronde eindigde dan ook in een zeer warm applaus voor Ronny en zijn echtgenote Erna De Graef.

Het verenigingslied van Milieuwerkgroep Ons Streven stond centraal in de **laatste ronde** van de laatste editie van de quiz. Dit lied dat door Jef Verspecht ter gelegenheid van het dertigjarig jubileum van de vereniging in 2011 geschreven werd, werd eerst gezongen door het bestuur van de milieuwerggroep.



Daarna kregen de deelnemers van de quiz de tekst van het lied waarin een aantal woorden ontbraken. De ploegen dienden de ontbrekende woorden in te vullen.

De winnaars van deze dorpsquiz werden de mannen van 'vier op een wei'. Ben Meersman, Geert Flamand, Koen De Clercq en Joël Tassent. Dit was een mooie bekroning voor een team dat al vele jaren op het podium, maar nog nooit op het hoogste schavot eindigde. De 'Vrouwen met vaart' eindigde op de tweede plaats.

Tielrode, 10 november 2013.





## STUDIE BEVESTIGT NOGMAALS: WASE GROTE RING LOST FILES NIET OP

Dit zegt het Ringcomité al jaren, maar nu wordt dat nogmaals bevestigd door het VVC. In het tussentijds milieueffectenrapport over de Oosterweelverbinding (mei 2013) werden in totaal 8 mogelijkheden onderzocht door het Vlaams verkeerscentrum (VVC) op het vlak van doorstroming: in hoeverre kunnen die alternatieven de files in de omgeving van Antwerpen in 2020 verminderen of wegwerken.

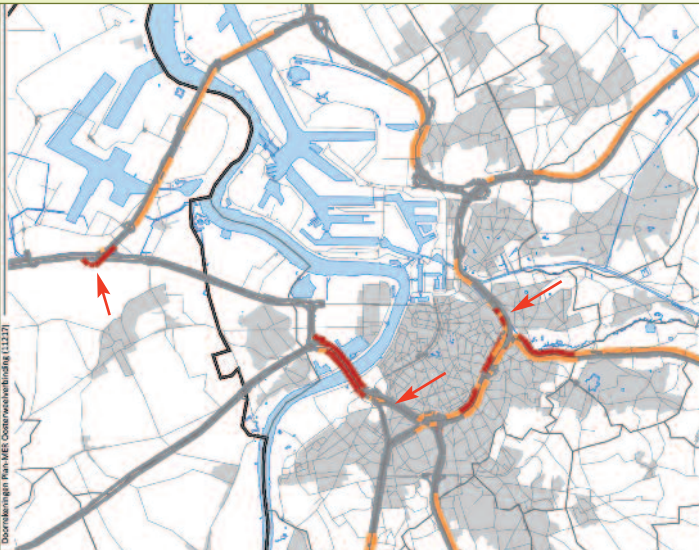
Bij de eerste berekening scoorde de Wase Grote Ring (Kallo - Haasdonk) slecht en werd daarom voor het verder verfijnder onderzoek niet behouden als een mogelijke alternatieve oplossing voor

veel verkeersonderzoek

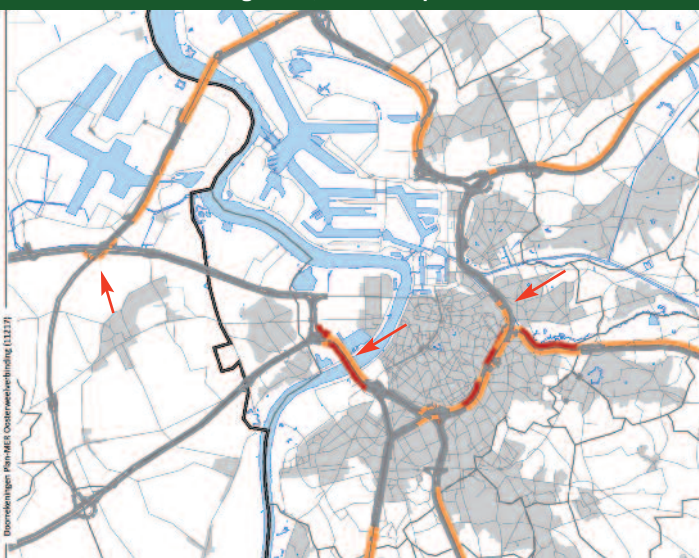
de Oosterweelverbinding. Vijf voorstellen bleven overeind om verder grondig te worden bekeken. In het laatste rapport van november 2013 blijken Oosterweel zelf (BAMtracé), de Meccano en Oosterweel Noord de beste resultaten te geven. Hierbij werd ook rekening gehouden met mogelijke tolheffing, trajectheffing en een verbod van vrachtverkeer door de Kennedytunnel om zo het verkeer te sturen en inkomsten te verwerven om het 'project' te betalen. Meer hierover vind je elders in dit nummer en ook in de studies.

### Hoe kan je die studies raadplegen?

Ga naar <http://www.lne.be>  
Klik bij thema's op [Milieueffectrapportage](#)  
Dan op [Dossierdatabank](#)  
Dan krijg je  
[Zoeken in de M.e.r.-databank](#)



voor alle voertuigen; tijdens de spits van 8 tot 9 uur



invullen bij provincie : **Antwerpen**  
bij gemeente **Antwerpen**  
en klikken op [Zoek](#)  
Je krijgt  
Oosterweelverbinding  
Dossiercode PLO111  
Initiatiefnemer BAM  
Studiebureau Antea  
Klik op [meer info](#)  
**en downloaden maar !!**  
Dossiercode is PLO111

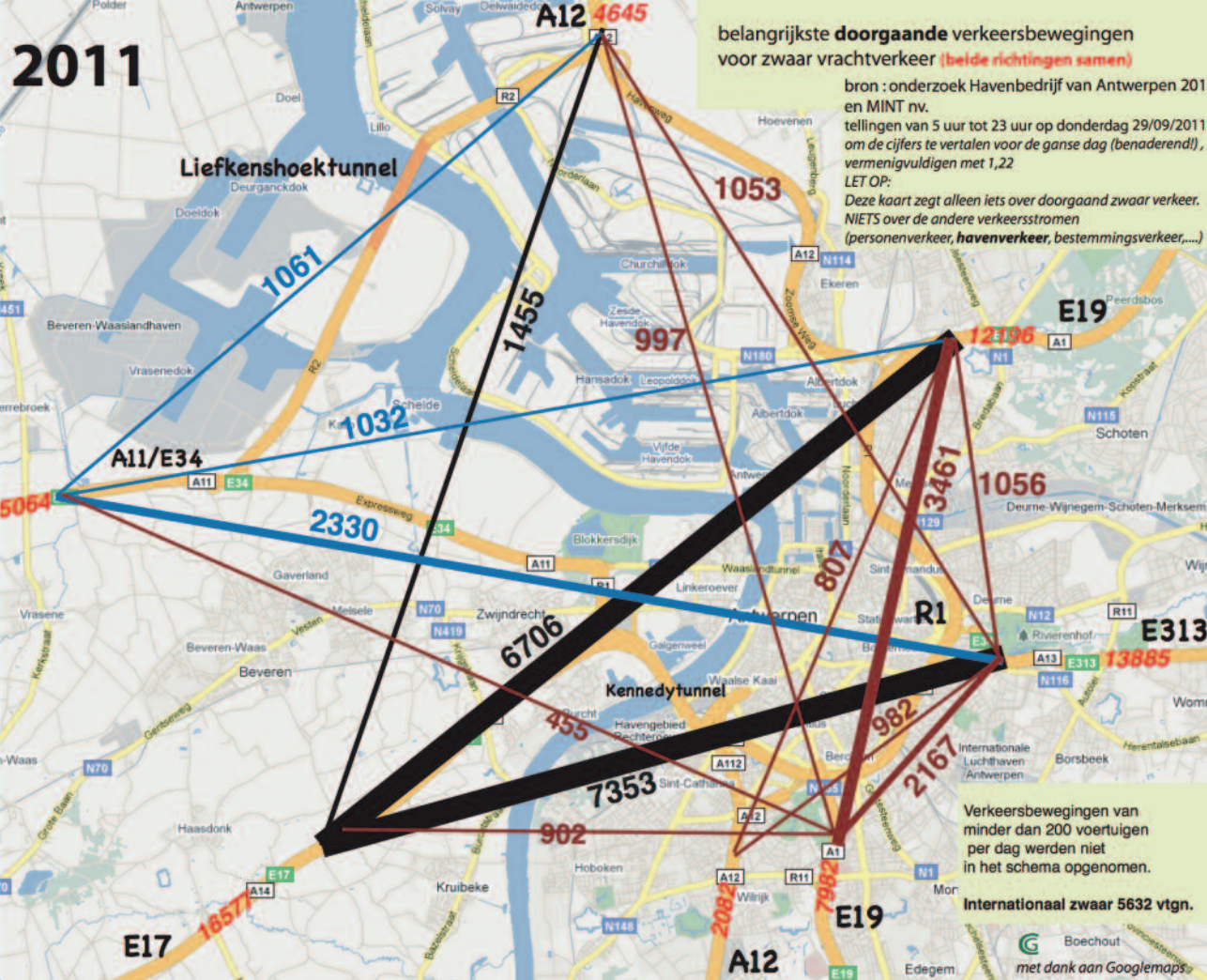
Ringcomité

De figuren hiernaast geven de verzadigingsgraad (I/C = intensiteit gedeeld door capaciteit) weer zoals berekend voor 2020 door het VVC. **Grijs** is vlot verkeer (minder dan 80%)

**Orange** betekent : (sterk) vertraagd verkeer (tussen 80% en 100%)  
**Rood** : zware filevorming (meer dan 100%)  
**Boven** staat het resultaat zonder project.  
**Onder** met project (hier Wase Grote Ring)

Het effect van de Wase Ring is **beperkt**. Slechts op 3 plaatsen (rode pijltjes) gaat rood over in orange.

**Oosterweel zelf (BAMtracé), de Meccano en Oosterweel Noord scoorden beduidend beter !!**



## VOORAL OOST-WEST !

**Tweederde van Schelde kruisend doorgaand zwaar vrachtverkeer is voornamelijk oost-west**

Vernieuwd onderzoek van het Antwerps Havenbedrijf uit 2011-2012 bevestigt de vroegere tellingen. Er is een belangrijke stroom van de E17 naar de E313 en één van de E17 naar de E19 (en telkens ook omgekeerd). Zie de zware zwarte lijnen op de figuur. Samen ongeveer tweederde. Personenverkeer, bestemmingsverkeer en havenverkeer zitten hier niet in!!

Deze resultaten illustreren wel de conclusies van de artikels op p10 en p 12-13. De Liefkenshoektunnel ligt te noordelijk om een groot effect te hebben op de huidige oost-west verkeersstromen die ten zuiden van Antwerpen passeren. Het is niet te verwonderen dat Oosterweel en Meccano en Oosterweel-Noord veel beter presteren qua doorstro-

telkens  
**Schelde-  
kruisend  
doorgaand  
zwaar  
vrachtverkeer  
tussen 5  
en 23 uur**

ming.

De tol afschaffen in de Liefkenshoektunnel en wel tol vragen voor vrachtverkeer in de Kennedytunnel kan er wel voor zorgen dat een deel van dat (ongewenst) vrachtverkeer toch de Liefkenshoektunnel gaat gebruiken. Nu rijden vrachtwagen van de A11 naar de E19 Noord liever via de Kennedytunnel om de tol te vermijden.

Ringcomité

*In een vrije markt systeem is datgene wat aantrekkelijk is, wat veel gevraagd wordt en beperkt voorradig is, meestal duurder. Wat minder in de markt ligt, is goedkoper. De overbevraagde Kennedytunnel is gratis, de minder aantrekkelijk gelegen Liefkenshoektunnel is duur. Welke logica schuilt hierin ????*



## HET OOSTERWHEELPROJECT SNEUELT IN MER-RAPPORT

Vorige week vrijdag werd de ontwerpversie van het milieueffectenrapport over de Oosterweelverbinding aan diverse adviesorganen bezorgd. Groot was onze verbazing, toen wij 's anderendaags in enkele media lazen dat het regeringsproject beter zou scoren dan de alternatieve Meccano. Lectuur van het deelrapport over de mobiliteit noopt alleszins tot andere conclusies.

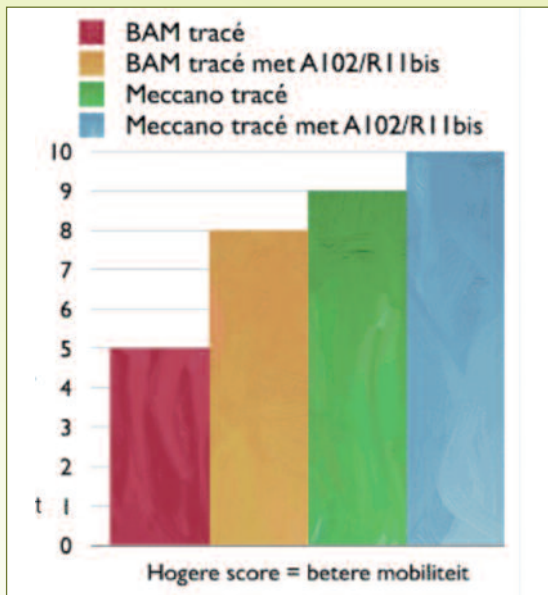
Ons intrigeerde die mediaberichtgeving over een verkeerskundig superieure Oosterweel. Volstrekt niet logisch, dachten we. Blijkens een eerdere studie van Transport & Mobility Leuven scoorde de Meccano net beter dan het regeringsproject. Spreken twee studies mekaar dan tegen? Gelukkig voor de wetenschap blijkt dat niet zo te zijn.

We verkregen inmiddels het deelrapport 4 van het milieueffectenrapport.

Dat deelrapport zoomt in op de mobiliteitseffecten, dat wil zeggen: waar is er doorstroming, waar bevinden zich nog de resterende knelpunten, welke gebieden zijn al dan niet goed bereikbaar?

Uit dit deelrapport blijkt dat het Meccanovoorstel zoals we dat samen met de mensen van Forum 2020 in februari 2010 naar buiten brachten – met trajectheffing dus – een **9** scoort. **Dat is geen 9 op 10**, voor de goede orde, wel een **optelsom van plusjes** voor diverse criteria. Voegen we aan dat Meccanovoorstel de zogenaamde **R11bis** toe, een onderdeel van het regeringsplan, dan stijgt de teller naar **10**. In het MER-rapport gaat het dan om scenario 222, waarbij de eerste 2 staat voor Meccano, de tweede 2 voor toevoeging **A102** en **R11bis** en de derde 2 voor trajectheffing. Het regeringsplan (scenario 121) zelf krijgt een **8**. Met dat plan wordt tot vandaag bedoeld: we bouwen een Oosterweelverbinding (eerste 1 in het scenariocijfer), heffen er tol en verbieden vrachtverkeer in de Kennedytunnel (tweede 1), en bouwen twee bypasses rond de stad, inclusief die R11bis (de 2 in het scenariocijfer).

Relevant voor de mensen die vier jaar geleden vonden dat die volksraadpleging maar overbodig was: het regeringsproject dat toen werd verworpen



(scenario 131 in het MER-rapport) krijgt vandaag **een 5, zowat het laagste cijfer in de hele tabel**. Het aanvoelen van een bevolking kan soms buitengewoon scherp zijn. Het valt dan ook te betreuren dat het Meccanoscenario dat, zo leren we nu, dubbel zo goed scoort als dit regeringsproject sinds die volksraadpleging openlijk is geboycot door de regering. Er werd inmiddels zelfs een gevangenis op het alternatieve tracé gebouwd – de vraag om die honderd meter op te schuiven werd twee jaar geleden weggewuifd door de regering.

### Rood stopsignaal

Dit lijkt ons de belangrijkste conclusie na lectuur van het vermelde deelrapport: alle regeringsvoorstellen die tot vandaag op tafel zijn gelegd (inclusief de randvoorwaarden waar de regeringen al dertien jaar aan vasthouden) scoren slechter dan diverse alternatieven naar voor geschoven door burgers, denktanks en actiegroepen.

**Het wordt tijd dat de regering dit erkent.**

Een MER-rapport opmaken gebeurt om slechte voorstellen eruit te wieden. Welaan: dit rapport mag gelezen worden als een rood stopsignaal voor het regeringsproject. Dat signaal kwam er overigens al eerder, in maart 2009. Toen concludeerde Arup/SUM in haar rapport dat de regering met het oog op de leefbaarheid best voor een ander tracé (door de haven) koos, en met het oog op de



mobiliteit voor een andere mobiliteitssturing (geen tol aan de Oosterweel). Geen van beide adviezen werd ernstig genomen. De regering bleef vasthangen aan het door Arup/SUM negatief gequoteerde project. Dat project krijgt nu opnieuw een negatieve score. Ook daar weer spreken de onderzoeken mekaar niet tegen.

**Het recente MER-rapport is dik, ruim tweeduizend bladzijden. We hebben met zijn allen dus tijd nodig om het te doorgronden. Maar de lectuur van het deelrapport over de mobiliteit is alvast verhelderend.**

### Verbreden van de Antwerpse ring: ja of neen?

En o ja, nog iets. In de media lazen we de voorbije dagen ook dat de Oosterweelverbinding minstens toch op de Antwerpse ring voor een betere doorstroming van het verkeer zou zorgen. Alweer bizar, vonden wij, want bijvoorbeeld aan het Sportpaleis rijden aanzienlijk minder voertuigen bij Meccano (nl. 11.550) dan bij Oosterweel (15.600), zo blijkt uit het MER-rapport. We halen er de kaarten uit het rapport bij om te achterhalen wat dan wel de reden voor die betere doorstroming bij toename

van volume kan zijn. En wat blijkt? Voor de Meccano is – op onze vraag – gemodelleerd met 10 rijstroken aan het Sportpaleis, in het Oosterweelscenario varieert het aantal rijstroken er van 13 tot 15. Voor beide scenario's komen daar nog pechstroken bij.

Tja, als je in beide rijrichtingen gemiddeld 2 rijstroken toevoegt aan je eigen regeringsproject faciliteer je natuurlijk doorstroming. Maar dat is net de kern van acht jaar discussie: **willen we een bredere ring in een gebied waar verschrikkelijk veel mensen wonen, in grote dichtheden? We dachten het niet.**

**De vaststelling dat de Meccano volgens het MER-rapport voor het criterium leefbaarheid beter scoort dan de Oosterweelverbinding versterkt alleen maar die overtuiging.**

*Manu Claeys en Peter Verhaeghe, voor stRaten-generaal 12 november 2013*

**ABLLO vzw**



## STEUN TOT MAXIMAAL 25000 EURO VOOR DUURZAME PROJECTEN

Overal groeit het besef dat de manier waarop we energie en grondstoffen verslinden en afval produceren, de planeet vroeger dan later onleefbaar zal maken. De urgentie is er dus, maar veel mensen worstelen met de vraag hoe ze dat kunnen doen, hun manier van leven omgooien.

Het Fonds Duurzaam Materialen- en Energiebeheer, een initiatief van Indaver en de milieuorganisaties ABLLO en BBL, wil mensen, organisaties en bedrijven inspireren tot gedragsverandering door duurzame en vernieuwende projecten rond materialen- en energiebeheer te ondersteunen. Sinds 2007 gaf het Fonds, dat wordt beheerd door de Koning Boudewijnstichting, al 1 miljoen euro voor de vergroening van Vlaanderen. Kijk zeker eens naar de [website www.fdme.be](http://www.fdme.be) en klik eens op **5 jaar Fonds**

Een achtste projectoproep wordt nu gelanceerd. De oproep richt zich op projecten die een aantoonbaar, blijvend milieurendement inzake energie-en/of materialenbeheer beogen. Voorkeur gaat daarenboven uit naar projecten die vernieuwend zijn, een multiplicatoreffect hebben en tot stand komen in een innovatief partnerschap.

De oproep richt zich ook dit jaar op twee categorieën van projecten: projecten met een focus ruimer dan het lokale vlak kunnen een steun van maximaal 25.000 euro per project ontvangen, projecten met een lokale focus ontvangen maximaal 2.500 euro per project.

In het totaal is 150.000 euro beschikbaar.

De specifieke selectiecriteria voor deze oproep van lokale projecten vindt u hieronder. Gelieve deze criteria nauwkeurig door te nemen en er zo goed mogelijk rekening mee te houden.

### Selectiecriteria

- Een actie- of sensibilisatieproject dat leidt tot een beter energie -en/of materialenbeheer
- Met een blijvend en concreet milieueffect
- Voorkeur gaat uit naar projecten die vernieuwend zijn en een multiplicatoreffect hebben

Dit kan betekenen: Een nieuwe doelgroep bereiken, een nieuwe actie ondernemen (kan ook binnen be-

staande activiteit), een partnerschap aangaan (bvb. tussen een vereniging en een gemeente), het uitbreiden van een bestaande actie op een bredere schaal....

### Mogelijke indieners

Lokale verenigingen (milieu, sport, cultuur enz), jeugdbewegingen, lokale milieuraden, scholen, instellingen, lokale milieu- en transitiegroepen enz...

In zeven jaar tijd heeft het Fonds al meer dan 70 vernieuwende projecten ondersteund voor een totaalbedrag van 1 miljoen euro. In november werd de achtste oproep gelanceerd voor projecten met lokale of bovenlokale focus. De oproep loopt tot 11 februari 2014.

Alle informatie die u nodig hebt om in te dienen vindt u via de website van het fonds [www.fdme.be](http://www.fdme.be)



met  
steun  
van  
...



Ga naar de [www.fdme.be](http://www.fdme.be)  
klik op **5 jaar Fonds !!**

### ABLLO vzw

FONDS VOOR  
DUURZAAM AFVAL-  
EN ENERGIEBEHEER





Zie ook de webstek : [www.abllo.be](http://www.abllo.be) klik dan op **kalender**

*C.V.N. wandelingen : De deelname is gratis. Iedereen is van harte welkom.*

*De wandelingen duren tussen de 2 en 3 uur.*

*L = Laarzen gewenst, zeker bij vochtig weer. \* = Geschikt voor wagentjes.*

## ALLE ACTIVITEITEN ZIJN TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN!!

### Donderdag 5 december

#### Vzw Durme + Minaraad Temse + CVN

Lezing: 'Moments before the Flood' - Carl de Keyzer  
In het kader van het project 'Van Saeftinghe tot Sigma' i.s.m. CVN, Minaraad Stad Temse en Natuurpunt Educatie. Carl de Keyzer toont ons door het oog van de fotograaf de dreiging van de golven. Moments before the Flood is bij uitstek een fotografie van het wachten. Met open mond worden we tijdens deze lezing uitgedaagd na te denken over klimaat en klimaatverandering en de rol van de mens om te ondergaan óf actie te ondernemen. Carl de Keyzer is fotograaf één van de weinige Belgische leden van het prestigieuze Magnum-collectief. Sinds 2008 is Carl De Keyzer als onderzoeker verbonden aan KASK / School of Arts Gent.

Afspraak: van 20 tot 22 uur in Feestzaal Gemeentehuis, Markt 1, 9140 Temse. Info: 2 euro.

Contact en inschrijven: Joke Flour: telefoon 014 47 29 50 of mail [joke.flour@natuurpunt.be](mailto:joke.flour@natuurpunt.be)

### Vrijdag 6 december

#### Vzw Durme Deel 1 Cursus 'De Honingbij'

In vier lessen maak je kennis met de honingbij in al zijn facetten. Lesgever: Erik Goris.

Zie ook Kalender-info en [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)

### Zaterdag 7 en zondag 8 december

#### Oxfam Wereldwinkel Beveren - Melsele

Cadeaudagen

Grote keuze aan originele, eerlijke geschenken, waar ook de producenten in het Zuiden beter van worden. Een groot aanbod van bio producten. Wijnproefstand met deskundig advies. (H)eerlijke proevertjes, fairtradebar. Van 10u tot 17u30.

Beveren:

Refter Koninklijk Atheneum, Donkvijverstraat 30.  
Melsele:

Kapel OC Boerenpoort, Sint-Elisabethstraat 31A

### Zondag 8 december

#### Hortus ter Saksen

Natuurtocht Moerbeke,

Eksaarde, deels GR 122.

Deze luswandeling brengt ons langs een uniek landschap in de bovenloop van de Durme. Schilderachtige bruggetjes, heidebos, een oude verdedigingslijn uit het begin van de 18de eeuw en een wonderbaarlijk kruis in de Kruis-

• kapel. Afspraak : 9.30 uur aan de kerk van Moerbeke.  
• Inschrijven bij Marc T 0494 12 86 81 of [marc.caste-lyns@scarlet.be](mailto:marc.caste-lyns@scarlet.be)

#### Natuurpunt Waasland Noord

Daguitstap Zwin en Zwinbosjes

• De omgeving van het Zwin biedt een verscheidenheid aan landschappen en waardevol natuurgebied: de Zwinvlakte met haar schorren en slikken, de Zwinbosjes met een mozaïek van duinstruweel, duingrasland, zandige duinen en behorend tot het Vlaams Natuurreservaat "Zwin-duinen en -polders".

• Genietend van het landschappelijke, maken we kennis met verscheidene LIFE-projecten die in deze omgeving unieke natuurwaarden herstellen en opwaarderen. Heel wat te beleven dus, ook al is het Provinciaal Natuurpark Zwin (het voormalige vogelpark) voor grondige herinrichting tijdelijk gesloten voor het publiek. Rekening houdend met de getijden op 8 dec., zullen we van start gaan met de verkenning van de Zwinvlakte, waar verrekijker nuttig en laarzen noodzakelijk zijn. Na onze picknick trekken we naar de Zwinbosjes. Als autodelend vertrekpunt kiezen we de Park&Ride aan De Tromp, Kemzeke om 9.30 u. Terug rond 17.30 u.

• Info [hugo.de.beuckeleer@telenet.be](mailto:hugo.de.beuckeleer@telenet.be) of 0478 509635

### Zaterdag 14 december

#### Vzw Durme Werkdag in de Scheldebroeken

• Vandaag steken we met zijn allen de handen uit de mouwen in dit mooie natuurreservaat.

• Afspraak: om 9 uur aan het veerhuis, Waterhoek 25, Berlare. Meebrengen: werkhandschoenen en aangepast schoeisel. Contact: Mathias Engelbeen, 0486 58 25 95.

### Zondag 15 december

#### Natuurpunt Scousele Watervogeltelling

• op volgende locaties : wachtbekken Temse, Waesmeer en Tielrode Broek.

• Afspraak aan de visvijver Lange dreef met de fiets.

• Wil je graag meegaan ? Neem dan contact met :

• Gerry Heyrman 0498 57 72 24 of e-mail : [gerry.heyrman@telenet.be](mailto:gerry.heyrman@telenet.be)

#### CVN Landschapswandeling,

• 9u30 kerk Moerzeke, [koendebudt@hotmail.com](mailto:koendebudt@hotmail.com) L



**Natuurpunt Moervaart-Zuidlede**

Winterwandeling naar de Turfmeersen

We nemen je mee naar de Turfmeersen door de uitgestrekte vlakke van de Moervaart-Zuidlede vallei. In de winter kan het hier behoorlijk koud zijn. We bevelen dan ook een extra trui aan en aangepast schoeisel (veldweg en weide). Onderweg kijken we uit naar winterse waarnemingen, breng eventueel je verrekijker mee.

We hebben extra aandacht voor het middendeel van de Moereloop dat gesaneerd werd, de grote betonblokken werden er verwijderd. Het terug schuin afgraven tot een natuurlijk profiel zorgt voor een positief resultaat voor dieren en planten.

Na de wandeling voorzien wij enkele lekkere opwarmertjes in de schuur van de Turfmeersen.

Deze gratis geleide wandeling start aan de Terwestbrug, je kan deze het best bereiken vanaf de weg Wachtebeke/Moerbeke-Waas. Aan de rand van het dorp van Moerbeke-Waas (Terweststraat) volg je de borden 'Turfmeersen' tot aan de Terwestbrug (einde Prijkestraat). Afspraak: om 14u00 aan Terwestbrug te Moerbeke-Waas.

Meer info: Marc Martens, tel: 09/345 78 63 e-mail: marcmartens1953@hotmail.com of Dirk Van Pottelberg, 09 346 95 68, dirk@heidebos.be

**Vrijdag 20 december**

**Vzw Durme** Deel 2 Cursus 'De Honingbij'

Zie ook Kalender-info en [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)

**Zondag 29 december**

**Vzw Durme** + CVN Kerstroofvogelwandeling  
Maak samen met natuurgids Lou een gezellige winterwandeling en ga op zoek naar roofvogels in de omgeving van natuurreservaat De Eenbes in Moerbeke.

Afspraak: om 13.30 uur aan de Etboshoeve, Etbos 3 in Moerbeke-Waas.

Goede wandelschoenen zijn een aanrader. Meer info: Marieke De Vos, marieke.devos@vzwdurme.be of 09 348 30 20 of lou.roelandt@skynet.be.

**Vrijdag 3 januari**

**Vzw Durme** Deel 3 Cursus 'De Honingbij'

Zie ook Kalender-info en [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)

**Zondag 5 januari**

**Vzw Durme** Wandeling in het Molsbroek  
Een ervaren CVN-gids neemt je mee op een boeiende wandeling rondom het natuurreservaat Molsbroek. Afspraak: om 14.30 uur aan bezoekerscentrum Molsbroek, Molsbergenstraat 1 in Lokeren.

Info: gratis wandeling met natuurgids. Graag een seintje vooraf indien je met een groep aanwezig zal zijn.  
Contact: Michaël Crapoen, 09 348 30 20 of bij conservator André Verstraeten, 09 348 18 59.

**Zondag 12 januari**

**Natuurpunt Scousele** Watervogeltelling

op volgende locaties : wachtbekken Temse, Waesmeer en Tielrode Broek.

Afspraak aan de visvijver Lange dreef met de fiets.

Wil je graag meegaan ? Neem dan contact met :

Gerry Heyrman 0498 57 72 24 of e-mail : gerry.heyрман@telenet.be

**Hortus ter Saksen** Natuurtocht Kanegem, Poeke, Ruiselede, ,deels GR 129.

Deze luswandeling brengt ons bij een zacht glooiend stukje Vlaams heuvelland met het bloemendorp Kanegem, het Molendorp Ruiselede, het middeleeuwse slagveld van Axpoele en het feeëriek kasteel van Poeke.

Afspraak : 9.30 uur op parking Driekoningen van het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld te Beernem (E40 afrit 10). Inschrijven bij Freddy T 0475 92 34 84 of freddy.moorthamer@skynet.be.

**Vrijdag 17 januari**

**Vzw Durme** Deel 4 Cursus 'De Honingbij'

Zie ook Kalender-info en [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)

**Zondag 19 januari**

**Natuurpunt Waasland Noord** Winterwandeling Stropersbos

Het Stropersbos is een ideale plek voor een winterse wandeling. Ook bij minder gunstig weer biedt het bos voldoende beschutting. We komen samen om 14 uur op het pleintje ( Klingspoor) aan de buitenstraat in De Klinge. Voorzie zeker warme kledij. Info: Chris 0478596260

**Zondag 26 januari**

**Natuurpunt Zuid Waasland** Zeelandtocht

Vertrek om 7 u 30 parking Syntra. Info Johan Vercauteren: 03.777.89.26. Zie kalender info.

**Eind januari**

**Natuurpunt Zuid Waasland**

Vermoedelijk een Tuinvogelcursus , eind januari. Info bij Tom Neels tel. 0485/61.80.35 - tomneels@telenet.be.

**Vrijdag 31 januari**

**Vzw Durme** Deel 'Imkeren'

In vier leert imker Erik Goris ons meer over het houden van bijen. Lesgever: Erik Goris.

Zie ook Kalender-info en [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be).

**Donderdag 06 februari**

**Natuurpunt Scousele** ism gemeentebestuur Temse

Info-vergadering paddenoverzet

In 2014 zal de paddenoverzetactie van half februari tot





eind maart weer op volle toeren draaien. We hebben een flink aantal mensen nodig in de Scouselestraat om de 3km lange afsluiting 2 maal per dag te controleren, de diertjes uit de emmers te halen en veilig over te brengen. Of misschien wil je wel helpen op Hollebeek of in Tielrode? Heb jij zin om ons gemotiveerd team te versterken? Iedereen is welkom op de infoavond waar je alles te weten komt over de paddentrek, waar er wordt overgezet en hoe er gewerkt wordt.

Praktisch: Infovergadering op Donderdag 06 februari om 20u

Locatie Gemeentehuis de Zaat te Temse, 5de verdieping zaal 'De Durme'

Meer info: Dirk Meersman 03 711.27.53 of meersman.dirk@skynet.be

Vrijdag 14 februari

**Vzw Durme** Deel 2 'Imkeren'

In vier leert imker Erik Goris ons meer over het houden van bijen. Zie ook Kalender-info en [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)

Zaterdag 15 februari

**Natuurpunt Zuid Waasland** Uilenwandeling in Daknam  
Zin in een mysterieuze avondwandeling bij bijna volle maan ? dan gaan we samen op zoek naar uilen in Daknam!

We trekken nog eens onze wandelschoenen aan voor een +/- 4km lange tocht voor het determineren van nachtroofvogels.

Met wat geluk horen en zien we Steenuil, Bosuil en Kerkuil. We verzamelen om 19u30 aan café KARIBU (Pontweg 24 te Daknam-Lokeren)

Het einde is voorzien rond 22u30.

Voorzie stevige schoenen, een fluo-vestje en een bescheiden zaklamp.

Deelname is gratis.

Info: detaey@hotmail.com 0479 28 73 84

marc.aerts@telenet.be 0485 38 19 87

Wim De Backer nme.npzuidwaas@me.com 0472 74 19 95



*Sophie en Ronny  
heten u van harte welkom  
in Den Bascuul*

*Amand De Vosstraat, 9 te Eksaarde*

*Openingsuren  
van maandag tot en met zondag  
van 10.30 u. doorlopend tot 's avonds  
Donderdag : sluitingsdag (ook op  
woensdag tijdens wintermaanden).*

Info en reservatie: 0477 90 79 72

[info@bistrodenbascuul.be](mailto:info@bistrodenbascuul.be)

[www.bistrodenbascuul.be](http://www.bistrodenbascuul.be)

*zie ook de advertentie  
in het septembernummer*

**Openbaar onderzoek**  
Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen

**MOBILITEITSPLAN VLAANDEREN**

Het mobiliteitsdecreet voorziet in de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan Vlaanderen. Dit plan geeft in hoofdlijnen de langetermijnvisie weer op een duurzame mobiliteitsontwikkeling.

Wilt u weten hoe we ons mobiliteitsbeleid concreet vorm geven, en wilt u daar uw zeg in hebben? Dit is uw kans!

**WAT IS HET MOBILITEITSPLAN VLAANDEREN?**

**brochure**  
Deze brochure is een samenvatting van het Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen. Ze geeft beknopt de doelstellingen, de keuzes en de actielijnen weer.

[Lees de brochure](#) - 2,25 MB

**Reageer**  
Heeft u opmerkingen? We vernemen het graag. Van 8 november 2013 tot en met 12 januari 2014 kunt u reageren via deze website.

[Meer over het openbaar onderzoek](#)

**informatief doel**  
In dit doel analyseert en lijst de uitdagingen op waar de Vlaamse overheid extra werk van moet maken.

[Lees het informatief doel](#)

**schlingevend doel**  
In dit doel bevat de beleidskeuzes waarmee we de Vlaamse

**Reageer**

**OPROEP**

Het openbaar onderzoek voor het Mobiliteitsplan is gestart op 8 november 2013 en loopt nog tot en met 12 januari 2014. Iedereen kan zijn opmerkingen en suggesties bij het plan kwijt via de website [www.mobiliteitsplanvlaanderen.be](http://www.mobiliteitsplanvlaanderen.be). Dat is belangrijk want het plan analyseert de belangrijkste mobiliteitsuitdagingen en beschrijft beleidskeuzes waarmee we mobiliteit in Vlaanderen concreet vorm willen geven in de toekomst.

Ook nuttig : [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

**ABLLO vzw**

**CURSUSSEN**

**'DE HONINGBIJ' & 'IMKEREN'**

Vzw Durme

In vier lessen maak je kennis met de honingbij in al zijn facetten. Deze lessen worden gegeven door Erik Goris. Bijen zitten bij de familie Goris in het bloed, hij is de vierde generatie van imkers en heeft intussen meer dan dertig jaar ervaring. Erik Goris heeft congressen in binnen- en buitenland bijgewoond en blijft zich verder verdiepen in de recentste ontwikkelingen zowel op het vlak van ontdekkingen wat bijen aangaat, als de technologische ontwikkelingen rond kasten en materiaal. Erik heeft intussen al verschillende ontwerpen van bijenkasten en materieel op zijn naam staan.

Afspraak: Telkens om 19.30 uur aan bezoekerscentrum Molsbroek (Molsbergenstraat, Lokeren).



*foto Lieve Vanwalleghem*

Het Cursusdeel 'De Honingbij' vindt plaats op vrijdagavond 06/12, 20/12, 03/01 en 17/01.

Het cursusdeel 'Imkeren' op 31/01, 14/02, 28/02 en 14/03.

Zowel het cursusdeel 'De Honingbij' als het tweede deel 'Imkeren' kost 30 euro voor leden van vzw Durme, 45 euro voor niet-leden.

Meer info en inschrijven: 09 348 30 20 of marieke.devos@vzwdurme.be en schrijf vervolgens het juiste bedrag over op rekening BE52 0012 2999 0009.



**OVERSTROMINGSGBIED KRUI-  
BEKE - BAZEL - RUPELMONDE**

Op de 1ste zondag van de maand worden er werfwandelingen georganiseerd, meestal geleid door Barbiergidsen. Het overstromingsgebied is nog steeds een werf en wandelingen moeten ter goedkeuring aangevraagd worden aan dienst Waterwegen en Zeekanaal. De opgeleide gidsen voor het overstromingsgebied hebben zich verenigd in "De Barbiergidsen". Je kan bij hen terecht voor begeleide wandelingen [info@barbiERGidsen.be](mailto:info@barbiERGidsen.be). Zij doen de nodige administratie voor u. Gratis wandelingen aangeboden door Waterwegen en Zeeschelde :

Op zondag 01 december :

Fietstocht "Graven aan het water"

Op zondag 05 januari :

Uitwaai-wandeling

Meer info : [www.barbiERGidsen.be](http://www.barbiERGidsen.be).

**LEREN VAN ELKAAR**

**2013 - 2014**

**VAN GELAAGPARK**

**NAAR SCHELDEPARK**

**Ons Streven**

Mei, juni, juli en augustus 2013 waren de maanden dat we met gemiddeld een 6-tal deelnemers het Gelaagpark in Steendorp doorkruisten op zoek naar nieuwe kennis rond fauna en flora.

Onder de deelnemers waren zowel echte specialisten als totale leken, waarbij beiden even welkom als belangrijk zijn. Deze interactie leidt vaak tot boeiende avonden, vol vragen en al dan niet opzoekende antwoorden. Nine, Marc en Jef waren de noteerders van dienst en andermaal was en is het Marc die alle gegevens verwerkte. Zo wordt een blijvende informatiebron gecreëerd, welke ook nog van dienst kan zijn in de toekomst.

In 2014 trekken we naar het Scheldepark, een voormalig kasteelpark gelegen in het centrum van Temse. Naast de interessante verzameling van bomen zijn hier de randen van het park de moeite waard. Deze reeds 8e editie van 'Leren van elkaar' spreidt zich terug over dezelfde maanden, 4 maal, dus telkens op vrijdag avond vanaf 19.00 uur.

Noteer alvast volgende data:

**16 mei 2014, 20 juni 2014, 18 juli 2014, en 8 augustus 2014 dus telkens om 19:00 uur.**

Samenkomst aan de ingang van het zwembad in het Scheldepark Kasteelstraat te Temse



## CURSUS VOGELS HERKEN- NEN VOOR BEGINNERS

### van Natuurpunt Zuid-Waasland

In de periode januari-mei 2014  
twee theorielessen en drie praktijkuitstappen

Met deze cursus richten we ons tot de natuurliefhebber die vooral de vogels in zijn eigen tuin wil herkennen en hierover wat meer wil leren. We leren in deze mini-cursus een beperkt aantal veel voorkomende vogels herkennen.



Koen Leysen, werkzaam bij Natuurpunt Educatie, neemt ons tijdens twee theorielessen op sleeptouw om veel van deze vogels op te steken. Daarna trekken we onder leiding van plaatselijke gidsen de natuur in om deze vogels in hun natuurlijke omgeving waar te nemen. Dit zijn de data en plaatsen :

- Maandag 20 januari 2014 : eerste theorieles
- Maandag 27 januari 2014 : tweede theorieles.
- Zondag 16 februari 2014 : uitstap naar het Molsbroek in Lokeren
- Zondag 16 maart 2014 : uitstap naar Het Stropersbos te Kemzeke.
- Zondag 4 mei 2014 : uitstap naar De Fondatie in Sinaai.

De theorielessen gaan door op de terreinen van de Hoge Kouter, Heimolenstraat 69 te Sint-Niklaas, telkens van 19.30u-22.00u. De eerste twee uitstappen starten om 9.00u, de laatste om 7.30u. Einde telkens rond 12.00u. Wie inschrijft, ontvangt gedetailleerde informatie over de plekjes die we gaan verkennen + de juiste vertrekgegevens.

**Inschrijven** bij Wim De Backer 0472/74 19 95 of via [nme.npzuidwaas@me.com](mailto:nme.npzuidwaas@me.com)

Kostprijs 15 euro overschrijven op BE04 8804 7094 3131 met vermelding 'mini-vogelcursus'  
Meer info : [johanvercauteren@telenet.be](mailto:johanvercauteren@telenet.be)  
0474/71 51 20



## BUSTOCHT NAAR ZEELAND

### Natuurpunt Zuid-Waasland

ZONDAG 26 januari 2014

Met bezoek aan interessante ganzengebieden en waadvogel-pleisterplaatsen...

Vertrekplaatsen :

- 7u30 : Syntra Sint-Niklaas
- 8u00 : park-and-ride zone expressweg, afrit Kemzeke - kant Sint-Gillis/Kemzeke

Terug rond 20u00.



Rond 9u30 komen we aan in het mooie natuurreservaat van FLOWERS-INLAGEN. Daar maken we een wandeling waarbij vogelkijken op de plassen vanop de dijk, centraal staat. Daarna stappen we de Prunjepolder in, op zoek naar nog meer moois.

Vervolgens trekken we naar Brouwersdam om er naar de zeevogels te kijken, waarna we gaan middagmalen in Stellendam. De tocht daarna hangt wat af van de omstandigheden : we passeren wellicht gebieden als Den Bommel, Bruinisse-slikken, Oesterdam,...

**Meenemen** : picknick voor 's middags, een natje en een droogje voor onderweg (ook 's avonds?), verrekijker, evt. telescoop, goede waterdichte wandelschoenen.

**Inschrijven** bij Wim De Backer 0472/74 19 95 of via [nme.npzuidwaas@me.com](mailto:nme.npzuidwaas@me.com)

Daarna stort je 17 euro op het rekeningnummer BE04 8804 7094 3131 van Natuurpunt Zuid-Waasland met vermelding bustocht Zeeland.

Meer info : [johanvercauteren@telenet.be](mailto:johanvercauteren@telenet.be)  
0474/71 51 20



natuurpunt





## EEN UNIEK CONCEPT : DE NACHT VAN DE DUISTERE TRAGE WEG.

Op zaterdag 19 oktober sloegen het gemeentebestuur en tal van verenigingen de handen in elkaar om een unieke avond te organiseren : **de nacht van de duistere trage weg**. Dit initiatief vloeit uit een combinatie van 2 nationale activiteiten : " de nacht van de duisternis" en "de dag van de trage weg".

Sinds enkele jaren werkt de gemeente Temse onder impuls van de duurzaamheidsambtenaar en de groendienst mee aan deze initiatieven en rekent ze hierbij op de samenwerking van enkel dynamische groepen mensen. Dit jaar besloten gemeente en verenigingen om 'de nacht van de duisternis' en 'de dag van de trage weg' te combineren in 'De nacht van de duistere trage weg'.

De producent van elektrische fietsen e-Move werd onmiddellijk bereid gevonden om zijn showroom, magazijn **en zelfs het dak van zijn gebouw** in de Afschrijverslaan ter beschikking te stellen van dit schitterende initiatief. De tientallen deelnemers aan 'Nacht van de duistere trage weg' konden op een soort activiteiten markt kennis maken met verenigingen zoals Natuurpunt, Natuurouders, 11.11.11., de Wereldwinkel, de Vlaamse harten, Femma, de Blindenliga, 'De Volle grond' Sterrenwacht Mercator en de Fotoclub'. Aan de hand van doe-activiteiten kregen de mensen meer inzicht in het belang van duurzaamheid. Kinderen en volwassenen konden creatief aan de slag bij het maken van versierde theelichtjes en een schimmenspel. Ze maakten uiteraard kennis met de werking van de verenigingen.

**Op het dak konden ze met de telescoop naar de sterrenhemel turen.** De organisatoren hadden enorm veel geluk. Bij de aanvang van de activiteiten om 19 uur leek het wolkendek potdicht te zitten, maar naarmate de avond vorderde verdwenen de wolken als sneeuw voor de zon ( of moeten we zeggen 'voor de maan'?)

Met Milieuwerkgroep Ons Streven hebben we besloten om afwisselend een jaar mee te doen aan 'de nacht van de duisternis' en het daaropvolgende jaar aan 'de dag van de trage weg'. We mochten ruim 80 mensen verwelkomen op onze nachtelijke wandeling langs enkele trage wegen in Tielrode. Vele kinderen namen hun zelfgemaakte" theepotje mee waarin we een veilig elektronisch en zuinig LED kaarsje staken. Jef beet - of beter : zong- de spits van deze wandeling af met zijn wereldhit "het lied van de trage weg". Ook al was het aantal inschrijvingen voor deze wandeling beperkt tot 50, een veel groter aantal mensen wilde met ons mee op tocht. En gelijk hadden ze, want het

werd een plezante, boeiende en leerrijke ervaring. We namen een heel grote groep wandelaars op sleeptouw in de potpolder. Het viel meteen op hoe donker het er was. Dit was een ideaal moment voor Peggy, die verkleed als heks, de mensen vertelde over de uitzonderlijke kennis van planten en hun gebruik door heksen en haar avonturen met een verschrikkelijke veldtrol. Dit verhaal vormde een rode draad doorheen de wandeling.

We trokken over de trappen van de binnendijk naar de Weelstraat en bereikten via Huis ten Halve en de ruisstraat de weg bij schrijnwerkerij Galle. Een grote zandberg vormde de ideale tribune voor Astrid die er met een woordspel met het woordje 'weg' de sfeer naar een nieuwe hoogtepunt bracht. In de duistere weg naar de Molenstraat schrokken sommige deelnemers zich een hoedje toen achter een wegwijzer een medewerker van Ons Streven plots niet meer opvallend aanwezig was. Jef had zich verkleed als een driest persoon die iedereen de toegang tot de weg wou ontzeggen. Gelukkig kwam Koning Filip in vol ornaat ons helpen. Hij gaf uitleg bij de wet van 10 april 1841 en wist met leuke wetenswaardigheden en komische toetsen de aandacht van het ruime publiek te trekken. En ondertussen vertelde Peggy in enkele episodes meer en meer over de kracht van planten . Via de Molenstraat , Antwerpse Steenweg en de trappen rond de ringdijk kwamen we weer in de potpolder terecht. Op de trap bracht Herman als een volleerd rederijker een prachtig gedicht voor.

Het laatste stuk naar e-Move was helemaal niet meer pikkedonker. Een felle maan zorgde ervoor dat we zelfs maanschaduw van ons zagen lopen. Dat was voor heel wat mensen een (her)ontdekking van de sterkte van het maanlicht.

Deze tocht werd afgesloten met de levende juke-box van Jef. Jef had een uitgebreide lijst met muziekhits opgesteld. Iedereen kon uit die lijst een verzoeknummer aanvragen en mits betaling van een klein bedrag voor het goede doel, begon Jef uit volle borst te zingen. Jef begeleidde zichzelf met de gitaar. Het zachte avondweer, de gezellige vuurkorven en de intieme sfeer, maakte het geheel nog mooier.

Zo werd deze avond opnieuw een prachtige ervaring voor de tientallen deelnemers aan dit evenement en voor de organisatie ervan.

**Na afloop hielpen we de gemeentediensten die dit initiatief voluit ondersteunden en waarop we onvoorwaardelijk konden rekenen bij de opruim. We danken alle deelnemers, medewerkers, gemeentepersoneel, gemeentebestuur en natuurlijk onze gasheer e-Move voor dit geslaagde initiatief.**

## OPENBARE DIENSTEN KLAAR VOOR HET

### PESTICIDENREDUCTIEPLAN?

#### Herinnert u zich deze nog?

Vanaf 1 januari 2015 moeten alle Vlaamse gemeenten voldoen aan de nultolerantie wat betreft pesticidengebruik in het openbaar groen.

Voor gemeenten die meer dan tien jaar geleden de beslissing namen niet onmiddellijk de nultolerantie toe te passen, voorzag de Vlaamse Overheid een periode om een 'pesticidenreductieplan' op te stellen.

De gemeenten kregen hiervoor de nodige subsidies om zich om te scholen en nieuwe methodes te ontwikkelen of zich eigen te maken.

Nog een 'dik' jaar dus! De vraag is: "Hoever staan op dit moment de Wase gemeenten met hun pesticidenreductieplan?"

Vegen, branden, stomen, 'onkruidtolerantie', ... zijn of worden de alternatieven voor pleinen, straatgoten en andere verhardingen.

Een onderhoudsvriendelijke plantenkeuze en/of bodembedekking zijn dan weer aan te raden voor plantsoenen, net als ziekteresistente plantsoorten. Een duidelijke en open communicatie naar de bevolking toe is onontbeerlijk, waarbij de burger zich betrokken voelt.

Welke Wase gemeenten kunnen nu reeds praten op het feit dat zij klaar zijn met hun huiswerk? Wie kan deze open vraag beantwoorden?

Of wordt er gerekend op uitzonderingen en uitstel van de Vlaamse Overheid?

... wordt zeker opgevolgd!



## OVERSTROMINGSGBIED KRUIBEKE - BAZEL - RUPELMONDE

**Op 25 november werd een deel van dit gebied geopend : Het Kortbroek, links van de Scheldelei richting veer Kruikebe. Dit is een multifunctioneel natuurgebied.**

In het kader van het Europees Interreg project 'Sustainable Tourism in Estuary Parks' (STEP) leggen het Agentschap voor Natuur en Bos(ANB) en Waterwegen en Zeekanaal NV(W&Z) in samenwerking met Gemeente Kruikebe er twee visvijvers, een rietveld en wandelpaden aan. Tegelijkertijd staat ook de herinrichting van de aanpalende Scheldelei op het programma.

Eén vijver is voorbehouden aan de lokale visclubs. Bij de inrichting van het overstromingsgebied gingen een aantal visputten verloren. In deze nieuwe visvijver kunnen de lokale clubs voortaan hun viswedstrijden organiseren. De tweede vijver krijgt een natuurlijke inrichting met rietkragen en waterplanten, rust- en paaiplaatsen voor vissen en enkele eilandjes. Zo ontstaat een gevarieerde vijver met verschillende biotopen. Hier zijn ook vissteigers voorzien voor de recreatieve hengelaars.

In het noorden ontwaart je enkele vijvers waar vele vogels al thuis zijn. Verder zijn er nog kleinere poelen voor amfibieën. Omwonenden en bezoekers genieten mee van de uitzonderlijke natuur. Het is een park waar iedereen ook kan genieten van de natuur. Rondom is een wandelpad, een avontuurlijk pad met stapstenen, een speelweide en vogelkijkwanden. Er staan zitbanken.

Kortom een plaats om eens te gaan verkennen, neem je verrekijker mee, er zijn nogal wat vogels te zien op de grote vijver.

*Nine van Hoyweghen*

*Kortbroek met vlinder*





## PRIJSUITREIKING ZOMERZOEKTOCHT 'MET MAN EN MACHT'



In het voorjaar van 2013 schitterde het gemeentehuis van Temse in de populaire TV-serie "Met man en macht" als gemeentehuis van Ransegem. Gedurende deze TV-reeks maakten we kennis met de dorpspolitiek in deze fictieve gemeente. Omdat Temse het decor vormde voor dit ludieke TV-programma en omdat in 2013 een nieuwe legislatuur van start ging, leek het de organisatoren een unieke gelegenheid om de deelnemers van de jaarlijkse zomerzoektocht de verschillende locaties van "Met man en macht" te laten ontdekken en ze tevens kennis te laten maken met de vele gemeentediensten.

Milieuwergroep Ons Streven vzw., het gemeentebestuur van Temse en toerisme Temse stippelden een fietszoektocht over een afstand van 37 km uit. Met niet minder dan 46 vragen trachtten ze te overtuigen dat de gemeente echt ten dienste staat van haar burgers. Het pallet van gemeentediensten is dan ook zeer uitgebreid en deze diensten helpen je bij vrijwel elk facet van je leven. De vele deelnemers waren dan ook aangenaam verrast door de enorme veelzijdigheid van de gemeente. Met deze zomerzoektocht trachtten de organisatoren andermaal de mensen te overtuigen dat het goed wonen is: zowel in Ransegem als in onze gemeente.

De serie 'Met man en macht' liep van 28 januari tot 18 maart 2013 op VT4. De 8 afleveringen gaven een komisch beeld van de dorpspolitiek in de fictieve gemeente Ransegem. Het gemeentehuis van Temse vormde een prominente achtergrond voor deze schitterende productie van Tom Van Dyck en Tom Lenaerts. Er werden overigens meerdere locaties in

Temse uitgekozen. De serie werd gevolgd door ruim een kwart van de kijkers en genoot een grote populariteit. Daarom nam Temse meerdere initiatieven om de Vlaamse TV-kijker naar de Scheldegemeente te lokken. Ruim 750 mensen namen deel aan de geleide bezoeken in het gemeentehuis.

De draailocaties van de serie in Temse en de diverse locaties van gemeentediensten en realisaties van de gemeente vormden de rode draad van de zomerzoektocht 2013. Honderden mensen kwamen in de Toeristische dienst, de cultuurdienst, de bibliotheek, café 't Veer of bij de initiatiefnemers van Ons Streven brochures voor de fietszoektocht 'Met man en macht' persoonlijk afhalen. De gemeente kon de vraag naar brochures voor deze zomerse zoektocht nauwelijks volgen. Met de regelmaat van de klok diende de gemeente een nieuwe lading brochures naar de afhaalpunten te brengen omdat de vorige oplage uitgeput was.

De deelnemers aan de zoektocht kregen van 1 mei tot 30 september tijd om op zoek te gaan naar de antwoorden op de 46 vragen. De afstand en de moeilijkheidsgraad van de zoektocht bleken echter zwaar te zijn. Slechts een fractie van de deelnemers diende tijdig een antwoordformulier in.

Alle deelnemers werden per brief of per e-mail uitgenodigd om op vrijdag 25 oktober aanwezig te zijn op de feestelijke prijsuitreiking in de feestzaal van het gemeentehuis. Er was een goede opkomst van mensen die hoopten om alle vragen juist te hebben en een mooie prijs mee te mogen nemen naar huis. Cultuurfunctionaris Sophie Vermeire heette de aanwezigen welkom en leidde schepen Franky De Grave in. De Schepen legde de link tussen de TV-serie en de initiatieven die de gemeente genomen had. Hij gaf een historiek van de intense samenwerking van het gemeentebestuur, de cultuurdienst, de toeristische dienst en de milieuwergroep Ons Streven vzw





bij de organisatie van de **jaarlijkse zomerzoektochten** en somde de thema's op die afgelopen jaren in de zomerzoektochten aan bod kwamen. Vervolgens beklemtoonde hij –vanuit zijn bevoegdheid als schepen van Toerisme- het belang en de eigenheid van het fietstoerisme in Temse.

Gert Hooftman, voorzitter van Milieuwerkgroep Ons Streven vzw en opsteller van de Zomerzoektocht, dankte de schepen, de cultuurfunctionaris, de cultuurdienst en de mensen van Toerisme Temse voor de intense samenwerking. Hij gaf een tip mee voor alle mensen die er ooit aan denken om in Temse in de gemeentepolitiek te gaan : **doe het parkoers van de zomerzoektocht nog eens over en ontdek zelf hoe gevarieerd en complex de verantwoordelijkheden van de gemeente zijn.** Hij feliciteerde alle deelnemers die er in geslaagd waren om de volledige zoektocht af te werken en een deelnameformulier in te dienen. Hij beschouwde dit als een waar huzarenstuk.

Met een schitterende computerpresentatie bestaande uit niet minder dan 130 dia's nam hij de talrijke aanwezigen mee, langsheen het parkoers en gaf hij de antwoorden op de 46 vragen. Prominente draailocaties van de serie zoals het gemeentehuis, café Rita, het kerkhof van Ransegem en de woningen van burgemeester Gaston en van Ludo en Linda passeerden de revue. Bij de zomerzoektocht werd niet enkel beroep gedaan op de scherpzinnigheid van de deelnemers maar werd ook hun tekentalent op de proef gesteld. Zo dienden ze het volledige logo van de Bouwmaatschappij van Temse, het grondplan van de zithoek bij de sporthal Temsica en het logo van de Academie te tekenen. De vragen waren niet van de poes en geen enkele deelnemer slaagde erin om alle vragen juist te beantwoorden. Anderzijds was er echter geen enkele vraag die door de meeste mensen

juist werd beantwoord, wat andermaal bewijst dat de deelnemers van deze zoektocht bijzonder goed zijn.

Vooraf de vragen waarvan het antwoord uit meerdere elementen bestond, bleken voor een afscheiding tussen de deelnemers te zorgen. Zo hadden meerdere deelnemers de golven aan de voeten van de 4 figuren in het logo van de bouwmaatschappij vergeten of hadden ze niet gezien dat er in de Pieter Dierickxlaan een milieustraat is ingericht.

Wat betreft de winnaars van deze zomerzoektocht kan men stellen dat de wijzen voor één keer niet uit het oosten, maar uit het westen kwamen. De families Moernaut – Cools en de Blende- De Backer uit Hamme kaapten de hoofdprijzen weg. Peersman André en de familie Elewaut-Peersman uit Elversele legden beslag op de dichtste ereplaatsen. Gerarda en Rita De Rijck en Nicole Smet konden ook met een mooie prijs naar huis vertrekken. De jongste deelnemers aan de zoektocht waren de 14-jarigen Sofie De Backer (Temse) en Inge De Bruycker (Beveren). De oudste deelnemer François De Jonghe uit Temse kreeg voor zijn 80-ste verjaardag alvast Toscaanse wijn en Belgische chocolade mee.

**Naar goede gewoonte werden onder de aanwezigen van de prijsuitreiking nog enkele mooie prijzen verloot. De organisatoren waren tevreden met de zeer grote belangstelling voor de zomerzoektocht. Het was opmerkelijk hoeveel gemeentepersoneelsleden interesse hadden voor de zoektocht langsheen de plaatsen waar hun collega's werken. Ook opvallend was de eerste deelname van heel wat mensen.**





## NATUUR OP DE DIJK

### Zomerwandeling langs de dijk tussen Daknam en Eksaarde

Dit is het verhaal over het ontwaken van de vrolijke, maar ook kritische, gevoelens van een wandelaar die rustig van Daknam naar Eksaarde stapt over de dijken langsheen Durme en Moervaart.



Hij heeft het laten vastleggen in een korte film die een sfeerbeeld geeft van de prachtige natuur rondom dat laatste onverharde fiets- en wandelpad langs de Lokerse rivieren. Zie op You Tube: <https://www.youtube.com/watch?v=3D-2MQMQK9Y>. Met dank aan Joris Everaert.

De stad Lokeren wil die dijken verharderen, vermoedelijk asfalteren, tot fietsautostrades. Er hoeven echter niet overal verharde wegen komen, zeker niet daar waar goeie alternatieven bestaan (zie kaart). De dijken langs de Durme en Moervaart vanaf de Daknamse meersen (Kraaimeersen) en verder noordelijk vanaf de Daknambrug langs de Lokerse Moervaartmeersen zijn nu ideaal voor de rustzoekende wandelaars en trage fietsers, met weinig verstoring van de dieren die daar in en rond de reservaten leven. Zelfs de zeldzame bruine kiekendief komt er langs de rustige dijken nog tot broeden.

De natuur zelf vraagt niet naar de geplande ver-

harde wegen. Vraag het eens aan de meer dan vijftig broedvogelsoorten die zich daar in het gebied goed voelen. We gaan ze niet allemaal voorstellen maar willen er toch enkele kwijt zoals: kuifeend, fuut, boomvalk, meerkoet, koekoek, groene en grote bonte specht, blauwborst, kleine karekiet, bosrietzanger en ijsvogel. Wie goed luistert, vindt er ook nog de bedreigde zomertortel, de rietgors, gekraagde roodstaart en voor de romantici, de nachtegaal.

Je kan je afvragen waarom er daar zoveel vogels zitten. Ze vinden in die rustige omgeving de ideale omstandigheden om hun nestje te bouwen en naar gelang van de soort, vrolijk rond te vliegen, te zwemmen en te fluiten. Zij hebben daar weiden als wiegende zeeën, de gepaste boom (zomereik, zoete kers, meidoorn,...), vele struwelen en water in overvloed. Ze krijgen gezelschap van andere beestjes zoals ontelbare vlinders, libellen en bijen, dit alles in een decor van een planten- en bloemenpracht.

Over planten en bloemen gesproken, die zullen ook niet tevreden zijn met de drukte en overlast die

een mogelijke verharding (asfaltering?) teweeg kan brengen. Wij mensen hebben steeds meer de slechte gewoonte om afval zoals blikjes, flessen, verpakkingen allerhande weg te gooien in de bermen van een fiets- en wandelpad. Langs het wandelpad op de dijk groeien onder andere: vlasbekje, heggedoornzaad, wilde peen, breedbladige wespenorchis, boerenwormkruid, jacobskruiskruid, berenklaauw, rolklaver, bijvoet, grote weegbree, enz., maar die staan machteloos tegenover die menselijke superioriteit, ook al tonen ze hun prachtigste gewaden tijdens de zomermaanden. Wie neemt het voor hen op?

En de mens zelf is wat verdeeld over wat hij doet (of niet doet) met de mooie gratis natuur.

Iemand die enkel aan zichzelf en economie denkt, heeft er weinig oog, laat staan respect, voor. Onze rustzoekende en natuurminnende wandelaar of trage fietser op de dijk is echter onder de indruk van de schoonheid en de rijkdom van de natuur. Er





komen bij de mens dan ook spontaan gevoelens van liefde en dankbaarheid op voor al dat moois. Hij heeft er boeken over geschreven (Filip De Pillecyn), gedichten over gemaakt (Anton Van Wilderode). Hij heeft het geschilderd (Ernest Welvaert), gefotografeerd en gefilmd. De mens ervaart daar rust, verademing, inspiratie en ontspanning: een "zen-moment". Men passeert daar bovendien ook nog enkele goed bewaarde idyllische plekjes zoals de Spletterenbrug. Dit is een oude spoorwegbrug, al 2 keer gebombeerd tijdens de grote oorlogen, en nu een oversteek voor vele fietsers en wandelaars langs het bestaande fietspad tussen Lokeren en Moerbeke.



Wat verderop richting Keizershof loopt men langs het historische "Pieter Heydensveer". Dat veer heeft eeuwenlang dienst gedaan als verbinding tussen Daknam en Eksaarde. Vanaf 1980 was het niet meer werkzaam en zijn de straten Pieter Heydensveer en Moervaartveer "dood" lopend geworden op de Moervaart. Vzw Durme streeft er al

jaren voor om die verbinding te herstellen met een zelfbedieningsveer, maar de overheid is daar tot heden nog niet op ingegaan.

Het blijft dus rustig op "Pilaveir", wachtend op de komst van "trage" recreanten die daar even verpozing of een overtocht kunnen vinden. Dat waardevol "erfgoed" moeten we koesteren en bewaren. De wandelaar en trage fietser weten echter dat dat stukje paradijs bedreigd wordt en denkt dan aan de toekomst. Laat ons dit ongeschonden wandelpad, niet alleen omwille van de natuurlijke waarde, maar ook voor onze kinderen en kleinkinderen. Zo iets moois mag nooit verdwijnen.

**Suggestie voor de overheid: het is beter om geld te besteden aan onderhoud en heraanleg van goede fietspaden langs bestaande wegen, en van de dijk tussen Daknam en Eksaarde af te blijven.**

*Eric Everaert*

**Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is, laat ons een boom en het zicht op de zee, vergeet voor één keer hoeveel geld een miljoen is, de wereld die moet nog een eeuwigheid mee.**

**Louis Neefs**





## DE FONDATIE VAN BOUDELO: PAREL IN HET WAASLAND

Na de recente aankoop van iets meer dan 5 ha De Fondatie van Boudelo in Sinaai en Stekene het grootste vzw Durme-reservaat geworden met een totale oppervlakte van meer dan 80 ha. De aangekochte percelen bos en weiland liggen zowel ten zuiden als ten noorden van de Stekense Vaart. Opmerkelijk is wel dat – in tegenstelling tot andere reservaten van vzw Durme – de huidige totale oppervlakte voor meer dan 99 % in eigendom is!

### Een rijke geschiedenis

Naast de rijke historie van **de Abdij van Boudelo** en haar gronden waar het gebied deel van uitmaakte, heeft het natuurreservaat de Fondatie van Boudelo zelf een eigen rijke geschiedenis. De aankoop van de eerste percelen in dit gebied en de opstart van het reservaat begon pas in **1996**, maar groeide nadien jaarlijks aan **tot de meer dan 80 ha vandaag**. Die snelle groei kwam o.a. tot stand dank zij de lokale jachtgroep en i.s.m. het stadsbestuur van Sint-Niklaas dat de strijd had aangeboden tegen de illegale weekendhuizen die sinds de jaren '60 in het gebied welig tierden. Vzw Durme kon daardoor het merendeel van de voormalige weekendpercelen aankopen en de illegale con-

structies afbreken. Daarnaast werden o.a. gebiedsvreemde aanplantingen verwijderd en werden de visvijvers [her]ingericht tot de huidige ecologische parels aan de kroon van het reservaat.

**Zo kunnen we nu zelfs vaststellen dat de Fondatie van Boudelo één van de toplocaties in Oost-Vlaanderen is geworden op vlak van libellen en waterjuffers.**

Naast de soortenrijkdom van die watergebonden insecten biedt het gebied een rustplaats voor tal van zeldzame broedvogels en zoogdieren. Zo is onder meer de **succesvolle voortplanting van de zeer zeldzame boomarterter** in Vlaanderen een indicator van de bijzonder waarde van het reservaat en zijn omgeving. Ook bieden de **bijna 10 kilometer vrij toegankelijke onverharde paden en kaarsrechte dreven** een toeverlaat voor wandelaars en is de Fondatie van Boudelo haar status van het laatste echte stiltegebied in het Waasland echt wel waardig!

### Onderdeel van een groter geheel

Het natuurreservaat onderdeel uit van één van de grootste **aaneengesloten bosgordels** uit de streek dat zich uitstrekt [van oost naar west] van het provinciaal domein Puyenbroeck over de natuurreservaten Eenbes, Etbos, Linie en Heirnisse tot de Fondatie van Boudelo, met iets noordelijker het Heidebos en het Stropersbos als mooie aanvullingen. Al die boscomplexen maken deel uit van **het Euro-**





pese Natura 2000-netwerk en vervullen een belangrijke functie in het behalen van Europese doelstellingen om de achteruitgang aan biodiversiteit te stoppen.

Als natuurvereniging is de verwerving van gronden ons hoofddoel. Zo wordt de 'winst' die wij als natuurvereniging maken, integraal aangewend voor de aankoop van nieuwe reservaatpercelen en biedt dit nog steeds de veiligste en zekerste manier van natuurbehoud. De 'producten' waaruit wij onze 'winst' halen, zijn de vruchten van onze werking als na-

tuurvereniging waarin de honderden bezoeken van (school)groepen en de werking van onze bezoekerscentra niet meer weg te denken zijn. Mede dankzij die bezoekers en de inzet van talloze vrijwilligers kunnen wij verder werken aan de creatie van een ecologisch netwerk dat onmisbaar is voor mens, dier en milieu.

*Thomas Van Lancker*





## TWEE NIEUWE RODE LIJST SOORT WATERJUFFERS IN DE FONDATIE VAN BOUDELO

Op gebied van libellensoorten **blijft het reservaat 'Fondatie van Boudelo' verbazen**, dit jaar konden twee nieuwe Rode Lijst-soort waterjuffers aan de reeds uitgebreide soortenlijst van het reservaat toegevoegd worden, m.n. de **variable waterjuffer** en recent de **tangpansterjuffer**. Dit brengt de teller voor het reservaat op 24 verschillende libellensoorten waarvan 3 Rode Lijst-soorten (tengere pantserjuffer, variabele waterjuffer en tangpantserjuffer). De variabele waterjuffer doet het de laatste tijd beter in Vlaanderen en werd dit voorjaar in verschillende van onze reservaten aangetroffen, hij lijkt stilaan zijn **'status' op de Rode Lijst soort te verliezen**. De recente vondst van twee exemplaren tangpantserjuffer door Tom Vermeulen is echter een grote verrassing. De tangpantserjuffer is nl. een typische soort van de zandige Kempen, die veeleisend is qua biotoop. Hij voelt zich vooral lekker in ondiepe, verlande, voedselarme waterplassen in een bosomgeving en is zeer zeldzaam in West- en Oost Vlaanderen. De meest nabij gelegen grote populatie tangpantserjuffer bevindt zich ten zuiden van Antwerpen op een 25 tal km van de Fondatie (info Johan Devolder). De enige andere vindplaats binnen onze regio betreft het reservaat Stropersbos waar vorig jaar enkele exemplaren werden aangetroffen.

De vondst van twee nieuwe Rode Lijst-soorten waterjuffers toont nogmaals aan dat de heringerichte vijvers van de Fondatie van Boudelo met hun natuurlijk hellende, ondiepe oeverzones en grote soor-



*tangpansterjuffer*

tenrijkdom aan ondergedoken waterplanten zich 'in een bijzonder gunstige staat van instandhouding' bevinden. Het natuurlijk vijvergebied van de Fondatie van Boudelo kan dan ook als één van de grote successen van natuurherinrichting binnen de natuurvereniging vzw Durme beschouwd worden.  
Kristof Scheldeman





## HOOIBEESTJE IN VLINDER- BERM HAMPUTTEN

3 jaar geleden werd aan het Agentschap van Natuur en Bos (ANB) gevraagd of een perceel langs de Hamputten in Waasmunster mocht omgevormd worden tot een vlinderberm vanwege het grote potentieel voor typische graslandvlinders zoals Icarusblauwtje, Bruin blauwtje, Kleine vuurvlinder en Zwartspriddikkopje. De vlinderberm beoogde echter een andere dagvlinder: het Hooibeestje. Dit prachtige dagvlindertje, dat maar op een paar plaatsen meer voorkomt in ons werkingsgebied, was het streefdoel.

Het gebied vertoont een grote diversiteit aan kruiden en is al tamelijk schraal te noemen. Jammer genoeg was een groot gedeelte reeds toegegroeid met vooral wilgenopslag. Iedere winter werd een deel gekapt en omgevormd tot grasland. Het ANB zorgde voor één maaibeurt later op het jaar met afvoer van het maaisel. Ieder jaar werd een ander gedeelte gemaaid opdat een groot stuk ongemaaid gras waarin rupsen en poppen van deze dagvlinders kunnen overwinteren. Naast deze dagvlinders, profiteren ook vele andere insecten van dit beheer. Op die manier werd een prachtig stuk bloemrijk grasland gecreëerd, geflankeerd door een houtkant.

De beloning na 3 jaar was de eerste melding van het Hooibeestje op 19 augustus 2013. Twee exemplaren vlogen rond in het hoge gras. De zwerwers zijn vermoedelijk afkomstig van de kleine pop-

ulatie uit de taludberm van de E17. Hopelijk kunnen we volgend jaar definitief zeggen dat het Hooibeestje aanwezig is in deze prachtige vlinderberm. Jurgen Couckuyt



## ABLLOVZW IN MILIEURAAD LOKEREN

Sinds begin 2013 is ABLLO vzw lid van de milieuraad van Lokeren. Het stadsbestuur stond daarvoor open, nadat ABLLO in het verleden reeds een aantal initiatieven nam in Lokeren:

- \* -voorstel om het project 'energiejacht' ook in Lokeren te introduceren (2007),
- \* plan om de stadskern van Lokeren te **herinrichten qua mobiliteit** (2010),
- \* in 2011 stelde ABLLO het dossier '**Lokeren verdient een nieuw station**: van knooppunt tot knooppunt' voor, over de herinrichting van de stationsbuurt naar aanleiding van de eerste ideeën bij NMBS om het station van Lokeren grondig te renoveren.

ABLLOvzw zal in Lokeren rond deze specifieke materie blijven werken, in afspraak met vzw Durme die in de milieuraad van Lokeren al jarenlang een vaste waarde is.

In 2013 besteedde de milieuraad van Lokeren vooral aandacht aan de opmaak van een meerjarenplan. Wij houden u daarover in 2014 zeker op de hoogte.

**ABLLO vzw**



HET WAASLAND MEER DAN 30  
METER ONDER DE ZEESPIEGEL

De ijsmassa op onze planeet staat onder druk door de klimaatopwarming. Maar wat zou er gebeuren als al het ijs op het land zou smelten? Dan mag Vlaanderen aan verhuizen denken.

Het populair-wetenschappelijk magazine National Geographic maakte een interactieve wereldkaart waarop netjes te zien is wat er zou gebeuren als al het ijs op aarde zou smelten. In dat - hypothetisch - geval zou de zeespiegel met liefst 65,8 meter (216 voet) stijgen.

Dat heeft nare gevolgen voor een groot deel van de wereldbevolking. In de Verenigde Staten zouden

zowat alle steden langs de Oostkust (New York, Philadelphia, Miami...) verdwijnen. In China zouden 600 miljoen mensen moeten verhuizen. En over Bangladesh moeten we zelfs niet meer spreken, het is zowat volledig van de kaart geveegd. En wat in Europa? En voor Vlaanderen? Bijna het hele grondgebied loopt onder water. Wie op de Kemmelberg of in de Vlaamse Ardennen woont, kan zijn voeten nog droog houden, maar voor de rest wordt het zwemmen of verhuizen. **Het hoogste punt van Waasmunster zal ongeveer 30 meter onder de zeespiegel ipv erboven zoals nu...**

ABLLO vzw

Waarom doet Vlaanderen zo weinig moeite om de klimaatverandering te stoppen ??

## A.B.L.L.O. vzw

Actiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever en in het Waasland:

Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas

Secr. Erik Rombaut,  
Stationsstraat 126,  
9170 Sint-Gillis-Waas.

☎ + fax 03/770 71 47  
erik.rombaut@scarlet.be  
www.abllo.be

## \*ONS STREVEN vzw

Milieuwerkgroep Tielrode :

B.A. Heymanstraat 92,  
9140 Tielrode.

☎03/771 20 92 of 03/711 04 43  
www.onsstreven.be  
info@onsstreven.be

## \*DE RAAKLIJN

Vereniging voor kwaliteit van de leefomgeving te Belsele:

F. De Beleyr, Kleemstraat 89,  
9111Belsele. ☎03/722.07.62  
firmin.de.beleyr@telenet.be  
www.deraaklijn.be

## \*RING-COMITÉ (=Actiecomité Neen aan de Grote Ring)

Gilbert Cant, Perstraat 88,  
9120 Haasdonk ☎ 03/775.19.31  
haasdonk.com@gmail.com  
www.haasdonk.com

## \*ECOTEST

Milieuvereniging gemeente Temse:  
Nine Van Hoyweghen, Negenoo-  
gstraet 30, 9140 Steendorp  
☎ 0473 72 66 15

## \*Vriendenkring NATUUR- HUIS PANNEWEEL

Jan DHollander  
Bergstraat 25, 9170 De Klinge  
☎ 03/770.64.26  
info@panneweel.be  
www.panneweel.be

## vzw DURME

☎ + fax 09/348 30 20.  
www.vzwdurme.be  
info@vzwdurme.be

### ➔Afdeling Sint-Niklaas-Stekene

Tommy Vercauteren,  
Zwaanaardestraat 145,  
9112 Sinaai  
sintniklaas-sinaai@vzwdurme.be

### ➔Afdeling Zele-Berlare-Wichelen

Neleke De Brauwer  
Driesstraat 105,  
9240 Zele,  
zele-berlare-wichelen@vzwdurme.be

### ➔Afdeling Hamme-Dendermonde

Marc Hebbelinc  
Moortelstraat 38,  
9220 Hamme,  
hamme-dendermonde@vzwdurme.be

### ➔Afdeling Lokeren-Moerbeke-Stekene

André Verstraeten,  
Waasmunsterbaan 124a  
9160 Lokeren,  
hamme-dendermonde@vzwdurme.be

## NATUURPUNT

### ➔Afdeling Hamme

Frans Van Havermaet,  
Aambeeldstraat 31, 9000 Gent  
frans.van.havermaet@telenet.be

### ➔ Waasland NOORD

Marc Bogaerts, Bormte 24  
9190 Stekene, ☎ 03/779.89.31  
voorzitter@panneweel.be  
www.natuurpunt.be/waaslandnoord

### ➔ Zuid-Waasland

Liliane Verbeke, Cauwerg 15  
9140 Temse,  
☎ 03/771.17.43  
www.natuurpunt-zuid-waasland.be

### ➔ Scousele (onderafdeling WAL)

Nine Van Hoyweghen, Negenoo-  
gstraet 30, 9140 Steendorp  
☎ 03/774.44.70 0473 72 66 15  
nine.vanhoyweghen@gmail.com

### ➔ Moervaart-Zuidlede

Dirk Van Pottelberg

Spelonckvaart 38, 9180 Moerbeke-Waas & 09/346 95 68  
dirk@heidebos.be  
www.heidebos.be

## V.E.L.T.

Vereniging voor Ecologische Leefwijze en Tuinieren  
Temmermans Marc, Watermolen-  
dreef 126, 9100 Sint-Niklaas  
marc.temmermans@telenet.be

## J.N.M.

Jeugdbond voor Natuur en Milieu  
➔afdeling Waasland  
Else Vandaele, Kiekenhaag 67  
9190 Stekene  
☎ 03 789 09 06 / 0499 13 05 32  
elsevandaele@gmail.com  
www.jnm.be/waasland

### ➔afdeling Durmeland,

Simon Debbaut, Veldstraat 39,  
9160 Lokeren ☎ 0474929174  
simondebbaut@gmail.com  
www.jnm.be/durmeland

## VOGELBESCHERMING VLAANDEREN

Koetshuis, Stadspark, Walburg-  
straat 37, 9100 Sint-Niklaas.  
Jan Rodts ☎03/296 26 80  
info@vogelbescherming.be  
www.vogelbescherming.be

## HOF TER SAKSEN

Arboretum & groendienst  
☎03/775 28 51 Haasdonkbaan  
101, 9120 Beveren

## HORTUS TER SAKSEN vzw

August De Boeckstraat 17, 9120  
Beveren. ☎ 03/755.23.26

## C.V.N. Centrum voor natuur en milieueducatie -regio Waas

Dirk De Roose,  
Schauselhoekstraat 18,  
9140 Temse, ☎ 03/771.49.24  
dirk.de.roose@scarlet.be

## WASE IMKERSBOND :

Willy Devriese, Drie Lindekens 48,  
9120 Beveren ☎ 03/755 15 65  
waseimkersbond@telenet.be



**Druk in de Weer**  
**Eekhoutdriesstr. 67**  
9041 Gent(Oostakker)  
Tel. 09 224 29 14  
info@drukindeweer.be

\* geassocieerd met ABLOvzw



# 'T GROENE WAASLAND

**Hoofredactie** Dirk Hylebos - 052/46 30 51  
Fortenstraat 99 - 9250 Waasmunster

**Boekhouding** Maarten Geeraerts - tel 03/234 08 13  
Klingedijkstraat 37A, 9170 Sint-Gillis  
IBAN BE64 0001 7098 7152  
BIC BPOT BE B1

**Vormgeving en coördinatie:** 🍏 Maria Van de Vyver 🍏  
🍏 Gilbert Cant 03/775 1931 🍏

**e-mail :** [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)

**Abonnement 7 EURO Oplage 1400 exemplaren**  
*'t groene waasland* verschijnt **in** januari,  
maart, mei, september en november.

Wie een abonnement wenst op dit tweemaandelijks tijdschrift *'t groene waasland* kan dit  
\* door **7 EURO** over te schrijven naar *'t groene waasland* op **IBAN BE64 0001 7098 7152**  
met vermelding abonnement *'t groene waasland 2013*

en is dan tevens 'toegetreten' lid van de regionale vzw ABLLO.

\*of via een contactadres van één of andere vereniging, die U vindt op de vorige bladzijde

## Inhoud:

- 2 ...Woordje hoofdredacteur .....Dirk Hylebos
- 3 ...Vlaams minister van Mobiliteit heeft niets te vertellen over spoorlijn 54 .....ABLLOvzw
- 6 ...ABLLO vzw vindt lekkende vaten met radioactief afval onverantwoord .....ABLLOvzw
- 8 ...Stopt het dan nooit? .....Natuurpunt Waasland Noord
- 8 ...'Vier op een wei' is de slimste ploeg ter wereld .....Ons Streven
- 10 ...Grote Ring lost files niet op .....Ringcomité
- 11 ...Vooral oost-west .....Ringcomité
- 12 ...Oosterweelproject sneuvelt in MER-rapport .....ABLLOvzw
- 14 ...steun tot maximaal 25000 euro voor duurzame projecten .....ABLLOvzw
- 15 ...kalender en kalender-info
- 20 Een uniek concept : de nacht van de duistere trage weg .....Ons Streven
- 21 ...openbare diensten klaar voor het pesticidenreductieplan .....Ons Streven
- 21 ...Overstromingsgebied Kruibekke - Bazel - Rupelmonde
- 22 ...prijzuitreiking zomerzoektocht 'Met Man en Macht' .....Ons Streven
- 24 Natuur op de dijk .....vzw Durme
- 26 De Fondatie van Boudelo: parel in het Waasland .....vzw Durme
- 28 Twee nieuwe Rode lijst soort waterjuffers in de Fondatie van Boudelo .....vzw Durme
- 29 Hooibeestje in vlinderberm Hamputten .....vzw Durme
- 29 ABLLOvzw in milieuraad Lokeren .....ABLLOvzw
- 30 Het Waasland meer dan 30 meter onder de zeespiegel .....ABLLOvzw



**Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift**, 33ste jaargang - nr 5; november 2013 - nr 182

verantwoordelijke uitgever : Willy Van Overloop, Eikenlaan 13, 9111 Belsele

REDACTIE : Liliane Verbeke, Marc Temmermans, Jenny De Laet, Alex Zellien, Michaël Crapoen, Nine Van Hoyweghen, Dirk Hylebos, Gilbert Cant.

Alle teksten voor het volgend nummer moeten binnen zijn **vòòr 25 december 2013** bij Gilbert Cant  
tel 03 775 19 31 [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)