



# 'T GROENE WAASLAND

Afgiftekantoor :  
9100 Sint-Niklaas 1  
P708696

België-Belgique  
P.B.  
9100 SINT-NIKLAAS 1  
3/5052

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift  
31ste jg - nr 5; november 2012 - nr **172**

## NATUUR EN MILIEU



## IN HET WAASLAND



**Binnen het Vlaamse natuur- en milieuveld is de vzw Trage Wegen misschien wel de jongste telg.**

Ze werd opgericht in 2002 en de kersverse vereniging moest een leemte invullen. Als opdracht kreeg ze het hele werkdomein 'trage wegen' mee. Voor de antennes op het terrein zorgen ettelijke plaatselijk actieve groepen. De vzw Trage Wegen groepeerd namelijk een bonte verzameling aan verenigingen, actiegroepen en zelfs regionale landschappen die allen één zorg delen: onze trage mobiliteit. Het aantal partners groeit gestaag. Talrijke Wase vzw's zoals ABLLO, Durme, Jeugdbond voor Natuur en Milieu, Natuurpunt, Ons Streven, De Raaklijn, Scouts & Gidsen Vlaanderen, Vereniging voor Bos in Vlaanderen zijn al actief lid. Waarschijnlijk is deze lijst nog onvolledig.

Tijdens het weekend van 22 en 23 oktober namen meer dan 60 gemeenten deel aan de Dag van de Trage Weg. De grote opkomst en de talrijke media-aandacht bewijzen dat dit thema de mensen nauw aan het hart ligt. (Zie artikel Officiële heropening Stadshoudersboswegel)

De 20.000 kilometer trage wegen omvatten vele soorten wegen. Bekend zijn de voet- en buurtwegen, holle wegen, kerkwegels, molenwegels, jaagpaden, oude spoorwegbeddingen enz. Deze wegen behouden, herstellen én ontwikkelen, is een hele opgave want trage wegen staan onder zware druk. Tientallen jaren waren ze aan onze collectieve aandacht ontsnapt. Grote verkeersaders snijden ze doormidden, eigenaars en grondgebruikers nemen ze nog altijd sluk in (zie artikel ivm verlegging voetweg 25 te Tielrode).

Dat rond deze problematiek een vzw werd opgericht is dus geen toeval. De talrijke wandelaars in onze natuurgebieden bewijzen dat meer en meer mensen in hun vrije tijd de rust van de trage wegen opzoeken, ver weg van het jachtig leven en het gemotoriseerd verkeer.

Maar trage wegen zijn ook belangrijk om verkeersveilige verbindingen te creëren van stad naar platteland en omgekeerd. Zeker in grotere steden, met een dominante infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer.

Op ecologisch vlak zijn het dan weer interessante groene verbindingengebieden tussen de versnipperde natuurgebieden.

Trage wegen herwaarderen is dus kansen benut-



ten en uitdagingen aangaan voor mobiliteit, recreatie, cultuurhistorie en ecologie.

Redenen te over om werk te maken van het herwaarderen van trage wegen. Dit zou een beleids-optie moeten zijn in elk milieubeleidsplan dat in het kader van de volgende gemeenteraadsverkiezingen wordt opgesteld.

**Deze zomer publiceerde Trage Wegen vzw een gloednieuw boek: 'Wegwijs in de trage wegen'. Het is het verhaal van de zoektocht naar extra instrumenten om trage wegen nog meer op de gemeentelijke kaart te zetten. En van de veelzijdige rol die ze spelen op het platteland, in de stad, én in de overgangszone ervan.**

Meer informatie op <http://www.tragewegen.be>

Beste lezer,

**Als** er een **overschrijvingsformulier van 't groene waasland** in dit nummer zit, **gelieve dan** Uw abonnement te hernieuwen door **7 euro** over te schrijven op het rekeningnr **000-1709871-52** of IBAN **BE64 0001 7098 7152** BIC **BPOT BE B1** met vermelding, *abonnement 't groene waasland*.

**Let op :** Het kan zijn dat U dit tijdschrift ontvangt via een andere vereniging en **dat Uw abonnementsgeld geïnd wordt via die vereniging:** (*Ons Streven; vzwDurme; Raaklijn; Ring-comité; JNM; Hortus Ter Saksen; CVN; Wase Imkersbond, ..*)

Indien U vragen heeft kan U steeds telefoneren (03/775 19 31) of een mailtje sturen [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com).

Zie ook achterkaft.

## WAAROM DE HUISMUS ALS 'VOGEL VAN HET JAAR?'

Dat het slecht gaat met de Huismus in onze steden is reeds algemeen bekend en aanvaard. Niettegenstaande de Huismus in het verleden nooit bestudeerd, werd, is het nooit te laat om er mee te starten. Dit deden we dan ook in 2002 in samenwerking met Vogelbescherming Vlaanderen en de groep Terrec van UGent. Naast fundamenteel onderzoek aan UGent startte Vogelbescherming Vlaanderen met een jaarlijkse nationale mussenteldag. Op deze dagen worden burgers uitgenodigd om het aantal tjlpende huismusmannen in hun tuin door te geven. In 2010 werd naast de mussenteldag ook gestart met een 'mussenwerkgroep' waarin vrijwilligers elk jaar op een gestandaardiseerde manier op de zelfde plaatsen huismussen monitoren.

Aan UGent verdedigde in 2011 een eerste doctoraats student met succes het proefschrift 'Fenotypische en genotypische variatie in relatie tot urbanisatie bij vogelsoorten: de huismus (*Passer domesticus*) als case-study' door Carl Vangestel 2011 [geïnteresseerd in dit doctoraat stuur een mailtje naar [jenny.delamet@ugent.be](mailto:jenny.delamet@ugent.be)]

Op het ogenblik zijn ABLLOvzw en UGent bezig met 10 jaar mussengegevens optimaal te analyseren.

Het uitroepen van de Huismus als 'vogel van het jaar' schept kansen om activiteiten op touw te zetten die de omstandigheden voor de stedelijke huismus kunnen verbeteren. Op basis van onze analyse zullen we steden hier rond kunnen adviseren.

## ABLLO vzw



## DE NIEUWE BOSPAS VAN DE LIJN KUN JE PLANTEN

Openbaar vervoer is goed voor het milieu, dat weet iedereen. Als je je wagen in de garage laat en kiest voor de bus, tram of trein, stoot je immers een pak minder CO<sub>2</sub> en andere schadelijke gassen uit. Om dat te onderstrepen en voor extra groen te zorgen in Vlaanderen, lanceert De Lijn voor de tweede keer de Bospas.

Voor de tweede editie van de actie werd de Bospas letterlijk in een nieuw jasje gestoken. De hoes van de Bospas bevat namelijk boomzaadjes. Met de Bospas kun je niet enkel tien ritten maken met de bus en tram, je kunt hem ook planten en laten uitgroeien tot een nieuwe boom. In het papier van de Bospas zijn zaadjes verwerkt van een els. Dat is een sterke, inheemse boom die je bijna overal kunt planten.

Uiteraard is de Bospas ook gedrukt met milieuvriendelijke inkt op biologisch afbreekbaar papier.

Het planten is kinderspel. Na je tien ritten stop je het hoesje van de Bospas onder de grond, geef je het wat water, en klaar is Els. Na enkele weken steekt een nieuw boompje de kop op. Wil je je Bospas echt alle groeikansen geven? Op [www.delijn.be/bospas](http://www.delijn.be/bospas) vind je extra plant- en groeitips. De Bospas is te koop in de Lijnwinkels en via de eShop van bpost. Hij is bruikbaar tot eind april 2012.

De bus of tram nemen is in de toekomst dus nóg beter voor het milieu.

Je stoot minder CO<sub>2</sub> en andere schadelijke gassen uit. En door een Bospas te planten, zorg je voor een extra boom, die op zijn beurt de lucht weer wat properder maakt.



ABLLO vzw



## MECCANO WERKT

Actiegroepen uit Antwerpen, Zwijndrecht en het Waasland (waaronder Natuurpunt WAL en ABLLOvzw) hebben bezwaren tegen de BAM Oosterweelverbinding omdat die te duur is, de verkeersdoorstroming te weinig kan garanderen, het doorgaande verkeer te dicht bij Antwerpen laat passeren, de Kleine Ring als “verkeersriool” versterkt, veel groen doet verdwijnen, de stadsontwikkeling van Antwerpen niet ten goede komt.

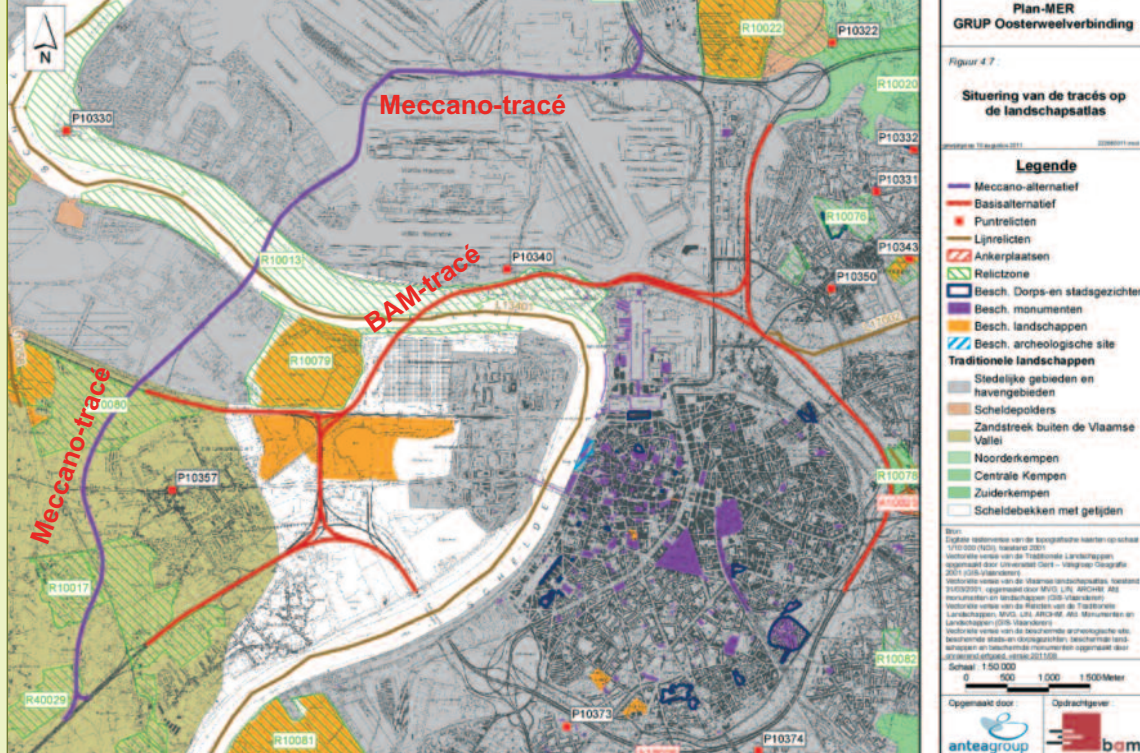
Die groepen hebben een alternatief traject uitgedokterd : het MECCANOplan. Het Antwerpse Forum 2020 (academici, bedrijfsleiders,...) hebben het Leuvense studie bureau TML dat Meccanoplan laten onderzoeken wat betreft verkeerseffecten. Resultaat :

**De Meccano scoort beter dan BAM.**

**Het uitgangspunt van de Meccano-ontwerpers: in tunnelvorm in zones waar mensen wonen; bovengronds in de haven.**

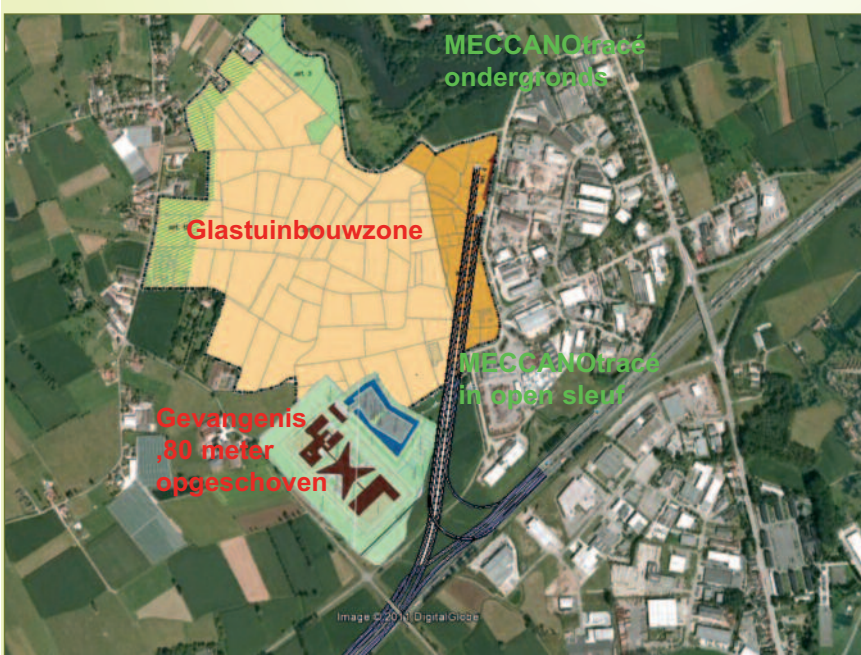
Daarvoor splits de E17 zich in 2 takken iets voorbij de parking(benzinestation) van Beveren. De noordelijke tak (=westelijke bretel van Meccanoplan) gaat in een sleuf rakelings langs de KMO-zone Schaarbeek, en verdwijnt daar in de grond. Dat is de WESTTUNNEL. Ongeveer 100 meter voor de E34 (expresweg) gaat de tunnel over in een open sleuf en kruist de E34. Daar is een beperkte verkeerswisselaar. De Meccano gaat verder onder de Schelde en onder een dok rechtstreeks naar de E19 toe. Dit is de noordelijke bretel. Via de oostelijke bretel komt men uiteindelijk uit op de E313, iets voorbij het rond punt van Wommelgem.

Waar de Meccano aftakt van de E17, wil men nu ook een gevangenis bouwen en een glas-tuinbouwzone inplanten. De ontwerpers van het Meccanotraccé willen dat de hinder voor de omgeving en dat de grondinname zo minimaal mogelijk zijn. Als de overheid wil, kunnen deze drie zeer nauw bij elkaar aansluiten.... En dat is nu juist het probleem.



De overheid wil dat blijkbaar niet. De Vlaamse regering, die de vergunning van de gevangenis moet verlenen, wil die gevangenis tot nu toe geen 80 meter opschuiven. De provincie, die de glastuinbouwzone coördineert, negeert tot nu toe het Meccanoplan. Vandaar dat de actiegroepen noodgewongen juridische stappen zetten.

Bovenstaande kaart komt uit de nieuwe PlanMER voor de Oosterweelverbinding. Hierop staat het MECCANO-alternatief vermeld. Daardoor krijgt MECCANO een statuut van alternatief en moet het dus worden bestudeerd volgens de PlanMER reglementering. Dit is juridisch een zeer belangrijk feit. **Het MECCANO-alternatief bestaat !!!**



De Meccano kan quasi zonder hinder voor Melsele worden gerealiseerd. Bij internationale wegen mogen de zones waar er wordt geweven of een keuze wordt gemaakt (vb afslagrijstrook) niet in een tunnel gelegen zijn. Dat moet in open lucht. De Meccano takt af van de E17. De eerste 300 meter gaat in open sleuf. Gezien vanuit Melsele zal die open sleuf van de afslag achter die nieuwe gevangenis en achter de Serrezone liggen. Onder de glastuinbouwzone begint de Westtunnel. Vanaf daar tot bijna aan de E34 zal er na de bouwwerken bijna niets te bespeuren zijn. Zoals boven de Craeybeckxtunnel.

**ABLLO vzw**

**MAIL-ACTIE: SCHUIF HEM OP!**

Tot 11 november 2011 hebben meer dan **4000** mensen elk 11 mails gestuurd aan onderstaande personen:

De aftredende federale ministers Stefaan De Clerck en Yves Leterme, de Vlaamse ministers Hilde Crevits, Kris Peeters, Philippe Muyters en Ingrid Lieten, de Vlaamse partijvoorzitters Bart De Wever, Wouter Beke, Alexander De Croo en Bruno Tobback en de burgemeester van Beveren, mijnneer Marc Van De Vijver.

**Dit is de verstuurde e-mail:**

*Dames en heren*

*Als Vlaamse politici hebt u, met veel van uw collega's, plechtige eden gezworen over het maximaliseren van Vlaamse bevoegdheden.*

*Ook met de Copernicaanse revolutie: maximale overdracht naar de deelstaten. U bent mede hierop verkozen.*

*Maar zoals de Britten zeggen: "The proof of the pudding is in the eating!"*

*Er is geen beter project om uw ernst in deze te toetsen dan de inplanting van de gevangenis in Beveren.*

*De materie is federaal, maar Vlaanderen is bevoegd voor alle noodzakelijke vergunningen.*

*In plaats van de voor Vlaanderen minst schadelijke inplanting te kiezen hebt u gekozen voor de inplanting die de realisatie van de Westtangent van het Meccanotraccé blokkeert. U deed dit met volle kennis van zaken via o.m. Forum 2020, tegen de adviezen van een ernstig adviesorgaan als Vlacoro, tegen de klachten van onderstaande verenigingen en burgers, kortom u deed dit te kwader trouw.*

*Onderstaande burgergroepen uit Beveren,*

*Zwijndrecht en Antwerpen vragen u niet meer dan deze gevangenis een tachtigtal meter op te schuiven. Dat is perfect mogelijk, zelfs binnen de huidige kavel. Dit verzoek werd ondersteund door uw eigen adviesorgaan Vlacoro. Het kost geen euro meer en voorkomt integendeel een hele ketting van kostelijke rechtsgedingen tot Europa toe.*

*En zoals in Dendermonde reeds blijkt er werden in dit dossier grote fouten gemaakt, die de belastingbetaler handenvol geld kosten. Aan ons verzoek tegemoet komen is dus niet meer of minder dan...een daad van goed bestuur.*

*Wij doen dus een beroep op uw vakmanschap: "verplaats die gevangenis 80 meter".*

*Hiermee bewijst u dat het u ernst is met goed bestuur en dat u de procedures rond de aanleg van de Oosterweelverbinding te goeder trouw*

*zult toepassen.*

*En minstens zo belangrijk: zo bewijst u dat u zich niet schuldig wenst te maken aan schuldig verzuim, of vrijwillige slagen en verwondingen. Immers het Meccanotraccé is een veel gezondere oplossing voor de inwoners van de Antwerpse agglomeratie en van de overbelaste randgemeenten.*

*Hierdoor verdwijnt de helft van het verkeer van "het hoefijzer" rond Zwijndrecht/Burcht en van de Antwerpse kleine ring. Het plan der Wase burgemeesters kan zo beter functioneren.*

*Wij wensen en hopen dat het bereiken van deze grote staatshervorming u zal inspireren de inspanningen van Vlaamse burgers niet meer te ervaren als hinderlijke pogingen tot inspraak van een binnenlandse vijand.*

*Met vriendelijke groet,*

*voor ABLLO: Gilbert Cant en Willy Van Overloop, voor Ademloos: Wim van Hees en Dr. Guido Verbeke, voor Ademloos 2070: Dr. Fideel Bernaers en Marc Dobbeleir, voor Natuurpunt Wal: Richard Timmerman en Jef Van De Wiele, voor Straten Generaal: Manu Claeys en Peter Verhaeghe.*

**Overtuigd? Doe mee! Eén muisklik helpt echt!**

**www.ademloos.be kies 2070 dan actie-schuif-hem-op**

**ABLLO vzw**



## KEIZERSMANTEL

### Keizersmantel (*Argynnis paphia*) te Eksaarde (Stenenbrug).

#### Een nieuwe populatie?

De keizersmantel is een grote oranjezwarte dagvlinder die leeft in open bossen en bosranden waar voldoende viooltjes groeien en bloemrijke ruigtes zijn.

Zijn naam is te danken aan het kleurenpatroon van paarse, zilverachtige en groene banen op de onderkant van de achtervleugel die passend zouden zijn voor een keizerlijk gewaad.



Deze vlinder is een uitstekend vlieger en zeker de mannetjes hebben de neiging om te gaan zwerfen. Dit voorjaar hadden we bovendien gunstig weer voor onze dagvlinders.

Het was dan ook niet zo verwonderlijk dat tijdens een excursie op 08 juni 2011 in de bossen van het provinciaal domein van Wachtebeke een mannelijk exemplaar is waargenomen van deze voor Vlaanderen zeer zeldzame soort. Elk jaar worden wel enkele zwerfende exemplaren gezien in onze regio.

Op 2 juli 2011 werd echter door Lou Roelandt weer een exemplaar gefotografeerd in hetzelfde gebied. Een mooi "vers" mannelijk exemplaar.

Op 3 juli 2011 was het een zomerse dag en uitgelezen moment voor mij om eens te gaan kijken in het gebied waar daags voordien deze zeldzame vlinder gezien was.

Ik was dan ook gelukkig dat ik op een open plek begroeid met bramen, een exemplaar met enkele krachtige vleugelslagen zag voorbijglijden. Mijn eerste waarnemingen ooit in onze regio.

Uiteindelijk zag ik op negen verschillende locaties

10 exemplaren. Op een bepaald moment zaten er twee dicht bij elkaar op een braamstruik langs een mountainbike pad. Rekening houdende met het feit dat deze vlinders wel wat over en weer vliegen, denk ik toch dat er zeker vijf à zes exemplaren aanwezig waren.

**Is er nu sprake van een nieuwe populatie? Het is misschien nog te vroeg om deze conclusie te trekken, maar de omstandigheden in dit gebied blijken wel heel gunstig te zijn. Paden met zomen, open stukken bos ( vooral de oude populierenbossen met veel windval ) en een vrouwtje!! op foto.**

We kunnen al volop uitkijken naar het volgende vlinderseizoen.

*Philippe Van de Velde*



### MEER BOSPLEZIER IN DE VAAG!

Het boscomplex de Vaag in Waasmunster is 9 hectare groot en is al jaren gekend als speel- en wandelbos. Het is eigendom van de gemeente Waasmunster en weldra in beheer van Natuurpunt. Het bos ligt tussen de Oudeheerweg-Heide, de E17 en de Baudelodreef. De gemeente kocht een aantal percelen van privé eigenaars zodat het gebied nu volledig van de gemeente is. Het geheel is een combinatie van weiland, loofbos, heide en dennenbos.



## DE BOLLE AKKERS (WAAS LANDSCHAPPELIJK CULTUREEL ERFGOED)

De gemeente wil voorkomen dat dit mooie gebied verloren gaat en wil onder meer de overwoekering van uitheemse plantensoorten zoals de Amerikaanse vogelkers een halt toe roepen. Ook wil de gemeente meer mogelijkheden creëren om er te kunnen wandelen, spelen en kamperen. Lokale jeugdverenigingen waren immers vragende partij voor meer speelruimte.

De gemeente Waasmunster en het Regionaal Landschap willen de oorspronkelijke heide herstellen. Het terrein wordt afgesloten met klaphekjes en er komen schapen die het terrein periodiek zullen begrazen.

Een stuk van het terrein is een oude weide en wordt ingericht als speel- en kampeerweide. Er komt een vuurplek en er worden een aantal zomereiken aangeplant.

Op de 'vuurplek' kunnen jeugdbewegingen op een veilige manier een kampvuur houden. Het wordt een cirkelvormige plek omringd door een wal van zand en grote natuurstenen.

De werken aan De Vaag worden uitgevoerd in samenwerking met Natuurpunt Zuid-Waasland, de gemeente Waasmunster, de Vlaamse Landmaatschappij en het Regionaal Landschap Schelde-Durme. De werken zullen uitgevoerd zijn tegen februari 2012. De gemeente plant een feestelijke opening kort [erna.info](http://erna.info)

[www.rlsd.be/wat\\_doen\\_we/landschap/projecten/de\\_vaag\\_waasmunster](http://www.rlsd.be/wat_doen_we/landschap/projecten/de_vaag_waasmunster)

Liliane Verbeke

Omdat de gronden op een massieve kleilaag (rupeliaanse klei) lagen, was de waterhuishouding van deze gronden moeilijk te regelen.

Vooraf onder impuls van de cisterciënzermonniken van Boudelo (13de tot 16de eeuw), werden de percelen omsloten door grachten die uitmondten in beken. De ontwatering was een feit.

De Wase aanpak, het verbouwen van vlas, klaver en knolrapen, en de gebruikte technieken kregen aandacht en lof vanuit het buitenland. [Ref. Het boek van Richard Weston, Sutton Engeland 1644].

Door in het midden te beginnen met spitten en in spiraalvorm rond dit middelpunt de spadesteek omhoog te verplaatsen ontstond ophoping.

Door gebruik te maken van het mollebard, getrokken door een paard, kon men een 250kg grond afschaven en naar het midden brengen.

De zwaardere grachtaarde maakte het land vruchtbaarder en het water werd beter afgeleid.

Vermoedelijk was de typische bolle vorm van akkers en weiden duidelijk zichtbaar vanaf het einde van de 17de eeuw.

Bron: HK"De Kluize"

Geschonken door: De Landelijke Gilde van Sint-Pauwels (mei 2006)

Liliane Verbeke

Het oude werktuig, het **mollebard**, om bolle akkers mee te creëren. Een paard werd ervoor gespannen. De boer had de ene hand aan de steel de andere hand aan een touw om het trekpaard te bevelen en zo de aarde op te scheppen en dan op te hopen temidden van de akker.

Met dank aan het Panneweel.  
Foto Liliane Verbeke.







DAG VAN DE TRAGE WEG IN TEMSE

Op zaterdag 22 oktober: Gemeente Temse ism Natuurpunt Scousele en Heemkundige Kring Wissekerke :

Het was prachtig weer en de opkomst was navenant. Een 100-tal mensen kwam opdagen voor de wandeling naar de Lauwershoekschans en het Blauwhof.

Gelukkig konden we de groep opsplitsen omdat we over 2 historische gidsen (René Wittock en Dirk Gorrebeeck) en 2 natuurgidsen (Gerry Heyrman en Nine Van Hoyweghen) beschikten.



Nog een extraatje was het weliswaar korte bezoek aan de tuin van Herman Boons. Zijn 3 ha grote tuin heeft hij op een natuurlijke manier omgetoverd in een welkome thuis voor allerlei insecten, muizen, vogels, amfibieën ... Deze tuin is een extra bezoek waard. Misschien moeten we een georganiseerd bezoek in het voorjaar overwegen...



Ook het landschap, de schans en het tot de verbeelding sprekende verhaal over het Blauwhof konden de wandelaars boeien.



Iedere gids legt natuurlijk zijn eigen accent. Ik kan uiteraard alleen iets schrijven over de groep waar Dirk Gorrebeeck en ikzelf gidsten. Voor de mensen die aanwezig waren in mijn groep zal de plaats waar vroeger Hof Ten Doorent stond en waar recht gesproken werd "onder den perenboom" nooit meer hetzelfde zijn en velen zullen misschien vanaf nu kijken of er op kruisende wegen een kappeleke hangt zodat ze veilig kunnen oversteken. De belangrijkheid van KLE's (Kleine Landschaps Elementen) kwam ook aan bod : een haag, een poel, een gracht, een bomenrij allemaal zo belangrijk voor dieren, amfibieën en vogels en vleermuizen om een gebied over te steken en wat bescherming of drinken te vinden.



Dat Natuurpunt Scousele ons onderweg met pompoensoep, brood en/of sleedoornjenever verwelkomde, was meegenomen.

Speciale dank aan de gemeente Temse voor de logistieke steun en het zeer gesmaakte drankje achteraf.

*Nine Van Hoyweghen Natuurpunt Scousele*



## MASSAAL BEZWAAR AAN TEGEN VERLEGGING VOETWEG 25 TE TIELRODE.

Dertig jaar geleden stond Tielrode in rep en roer omdat men de voetweg 25 - de kaaiwegel- tussen de herberg Ons Streven en de Durmestraat wou afsluiten. Doordat tientallen mensen een petitie tekenden en Milieuwerkgroep Ons Streven werd opgericht, bleef de kaaiwegel bestaan.

Deze voetweg is nu **opnieuw in gevaar**. Op maandag 24 oktober liep het openbaar onderzoek af naar de vraag van een verkavelaar om het traject van voetweg 25 tussen de Durmestraat en de kaaiwegel te verleggen. De verkavelaar wenst deze voetweg over een afstand van 122 meter in te palmen en stelt een alternatief traject langs de nieuwe wegenis in een nieuwe -nog niet goedgekeurde- verkaveling voor.

**Milieuwerkgroep Ons Streven vzw met 252 leden -zo wat een vijfde van het aantal gezinnen in Tielrode - protesteert met klem tegen de verlegging van voetwegel 25 - de Kaaiwegel- te Tielrode.** De natuurvereniging wordt in haar verzet gesteund door honderden wandelaars. In nauwelijks veertien dagen tijd werd het bezwaarschrift door meer dan achthonderd twintig wandelaars onderschreven.

De verlegging van voetweg 25 is aangevraagd in het kader van een verkavelingsaanvraag waartegen Milieuwerkgroep Ons Streven vzw heel wat bezwaren heeft en waarvan de vereniging logischer wijze uitgaat dat deze onmogelijk kan goed gekeurd worden omwille van:

*-De bijzonder hoge woondichtheid (meer dan 39 woningen per hectare terwijl in het buitengebied een norm van 15 woningen per hectare gehanteerd wordt).*

*-Een foutieve afbakening van het natuurgebied op de ingediende plannen,*

*-Een illegale aanleg van aansluitingspunten in de collector van Aquafin,*

*-Het feit dat de aanvrager er van uit gaat dat er een fase 2 zal volgen waarvan het wegentracé aansluit op dat van de gevraagde verkaveling terwijl het gemeentebestuur duidelijk te kennen heeft gegeven dat de Durmetuin en het gebied ten*



*zuiden ervan van bebouwing zal gevrijwaard worden.*

*-Het feit dat met deze verkaveling het woongebied wordt aangesneden terwijl er geen definitief goedgekeurd ruimtelijk uitvoeringsplan voor het gehele gebied bestaat.*

*-Het feit dat er in de aangevraagde verkaveling geen enkele vierkante meter openbaar groen of buffer voor het oppervlaktewater voorzien is.*

**Volgens de honderden indieners van een bezwaarschrift is er geen verlegging nodig :**

1. Omdat deze voetwegel tussen de Durmestraat en de Vlierbeek volledig langsheen de perceelsgrens ligt en dus geen obstakel vormt voor een eventuele verkaveling .

2. Het logisch is dat de verkavelaar rekening houdt met de plaatselijke toestand en zijn plannen aanpast aan het vaste gegeven van een erkende voetweg die al voorkomt in de atlas van de buurtwegen van 1841 en een aantal loten uit zijn plannen schrapt (waardoor de woondichtheid dichter bij de algemeen aanvaarde norm van het buitengebied komt)

3. Door inname van de voetweg in het - overigens nog niet door de gemeenteraad goedgekeurde- wegentracé de aanvrager zich minstens 110 m<sup>2</sup> openbare voetwegel en nog veel meer m<sup>2</sup> berm toe-eigent ten koste van de maatschappij en deze grotendeels omzet in bouwgrond die hij aan een zeer hoge prijs zal



verkopen.

4. Omdat de indieners van een bezwaarschrift pleiten om de voetwegel 25 als zuidgrens van deze verkaveling te nemen waardoor het gebied ten zuiden van de voetweg als buffer voor de verkaveling kan dienen

5. Omdat de voetwegel voorbij het bruggetje over de Vlierbeek naast een helling ligt en deze helling een duidelijke grens kan zijn van het woongebied

6. Omdat doordat de voetwegel voorbij de Vlierbeek lager ligt dan deze helling er zich geen probleem vormt qua privacy: wandelaars gaan nooit een binnenkijk hebben op eventuele woningen die op de helling staan

7. De voetwegels deel uitmaken van de mountainbike verbindingsroute, van het Roomacker wandelpad en zeer frequent worden opgenomen in wandeltochten

8. Omdat aanvragen tot afschaffing van gedeelten van deze voetweg in het verleden steeds volledig terecht en consequent geweigerd zijn.

9. Omdat door de verlegging het nu pittoreske traject, met een bruggetje en een duidelijke reliëf-overgang, vervangen zou worden door een minder veilig en veel onaantrekkelijker traject langs de straten in een verkaveling.

10. Omdat door de verlegging de wandel- en fietsafstand 80 meter langer wordt (toename van 65%).

11. Omdat deze voetweg al honderden jarenlang deel uit maakt van het openbaar patrimonium

12. Omdat deze voetweg zeer intensief gebruikt wordt.

13. Omdat in de aanvraag voor de verkaveling bij de voorschriften is opgenomen dat in het niet bebouwd gedeelte geen reliëfwijzigingen worden



toegestaan. Behoud van deze voetweg is de beste garantie voor het behoud van de markante reliëf-overgang in het landschap.

14. Deze weg, bijhorende berm en de onmiddellijke omgeving vormen een groene vinger in het landschap zoals blijkt uit onderstaande foto's:

15. Deze weg wordt gebruikt door schoolkinderen op weg van en naar de gesubsidieerde vrije basisschool in de Kaaistraat te Tielrode, door jeugdspelers en supporters van de voetbalvereniging VK Tielrode, tal van buurtbewoners, wandel- en fietsliefhebbers.

16. De wandelaars pleiten voor het behoud en verdichting van het voetwegennet omdat afstanden of omwegen voor wandelaars relatief veel belangrijker zijn dan voor gemotoriseerd verkeer.

**Wij vragen daarom om de aanvraag tot verlegging principieel te weigeren.**

**Opvallend is ook dat op de dag van de trage weg de 10000 stappen wandeling plechtig werd ingehuldigd en voetweg 25 in deze splinternieuwe wandeling is opgenomen.**

Milieuwerkgroep Ons Streven wijst er op dat de strijd om deze voetweg dertig jaar geleden de directe aanleiding was voor de oprichting van onze Milieuwerkgroep en de voetweg een zeer grote symbolische waarde heeft voor de bevolking van Tielrode .

Ook Trage Wegen vzw diende namens 400.000 mensen bezwaar in tegen de verleggingsprocedure. In juni 2002 werd de vzw Trage Wegen opgericht door een breed scala aan verenigingen uit verschillende sectoren en behartigt ze het behoud, herstel en de multifunctionele ontwikkeling van trage wegen in Vlaanderen.

[gert.hoofman@hotmail.be](mailto:gert.hoofman@hotmail.be)



## ONS STREVEN EN VZW DURME VERKENDEN DE BIESBOSCH EN DORDRECHT

Een verslag van deze geslaagde uitstap.



Zaterdag 27 augustus 2011, met een 'volle' bus richting Nederland. De zon schijnt (of toch min of meer), wat in deze zomer eerder uitzondering is dan regel. We klagen dus niet en de sfeer zit er onmiddellijk in.

Het programma ziet er dan ook schitterend uit met een uitgebalanceerde mix van natuur en cultuur, een aan te raden formule.

In de voormiddag bezoeken we het Nationaal Park De Biesbosch, dat in zijn totaliteit 9000 ha. groot is. Twee gidsen nemen ons mee met de fluisterboot (de energie wordt opgewekt door een reeks zonnepanelen), die ons geruisloos door dit indrukwekkende gebied loodst.

Na een dik uur varen gaan we aan wal en wandelen terug naar het bezoekerscentrum onder leiding van onze twee deskundige gidsen, die ons tal



van anekdotes weten mee te geven.

Tijd voor een break en onze picknick te nuttigen

Na het gezellig keuvelen, begeven we ons richting halte van de waterbus, openbaar vervoer via het water. We varen naar de idyllische stad Dordrecht, een plaats met een rijk

verleden en heden. Twee stadsgidsen laten ons de mooiste plekjes zien, gekruid met tot de verbeelding sprekende verhalen. In Dordrecht zijn meer dan duizend gebouwen beschermde monumenten, een uitgebreid museum dus. Ondertussen tracht de regen als stoorzender op te treden, maar de sfeer is niet stuk te krijgen en de dag eindigt dan ook met een drankje op een terras in het zonnetje.

Met een brede glimlach op ons gezicht keren we terug naar huis.





## LAAT LICHT, VROEG DONKER, KORTE DAGEN.

*Dezer dagen keren we terug naar binnen, naar de warmte in onze huizen, in onszelf.*

*Allerheiligen, het feest van de doden, van de eeuwige rust, het kerkhof wordt verbloemd.*

*Eventjes wordt het specifieke ecosysteem van deze ingetogen plaats door elkaar geschud.*

*Mensen hollen zich de benen van onder hun lijf om toe te leven naar deze huldeday van hun dierbaren, de terminus van dit aardse bestaan.*

*Het intense en verscholen leven wacht geduldig op de nieuwe lente om in volle glorie terug tot leven te komen, de cyclus cirkelt verder.*





## ONS STREVEN WERKTE MEE AAN EXPO 'WATER VERVOERT'

van 21 augustus tot 2 oktober 2011

Na de tentoonstellingen Overbruggd (2009) en Blikvanger (2010) werkt(e) Ons Streven samen met Stichting Durmetuin weerom mee aan de expo Water Vervoert in de Durmetuin (Tielrode), een organisatie van het Gemeentelijk Cultuurcentrum Temse.

Het thema 'water' inspireerde niet alleen de fantasierijke kunstenaars, maar ook de creatieve geest van de milieuwerkgroep werd aangenaam geprikkeld en werkte een verrassend project uit over de vele aspecten van dit onmisbaar goed 'water'



### Een impressie: De Durmetuin

De Durmetuin, gelegen in de Gentstraat in Tielrode, betreft een domein van 18.000 m<sup>2</sup>.

In 1921 werden op dit braakliggend terrein een harmonieuze en bloemrijke tuin en een merkwaardige boomgaard ontworpen. Tijdens en na de oorlog ging de aandacht vooral uit naar de



moestuin en werd een deel van de tuin overgelaten aan de natuur.

Vanaf 1983 werd de tuin geherstructureerd. Voor het concept werd uitgegaan van de mooiste



bomen en de unieke ligging van het terrein, dat in het zuiden afdaalt naar de Durme en in westelijke richting naar een beek. Deze aanpak geeft de tuin een uitgesproken natuurlijk karakter.

De Durmetuin is vooral bekend voor zijn quercetum of eikencollectie. Momenteel staan ongeveer 130 verschillende variëteiten in de tuin.

Het struik- en bomenbestand van de tuin wordt nog steeds met nieuwe exemplaren verrijkt.

De uitgebreide collectie omvat ook minder courante planten en bomen.

(tekst overgenomen van de aankondiging van de expo 'Water Vervoert')





Zie ook de webstek : [www.abllo.be](http://www.abllo.be)

klik dan op **kalender**

*C.V.N. wandelingen : De deelname is gratis. Iedereen is van harte welkom.*

*De wandelingen duren tussen de 2 en 3 uur.*

*L = Laarzen gewenst, zeker bij vochtig weer. \* = Geschikt voor wagentjes.*

## ALLE ACTIVITEITEN ZIJN TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN!!

### Donderdag 24 november

#### Hortus Ter Saksen

Hagen en bomenrijen in Vlaanderen van 20 tot 22 uur  
Hagen en bomenrijen hebben vele eeuwen het landschap van Vlaanderen bepaald. Vele daarvan zijn verdwenen bij de "grote schoonmaak" na de tweede wereldoorlog. De spreker belicht de vele aspecten van die linten in het landschap en hun ecologisch belang.  
Lesgever: Dirk De Roose, Plaats: hoevegebouw Hof ter Saksen, Inschrijven noodzakelijk via [www.hortus-ter-saksen.be](http://www.hortus-ter-saksen.be) of [info@hortus-ter-saksen.be](mailto:info@hortus-ter-saksen.be) of T 0473 27 60 85 voor 20 november 2011. Deelname: 2,5 euro

### Vrijdag en zaterdag 25 en 26 november

#### Natuurpunt Zuid-Waasland Boomplantactie:

Afhalen vrijdag: tussen 14u en 16u zaterdag tussen 10u en 12u. Plaats: Koutermolenstraat te Belsele (oud schooltje)

### Zondag 27 november

#### Natuurpunt Scousele en Gemeente Temse

Aanplanting geboortebos.

Vorig jaar was het de eerste keer dat er op het terrein van de Roomkouter in Steendorp een geboortebos werd aangeplant. Dit jaar wordt deze goede gewoonte verder gezet. Alle kindjes geboren in 2008 en wonende in Steendorp ontvangen een uitnodiging om samen met hun ouders en familie "hun geboortebompje" te komen planten. Meer info bij

Gemeente Temse : Wendy Boterberg 03 710 12 97  
[duurzaamheid@temse.be](mailto:duurzaamheid@temse.be) of Natuurpunt Scousele  
[nine.vanhoyweghen@gmail.com](mailto:nine.vanhoyweghen@gmail.com) 0473 72 66 15

### Dinsdag 29 november 2011

**Vormingplus in Lokeren** Lezing integraal waterbeheer in de stad en het landelijk gebied.

van 19u30 tot 22u in het cultuurcentrum Lokeren, Lokaal D, Kerkplein 5.

Erik ROMBAUT verzorgt de lezing (ABLLO secretaris en docent ecologie en milieukunde Sint-Lucas architectuur en stedenbouw en KaHo Sint-Lieven).

Water. Een bron van plezier, maar ook van ellende.

In de ene wijk zitten we met een veel te diepe grondwaterstand, terwijl er even verder sprake is van wateroverlast. Bij onweersbuien kan het water niet langer in de grond dringen door de toename van ondoorlatende

verharding. Wateroverlast en verdroging zijn twee zijden van hetzelfde probleem. Ze moeten samen en integraal worden aangepakt. Erik Rombaut geeft handvatten voor een ecologisch verantwoord omgaan met water. Hij pleit ervoor water te zien als een ordenend principe in stedenbouw en ruimtelijke planning en illustreert met vele Europese voorbeelden.

### Woensdag 30 november

**Ringcomité** Het MECCANO-tracé en de gevolgen voor het Waasland.

Organisatie: ACV - DAVIDSFONDS - KWB - LANDELIJKE GILDE - GEZINSBOND info 03 775 19 31 om 19u30 in de TURNZAAL van de Vrijebasischool Poerдам te 9120 Haasdonk:

sprekers: Peter Verhaeghe van stRaten-generaal (<http://www.stratengeneraal.be>)

en Gilbert Cant van het Ringcomité (<http://www.haasdonk.com>) .

### Zaterdag 3 en zondag 4 december

#### Oxfam-wereldwinkel Beveren

Geschenkenbeurs

Er zijn tal van originele, eerlijke geschenkjes voor elke gelegenheid, een wijnproefstand met deskundig advies, (h) eerlijke proevertjes en een gezellige cafetaria met drankjes en hapjes. In Refter Koninklijk Atheneum, Donkviijverstraat 20 van 10u tot 17u30.

### Zondag 4 december

#### CVN + VzW Durme

Molsbroek

De bewoners van het Molsbroek maken zich klaar voor barre tijden. Een CVN-gids neemt je mee rondom het Molsbroek en nadien kan je in het gezellige bezoekerscentrum genieten van een (warm) drankje.

Afspraak: 14.30 uur in het bezoekerscentrum Molsbroek Lokeren. Info: Michaël Crapoen, 09 348 30 20 of bij conservator André Verstraeten, 09 348 18 59.

### Donderdag 8 december

**Wase Imkers** Ambrosius vergadering.

Receptie en praatcafé. Huize Steenstraete Nieuwstraat 86 Sint-Niklaas.

### Zaterdag 10 en zondag 11 december

#### Oxfam-wereldwinkel Melsele

Geschenkenbeurs

In Kapel OC Boerenpoort, Sint- Elisabethstraat 31A van 10 tot 17u30.

**Zondag 11 december**

**Natuurpunt Waasland Noord**

Winterwandeling langs benedenloop Durme, Durmeschorren, Driegotenbos en Bunt. Vertrek om 14 u. aan de parking bij de Mirabrug [zuidkant = Hamveer] te Hamme. Wandeltraject ongeveer 7 km. Verrekijker nuttig. Info hugo.de.beuckeleer@telenet.be of 0478 509635

**Hortus Ter Saksen**

Natuurtocht: Wanze Huy - Avernas-le-Bauduin, GR564

We volgen de Mehaigne tot Avennes, een prachtig stukje bebost Haspengouw. Via Hannut bereiken we Avernas-le-Bauduin Inschrijven bij Freddy 0475 92 34 84 of freddy.moorthamer@skynet.be Afspraak: 9 uur kerk Wanze

**Zaterdag 17 december**

**Natuurpunt Scousele LEDENFEEST**

Wij nodigen alle natuurpunt leden van Temse en Steendorp uit om samen met ons te feesten.

*Omdat we onze leden graag wat beter leren kennen...  
Om onze acties van 2011 eens heel kort te overlopen  
Om onze volgende acties voor 2012 bekend te maken...  
Omdat we graag eens lekker tafelen in een gezellig interieur...*

Afspraak om 18 uur in De Groene Wandeling, Hollebeekstraat 156, 9140 Temse.

Prijs: 20 euro. Menu: Herfstsoepje van courgettes, Varkenshaasje met warme groentjes of Tongrolletjes met witte wijnsaus en geplette aardappelen of een vegetarische pasta, Bolletje ijs met een coulis van bosbessen. Kindermenu 12 euro

Graag inschrijven, met vermelding van je menukeuze ten laatste tegen zaterdag 12 december bij Helga Van Put, 03 771 29 67 helgavanput@hotmail.com

**Ons Streven** Leren van Elkaar – inventarisatie van fauna en flora

Samen op ontdekkingsstocht langs de Durme in Tielrode. We delen onze kennis in een uniek gebied van internationale waarde, waar de zoetwaterschorren de blikvanger zijn. Ook de dijkflora stelt ons vaak voor verrassingen. Voorkennis is niet vereist en iedereen is welkom. Afspraakplaats: Durmeveer, Sint-Jozefstraat Tielrode. Om 9.00 uur.

**Ons Streven** Knotactie geboortebomen Roomacker

Vanaf 2002 zijn er op het Provinciaal domein Roomacker voor elke Tielroodse boreling een geboorteboom aangeplant. De bedoeling was en is deze essen, die vooral een grensfunctie hebben, om een aantal jaren te knotten, omdat knobomen een typisch Waaslands kenmerk zijn van ons landschap. Vorig jaar

hebben we dit werk voor een groot deel uitgevoerd en we zoeken dit jaar een ander deel aan te pakken. Als je zin hebt om een handje toe te steken, ben je zeker welkom. Denk aan aangepaste kledij en schoenen en aan een paar werkhandschoenen.

Afspraakplaats: hoofdhek Provinciaal domein Roomacker, Hofstraat Tielrode. Om 13u30

**Natuurpunt Scousele** Watervogeltelling

op volgende locaties : wachtbekken Temse, Waesmeer en Tielrode Broek.

Afspraak aan de visvijver Lange dreef met de fiets.

Wil je graag meegaan ? Neem dan contact met : gerry.heyman@telenet.be 0498 57 72 24 of

**Zondag 18 december**

**Natuurpunt Moervaart-Zuidlede**

Winterwandeling rond en in de Turfmeersen.

In de winter zijn er in en om het natuurgebied De Turfmeersen verschillende roofvogels te vinden. Tijdens deze roofvogelwandeling verteld gids Marc je alles over deze fascinerende dieren. We verwachten er buizerd, torenvalk, sperwer en misschien ook blauwe kiekendief te zien. Aangepast schoeisel (laarzen) is zeker geen overbodige luxe. Na de wandeling voorzien wij enkele lekkere opwarmertjes in de schuur van de Turfmeersen. Deze gratis geleide wandeling start aan de Terwestbrug, je kan deze het best bereiken vanaf de weg Wachtebeke/Moerbeke Waas. Aan de rand van het dorp van Moerbeke (Terweststraat) volg je de borden 'Turfmeersen' tot aan de Terwestbrug.

Afspraak: om 14u00 aan Terwestbrug te Moerbeke Info: marcmartens1953@hotmail.com 09/345 78 63

**Woensdag 21 december**

**Vzw Durme** Kinderworkshop 'Nestkastjes bouwen'

Er zijn heel veel vogels en dus ook heel veel soorten nesten. Vogels die graag in holen broeden, zoals de koolmees en de pimpelmees, hebben het steeds moeilijker om nog een geschikt plekje te vinden waar ze hun 'kinderen' kunnen grootbrengen. We kunnen ze helpen door een nestkastje op te hangen. Tijdens deze workshop kom je alles te weten over vogelnesten en nestkastjes. We gaan ook zelf aan de slag en timmeren zelf een nestkastje! Ideaal om binnenkort zelf op te hangen in de tuin of op het balkon. Of heb je een leuke nonkel of lieve meter die ook van vogels houdt? Dan kan dit het ideale zelfgemaakte cadeau voor onder de kerstboom zijn! Afspraak: Van 14 uur tot 16.30 uur in bezoekerscentrum Molsbroek.

Prijs en inschrijven: marieke.devos@vzwdurme.be of 09 348 30 20 en schrijf vervolgens 13.50 euro (voor leden) of 15 euro (voor niet-leden) over op 001-2299900-09 met vermelding 'naam + bouwt een nestkastje'. In de prijs zit een drankje en een eigen nestkastje inbegrepen.





**Maandag 26 december**

**Vzw Durme Kerstroofvogelwandeling**

Onze vogelgidsen leren je tijdens deze gezellige kerstwandeling alles over roofvogels. We maken een wandeling in de Moervaart-Zuidledevallei waar we hopelijk heel wat verschillende roofvogels zullen zien. Na de wandeling voorzien we enkele lekkere opwarmertjes. Ideaal om het kerstgevoel nog even vast te houden!

Afspraak: Om 13.30 uur aan de Etboshoeve in Moerbeke-Waas. Meer info: [lou.roelandt@skynet.be](mailto:lou.roelandt@skynet.be), 09 348 70 31 of 0494 82 63 26.

**Zaterdag 14 januari**

**Natuurpunt Scousele Watervogeltelling**

op volgende locaties : wachtbekken Temse, Waesmeer en Tielrode Broek.

Afspraak aan de visvijver Lange dreef met de fiets. Wil je graag meegaan ? Neem dan contact met: [gerry.heyrman@telenet.be](mailto:gerry.heyrman@telenet.be) 0498 57 72 24 of e-mail :

**Zondag 22 januari**

**Natuurpunt Waasland Noord**

Wandeling met vogelobservatie

De waterrijke vogelgebieden op de linkeroever zijn deze tijd van het jaar bijzonder interessant voor een wandeling met vogelobservatie. Onze gids neemt je mee naar de meest interessante plekjes in de Doelpolder en langs het Schor Ouden Doel. We komen samen aan de kerk te Kieldrecht om 13u30. Mee te brengen: stevige schoenen, warme kledij, verrekijker en telescoop.

Info: Chris 03 7753418

**Donderdag 26 januari**

**Natuurpunt Scousele ism gemeentebestuur Temse**

Info-vergadering paddenoverzet

In 2012 zal de paddenoverzetactie van half februari tot eind maart weer op volle toeren draaien. Vorig jaar zette een ploeg enthousiaste vrijwilligers bijna 4000 dieren over in Groot-Temse. Wat de Scouselestraat-Oostberg betreft zegde een aantal personen al hun medewerking toe om de 3km lange afsluiting 2 maal per dag te controleren, de diertjes uit de emmers te halen en veilig over te brengen. Misschien heb jij ook wel zin om ons gemotiveerd team te versterken? Iedereen is welkom op de infoavond van 26-01 waar je alles te weten komt over de paddentrek, waar er wordt overgezet en hoe er gewerkt wordt.

Locatie Gemeentehuis de Zaat te Temse, 5de verdieping zaal 'De Durme' om 20h.

Meer info: [meersman.dirk@skynet.be](mailto:meersman.dirk@skynet.be) 03 711.27.53 of

**Dinsdag 31 januari**

**Velt Waasland + milieudienst stad Sint-Niklaas**

Filmvoorstelling 'Smakelijk eten!'

om 20u Museumtheater, Zwijgershoek 14 te Sint

Niklaas

Een wereld aan voedsel ligt het hele jaar door op ons bord en verandert de wereld. Het is onze supermarkt geworden. Maar wat is de echte prijs die betaald moet worden voor ons voedsel? Waar komt ons voedsel vandaan, wie wordt hiervoor ingezet en wie aan de kant geschoven?

Met 'Smakelijk eten!' levert Walther Grotenhuis zijn bijdrage aan de bewustwording dat de mens vooral van de natuur neemt en niet geeft. De documentaire zoomt in op de thuisbasis van ons voedsel. We werpen een blik op drie producten: garnalen uit de Filippijnen, soja (als basis voor veevoeder) uit Brazilië en diverse boontjes uit Kenia. Gelijklopend met deze verhalen wordt met deze producten een feestmaal gecreëerd.

In 'Smakelijk eten!' onderzoekt Grotenhuis de schade aan mens en milieu, de voor- en nadelen van globalisering en de roekeloze overexploitering van de aarde.

duur:90 minuten

Na de film : infomarktje met gratis duurzaam drankje  
Gratis na reservatie via [Marc.Temmermans@telenet.be](mailto:Marc.Temmermans@telenet.be) of 037768689

**Zaterdag 4 februari**

**Velt Waasland**

Start cursus 'Moestuin ten huize van'

Moestuin Ten Huize Van is een reeks van 12 lessen voor beginnende [eco]tuiniers. De cursus strekt zich uit over een volledig jaar. Je start met enkele theorielessen, onder het motto: 'Werk mee met de natuur, in plaats van er tegenin!' Daarna gaan de praktijklessen door in enkele tuinen van de cursisten zelf. 'Beter één keer doen dan tien keer horen'. Enkele thema's die aan bod komen: grondonderzoek en - voorbereiding, bodemanalyse, vruchtwisseling, bemesting, technieken zaaien en planten, bodembedekking, preventieve gewasbescherming, teelttechnieken, oogsten, najaarsteelten, composteren,...

**Data: 12 zaterdagvoormiddagen op 4/2, 3/3, 7/4, 5/5, 2/6, 30/6, 1/9, 6/10, 10/11, 1/12/2012, 19/1/2013,** telkens van 9u20 tot 12u00

Locatie: de eerste theoretische lessen gaan door in het Droomatelier, Huickstraat 6 in Stekene. Daarna volgen in onderlinge afspraak praktijklessen in één of meerdere tuinen van de deelnemers.

Lesgever: Marijke Van Dierendonck, erkend Velt-Lesgever. Maximaal 12 personen.

Inschrijven: op voorhand noodzakelijk.

Kan telefonisch op nr 03 775 44 84

of via [carine.vanremoortere@vormingplus.be](mailto:carine.vanremoortere@vormingplus.be)

Prijs: dankzij sponsoring van de milieudienst van Stekene en VELT kost de volledige twaalfdelige reeks slechts 36 euro (18 euro voor mensen met het OMNIO-statuuat en werkzoekenden).



**VLAAMSE ARDENNENDAG**

**Natuurpunt Zuid-Waasland**

op zondag 15 april 2012

8.00 uur Syntra, 9.00 kerk Ename

Wandeling in 't bos t'Ename gids: Christa Neve

Middag: picknick in recreatieoord Kluisbos Poletsestraat Ruien

13.30 uur vertrek naar Zegelsem: Wandeling 't Burreken . Gids: Filip Hebbrecht

Terug om 18.00 uur, tenzij er nog een lekkere Ename wordt gedronken!!

Meenemen: goede stapschoenen, best ook laarzen in de auto leggen, picknick

Meer info? christelstrybos@hotmail.com

052 46.00.58

Openingsuren van het secretariaat van **ABLOvzw**:

[ablo.waas@gmail.com](mailto:ablo.waas@gmail.com) of tel 03/777 01 58

Maandag: tussen 14u en 18u

Dinsdag: tussen 14u en 18u

woensdag: tussen 14u en 18u

Donderdag tussen 14u en 18u

Vrijdag tussen 14u en 17u

Denenstraat 65, 9100 Sint-Niklaas.

**PADDENSTOELENCURUS**

**NAJAAR 2012**

**Vzw Durme** Vrijdag 7 september, zaterdag 8 en 22 september, 6 en 20 oktober 2012

Paddenstoelen spreken mensen aan, maar roepen ook veel vragen op. Er doen veel verhalen en anekdotes de ronde over die soms vreemd gevormde levensvormen. Ze hebben iets mythisch en mysterieus, wat in de naamgeving terug te vinden is. Hoewel het thema 'giftigheid - eetbaarheid' zeker aan bod komt, is dit geen gastronomische cursus! In deze vormingsreeks krijgen zowel eetbare als niet-eetbare soorten de nodige aandacht, van de echte hanenkam tot het elfenschermpje.

In september en oktober 2012 organiseert vzw Durme een basiscursus over paddenstoelen, één theoretische les en vier praktijkwandelingen.

Info: de theorieles is gepland op vrijdag 7 september 2012 om 19.30 uur in het bezoekerscentrum Molsbroek. De praktijkwandelingen worden georganiseerd op de zaterdagen 8 en 22 september, 6 en 20 oktober 2012 van 9 tot 12 uur. De plaats van de volgende wandeling wordt in de voorafgaande les meegedeeld.

**Lesgevers:**

Paddenstoelenwerkgroep de 'Takruitertjes'

Voorkennis is niet nodig; ruime interesse in de natuur volstaat. Meebrengen: tijdens de praktijklessen: loep en spiegeltje

Inschrijven: contacteer [marieke.devos@vzwdurme.be](mailto:marieke.devos@vzwdurme.be) of 09 348 30 20, en schrijf vervolgens 25 euro (leden) of 35 euro (niet-leden) over op rekeningnummer 001-2299900-09 met vermelding 'cursus paddenstoelen + naam'. Beperkt aantal deelnemers.

Syllabus vzw Durme naar analogie van de theorieles is tijdens les 1 te koop (3 euro).

**DURBAN**

Maak onze wereldleiders duidelijk dat er dringend echte beslissingen op de volgende **global climate summit** in Durban eind november nodig zijn. We kunnen natuurlijk niet allemaal naar Durban gaan daarom is het belangrijk dat we ook virtueel aanwezig zijn .

Ga naar [www.pissedoffpenguins.com](http://www.pissedoffpenguins.com) en plaats ook je Pinguin in Durban waar de wereldleiders samen komen. Stuur deze link door naar vrienden en kennissen.

**SCHAATSEN IN DE TURFMEERSEN**

**DECEMBER 2011 – MAART 2012**

**Natuurpunt Moervaar-Zuidlede**

Reeds enkele jaren na elkaar hebben we nog eens een winter uit de goeie ouwe tijd gehad. Er kwamen tijdens deze gelegenheid honderden mensen schaatsen in het natuurgebied 'De Turfmeersen'. Kan er deze winter opnieuw geschaatst worden? Als het deze winter voldoende hard vriest, dan mag er op het natuurijs van de Moereloop in de Turfmeersen worden geschaatst. Natuurpunt vraagt wel respect te hebben voor de natuur en de dieren en is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen. Als er kan geschaatst worden op Zondagnamiddagen zorgt Natuurpunt Moervaar-Zuidlede voor opwarmertjes en frisdrank in de schuur aan de Moereloop.

Je kan de Turfmeersen het best bereiken vanaf de weg Wachtebeke/Moerbeke. Aan de rand van het dorp van Moerbeke (Terweststraat) volg je de borden 'Turfmeersen', over de Terwestbrug(Moervaar) voorbij kasteel Wulfsdonck.

Meer info: Dirk Van Pottelberg, 09/346 95 68, [dirk@heidebos.be](mailto:dirk@heidebos.be)

## EENDENKOOIEN IN VLAANDEREN EN NEDERLAND EN 7 ANDERE EUROPESE LANDEN

**Dit boek verschijnt in december 2011.**

Eendenkooien zijn vaste installaties bestaande uit grote fuiken over sloten, aansluitend op een rustige waterplas die omgeven is door rieten schermen en een bos. Men ving er ooit duizenden eenden per jaar. Er kwam een wettelijk verbod in België in 1972 en nadien is alleen de kooi van Bornem hier nog gebruikt voor het ringwerk. De laatste 10 jaar kregen de eendenkooien in Vlaanderen extra aandacht: deze in Meetkerke en Sinaai zijn gedeeltelijk heringericht en de kooi van het Donkmeer in Berlare is volledig gereconstrueerd. Bij die laatste twee was de vzw Durme nauw betrokken.

Over dit bijna vergeten Vlaams landelijk erfgoed schreven André Verstraeten (bezieler van de eendenkooiprojecten van vzw Durme en voorzitter van Vogelbescherming Vlaanderen), Désiré Karelse (voorzitter Eendenkooi Stichting – Nederland) en Arnout Zwaenepoel, wetenschappelijk medewerker van de West-Vlaamse Intercommunale, een kleurrijk boek met 335 gravures, tekeningen, plannen en foto's. Ze bundelden de resultaten van archief- en terreinonderzoek aangevuld met de inbreng van 134 lokale zegslieden, correspondenten, fotografen, heemkundigen en musea uit negen landen. De Vlaamse kooien zijn hierbij Europees gesitueerd. Voor het eerst wordt nu een volledig overzicht van de eendenkooien in Europa gepubliceerd, met extra aandacht voor Nederland. Daar lagen veruit de meeste eendenkooien en nu resten er nog 108, waarvan 62% eigendom is van natuur beherende organisaties.

In België lagen er 25 kooien in Vlaanderen. Van de enige Waalse kooi is niets meer bekend dan een vermelding op een kaart. Bornem heeft waarschijnlijk de oudste eendenkooi ter wereld. In Oost-Vlaanderen lagen deze kooien in Bazel, Berlare (2), Evergem, Eksaarde, Sinaai, Moerbeke (3) en Wachtebeke. In West-Vlaanderen was dit in Adinkerke, Merkem, Woumen, Meetkerke en Loppem. En in de provincie Antwerpen in Bornem (1), Hingene (4), Puurs, Ekeren (3) en Zandvliet.

Naast de geschiedenis van de eendenkooi, de ontwikkeling van de vangpijpen, de buitenlandse kooien, het werk en de inrichting in en om een kooi, de geschiedenis van alle Vlaamse kooien, de resultaten van het ringwerk, de typische woordenschat, de eendenkooien in de oude kunst (van 16de eeuwse gravures tot Stijn Streuvels!) komt in dit boek ook het toeristische en cultuurhistorische belang van de kooien ruim aan bod. Het boek is een gezamenlijke uitgave van de vzw Durme en de Eendenkooi Stichting.

### Bestellen

**De prijs is 40 euro. Wie toezending wenst dient 10 euro extra te storten.**

De verzending is voorzien vóór 20 december 2011. De bestelling is pas geldig na storting op rekening 001-2299900-09 van vzw Durme, Molsbergenstraat 1, 9160 Lokeren, met vermelding "boek eendenkooien". Info: tel. 09/3483020 of [info@vzwdurme.be](mailto:info@vzwdurme.be) (In Nederland gebeurt de verkoop door de Eendenkooi Stichting)





## EEN WINDMOLENPROJECT TE BELSELE!

Van de firma "Edison Energie" kregen we onlangs nieuwe en tegelijk verrassende gegevens over een windmolenproject te Belsele.



Van de drie molens is er één gepland op het grondgebied van Belsele, de twee andere in Waasmunster. Een grensgeval dus.

In het wereldwijde debat over het energie-vraagstuk vormt windenergie samen met zonne-energie, energie uit water en biomassa de vier belangrijkste peilers van hernieuwbare energie.

Wist u dat drie molens van dit type het energie-verbruik van 10 300 personen dekt. Belsele telt er zo goed als 10 000!

U begrijpt dus dat deze windmolens de energiebehoefte van onze gemeente dekt. Voeg daarbij de fors in aantal gestegen zonnepanelen op de daken van particulieren, bedrijven en openbare gebouwen en dan komen we tot het besluit dat groene energie per gemeente voor heel Vlaanderen een haalbare kaart is.

Natuurlijk is het verhaal nog iets ingewikkelder, want ook de industrie is een grote energieslokop. Toch blijven grote energieleveranciers dwepen met hun kerncentrales.

In Frankrijk gebeurt het regelmatig dat er honderden windmolens stilgelegd worden omdat er een overproductie is. Een kerncentrale kan je niet even stilleggen...

Om deze en andere reden juichen wij de komst van het windmolenpark toe. Lees zeker ook eens het artikel in 't Groene Waasland van maart 2011 p22-27.



## In 10 punten willen wij u de nodige informatie samengevat bezorgen

### 1. Situering en inplanting

Het project situeert zich op een strook agrarisch gebied parallel aan de autosnelweg E17 Gent-Antwerpen in de gemeentes Waasmunster en Belsele. Op onderstaande kaarten is de precieze locatie aangeduid.



Deze locatie werd ingegeven door het provinciaal beleidskader windturbines, dat door de provincie Oost-Vlaanderen werd uitgegeven als bijlage bij het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan. Dit plan kwam tot stand door samenwerking van de dienst Ruimtelijke Planning, de dienst Leefmilieu en de provinciale windwerkgroep. Er werden een aantal inplantinglocatie voor windturbines geselecteerd. Dit windplan werd ook door de PROCORO goed gekeurd.



Kaart met inplantinglocaties in Oost-Vlaanderen  
(bron: PRS Oost-Vlaanderen)

Bij het inplannen van de windturbines in de projectzone is Edison Energy uiterst zorgvuldig te werk gegaan. De inplanting van de windturbines



Situering van het project op een topografische kaart

binnen de projectzone gebeurde met het oog op het optimaal benutten van de site.

De turbines werden opgesteld in lijnvorm parallel met de bestaande lijninfrastructuur van E17 om een minimale aantasting van de open ruimte te hebben. Het project sluit op die manier aan bij de bestaande schaal en opbouw van het landschap, gegeven de bestaande lijninfrastructuur van de E17 en de parking.



Aanduiding van de inplanting van de turbines op een luchtfoto

## 2. Technische gegevens van de turbines

Het betreft een type turbine met drie wieken, die draaien bij een laag toerental. Traag draaiende turbines worden als "statiger" en minder storend ervaren dan de snel draaiende.

De toren is van het volle type (buismast) en is in staal of beton uitgevoerd. De standaardkleur van de turbines is lichtgrijs.

Kenmerk	
Maximaal nominaal vermogen	2.3 MW
Maximale rotordiameter	82 m
Maximale ashoogte	99 m
Maximale tiphoogte (as + halve rotor)	140 m
Nominaal toerental	6-18 tpm
Maximaal brongeluid (*)	104 dB(A)

\* Maximaal brongeluid bij een windsnelheid van 8m/s op 10m hoogte

## 3. Ecologische besparing

De gemiddelde jaarlijkse bruto energieproductie van het windpark zal tot 13,8 GWh/j bedragen. Dit komt overeen met een elektriciteitsvoorziening voor 3960 gezinnen.

In onderstaande tabel zien we ook dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot sterk verminderd:

Bruto jaarlijkse energieproductie [GWh/j]	13,8
Aantal huishoudens	3960
Vermindering CO <sub>2</sub> [ton/j]	10 779
Vermindering CO <sub>2</sub> inclusief nucleaire park [ton/j]	6 237
Vermindering SO <sub>2</sub> [ton/j]	2,7
Vermindering NO <sub>x</sub> [ton/j]	5,4
Besparing aardgas [x10 <sup>9</sup> Nm <sup>3</sup> /j]	924
Besparing steenkool [ton/j]	1 848
Besparing olie [ton olie-equivalent/j]	57
Stofdeeltjes [ton/j]	1,9

Indien we dit uitwerken naar het elektriciteitsverbruik van een persoon, zien we dat dit project energie produceert voor 10.300 Vlamingen. Waasmunster telt ongeveer 10.440 inwoners en Belsele telt ongeveer 9.417 inwoners; dit project voorziet dus in groene energie voor ongeveer 52% van de bewoners van beide gemeenschappen.

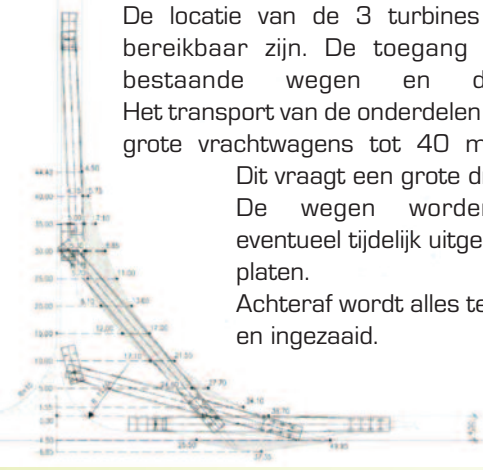
Het project betekent dus een serieuze stap om de ecologische voetafdruk van beide gemeenschappen terug te dringen en CO<sub>2</sub> neutraliteit te realiseren op kleinschalig niveau. Het project draagt bij tot de lokale energievoorziening zonder schadelijke uitstoot.



#### 4. Grondgebruik

De locatie van de 3 turbines moet goed bereikbaar zijn. De toegang gebeurt via bestaande wegen en dienstwegen. Het transport van de onderdelen gebeurt met grote vrachtwagens tot 40 meter lengte!

Dit vraagt een grote draaibocht. De wegen worden hiervoor eventueel tijdelijk uitgebreid met rijplaten. Achteraf wordt alles terug hersteld en ingezaaid.



De fundering zal grondverzet met zich meebrengen. Eventueel grondverzet is in regel in overeenstemming met de wettelijke en geldende bepalingen, het spreekt vanzelf dat hierop zal toegekeken worden.



#### 5. Waterbeleid

Het Waterschoot is een overstromingsgevoelig gebied. Volgens de kaart en de vaststellingen ter plaatse liggen de molens niet in de ons gekende overstromingsgevoelige gebieden.

#### 6. Gewestplan

Het gebied waar de molens zouden komen is agrarisch. Windturbines kunnen worden vergund in agrarische gebieden. (besluit Vlaamse regering van 11 april 2008). Er moet wel een studie gemaakt worden over de effecten ten aanzien van efficiënt bodemgebruik en eventuele verstoring van de uitbating en landschappelijke kwaliteit.



*situering van de turbines op de Watertoetskaart (bron AGIV)*



*Situering op het gewestplan (bron AGIV)*

rische gebieden. (besluit Vlaamse regering van 11 april 2008). Er moet wel een studie gemaakt worden over de effecten ten aanzien van efficiënt bodemgebruik en eventuele verstoring van de uitbating en landschappelijke kwaliteit.



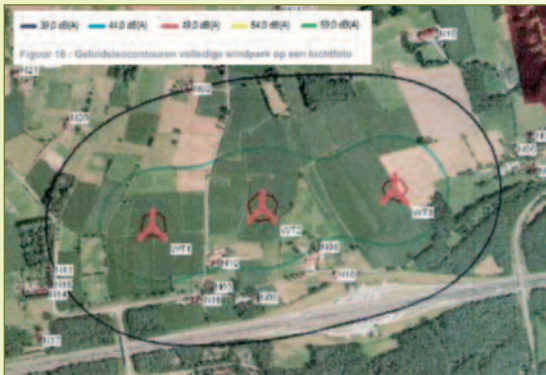
#### 7. Wonen

Er liggen 4 woningen in een straal van 250m. De dichtste woning ligt op 178m.



## 8. Geluidsimpact

Een windturbine maakt uiteraard lawaai. Voor alle woningen werd het specifieke geluid getoetst aan de geluidsnormen. Uit 20 peilingen blijkt dat mits reductie 's nachts de normen gehaald worden, dus minder dan 39dB. Het geluid van de E17 overstijgt het geluid dat de molens zelf produceren.



## 9. Slagschaduw

De bewegende schaduw van de draaiende wieken van een windturbine kan op bepaalde plaatsen en onder bepaalde weersomstandigheden een hinderlijk effect van wisselende lichtsterkte veroorzaken.

Dit kan vooral hinderlijk zijn als de schaduw over ramen valt en zich over een werkplek beweegt waar gestudeerd of gelezen wordt.

Het aantal uren slagschaduw dat wettelijk is toegelaten bedraagt een maximum van 30 uren per jaar.



De 30-urenrichtlijn werd bij geen enkele woning overschreden. Het maximum dat gemeten werd op 20 punten bedroeg 20 uren met een gemiddelde van ongeveer 10 uren schaduw per jaar.

## 10. Visualisatie



boven: Beeld vanuit de Arkestraat richting E17

onder: Beeld van op de brug (aan parking) over de E17.



## Huidige stand van zaken

Het openbaar onderzoek is ondertussen afgelopen. Er zijn 2 bezwaren genoteerd. De milieuraad (stramin), de landbouwwraad, gemeentelijke commissie van ruimtelijke ordening (gecoro) en het schepencollege hebben de 3 molens unaniem goedgekeurd.

Wij sluiten ons graag aan bij deze beslissingen!



DE RAAKLIJN  
[www.deraaklijn.be](http://www.deraaklijn.be)



## SPOORLIJN 54 ST-NIKLAAS – MECHELEN IN VERVAL

Deze zomer zijn er grote mankementen aan het spoor vastgesteld in station van Puurs. Treinen mogen er sinds 10 augustus 2011 nog amper 20 km/h rijden om niet te ontsporen. De verouderde toestand van de spoorlijn is er op verslechterd. Tijdens de avondspits zijn er bijna altijd grote vertragingen. Dat duurt minstens een jaar. Spoorlijn 54 is in verval. ABLLO kloeg dit aan in het gemeentehuis van Puurs, tijdens een druk bijgewoonde open persontmoeting op 14 november jl. Dit artikel brengt hierover verslag uit.



*Impressie van de slechte toestand van spoor 1 in het station van Puurs, kijkend in de richting van St-Niklaas.*

### Een spoorlijn in verval

De verouderde toestand van heel de spoorlijn werd reeds gemeld in het dossier Regiometro van juni 2009. Er is duidelijk niets mee gebeurd. Treinen kunnen niet meer op tijd rijden. De snelheidsbeperking van 20 km/h geldt ter hoogte van het station van Puurs en is effectief over ruim 1,5 km. In verhouding met de er normaal geldende beperking van 40 km/h resulteert dit in ruim twee minuten extra rijtijd. Op deze enkelsporige lijn telt elke vertraging dubbel. Want dit zet zich door op de tegemoetkomende treinen. Vooral tijdens de avondspits lopen de vertragingen op tot gemiddeld 10 minuten. De dienst is dan onuitvoerbaar geworden en dus onbetrouwbaar. Aansluitingen in Mechelen en St-Niklaas worden niet meer verzekerd.

Een bijkomend ongemak is, dat de overwegen in de stationsbuurt extra lang gesloten blijven. Infrabel pikt op die manier vrije tijd van de klanten en van de burens. Infrabel schaadt het vertrouwen bij het brede publiek en het imago van heel het spoorbedrijf. Onbetrouwbaar zijn de technici, want ze kunnen geen wervend product op het spoor brengen. Er is geen respect voor klanten en dat is geen klasse. Laat staan dat men hiermee klanten zou werven in de socio-economisch sterk verdichte dorpen en steden aan de lijn. Niet dus. Een rit St-Niklaas – Mechelen duurt normaal 35 minuten tijdens de spits met de vele vaste snelheidsbeperkingen verspreid over de lijn. Door de huidige chronische vertragingen loopt de rijtijd op tot 45 minuten, net wanneer het aantal klanten het grootst is. Op deze 34 km lange lijn met amper vier tussenstops behoort een rittijd van 30 minuten tot de mogelijkheden, mits doordachte investeringen om dit daadwerkelijk te halen en om dit op een betrouwbare wijze te doen. Het zou al mooi zijn mocht er straks om het half uur zo'n trein rijden met verzorgde aansluitingen in de stations.



*Begin beperking 20 km/h komend van Mechelen of Boom.*

**De tabel bovenaan volgende pagina toont hoe erg de vertragingen doorwegen gedurende drie weken midden oktober 2011. Ze toont links de voorziene vertrektijd van vijf treinen in Temse in de werkdagavondspits tussen 17:30 en 18:30 uur. In de volgende kolommen staat de vertraging in minuten per dag voor genoemde treinen, van maandag 10 oktober tot en met vrijdag 28 oktober 2011. De toestand is hopeloos. Spoorlijn 54 is in verval.**





Week	41					42					43				
Datum	10	11	12	13	14	17	18	19	20	21	24	25	26	27	28
17:33 naar Mechelen		8	8	9	14	12	7	10	10	13	9	11		8	**
17:33 naar St-Niklaas		8	17	9	16	13	8	11	11	13	9	12	5	8	7
17:50 naar St-Niklaas	5	9	8	9	**	13	7	10	12	13	11	12	5	8	5
17:50 naar Leuven	5	9	7	9		13	8	10	11	13	9	11		7	5
18:09 naar St-Niklaas	6	7	6	9	10	12	7	11	9	13	9	10	7	6	6

*Uit officiële melding RailTime van Infrabel en klantenervaringen op de lijn \*\* afgeschaft.*

## Infrabel is nalatig geweest

We hebben hierover contact opgenomen met de woordvoerder van Infrabel, de heer Frédéric Petit. Die stelt dat de dwarsliggers van de sporen 1 en 2 het einde van hun levensduur naderen. Het is een strategie van Infrabel om de sporen stapsgewijs te vernieuwen en om tegelijkertijd maatregelen te nemen voor de veiligheid. Gezien de toestand van deze dwarsliggers en overeenkomstig de veiligheidsreglementering wordt daarom de snelheid tijdelijk verlaagd tot 20 km/u. Volgens de huidige timing wordt spoor 2 hersteld voor einde 2011 en omstreeks maart van volgend jaar volgt spoor 1. Na die werken kan de beperking van 20 km/h telkens opgeheven worden. Dus tegen vermoedelijk april 2012 is de toestand hersteld. Andere bronnen spreken van augustus 2012. Infrabel noemt dit een tijdelijk ongemak en verontschuldigt zich daarvoor ten aanzien van de lokale treinreizigers. Op de vraag of er perspectieven zijn voor bijkomende investeringen met het oog op een meer betrouwbare en aantrekkelijke treindienst, blijft het antwoord ronduit oppervlakkig. En er wordt doorverwezen naar NMBS-Mobility wat de treindienst betreft, die hiervoor verantwoordelijk is.

Naar ons oordeel is Infrabel nalatig geweest. Want er is hier duidelijk geen overmacht, zoals uitzonderlijke felle stortregens die de stabiliteit van de spoorbaan op een niet voorzienbare wijze zouden hebben aangetast. De infrastructuur is door de tand des tijd aangetast. En dat is te voorzien. Infrabel onderhoudt en investeert hier onvoldoende en te laat. De klant is hiervan de dupe. Daarnaast is NMBS-Mobility ook de dupe want zij betalen samen. Tenslotte draait de Belgische belasting betaler, indirect op voor een slecht product.

## Geen grondige aanpak te verwachten

Met de voorlopige aanpak van Infrabel –die ruim te laat komt– is de lijn niet bij de tijd. De vraag uit “Regiometro” om voor heel de lijn een ondernemingsplan op te stellen blijft tot op heden onbeantwoord. In deze sterk verstedelijkte as van St-Niklaas tot Mechelen is het vervoerpotentieel erg groot. Waar blijft het beleid om, gelet op dit potentieel, een zinvolle toekomst uit te tekenen voor deze structureel verouderde lijn?

**INFRABEL**  
Right On Track

*Infrabel onderhoudt en moderniseert de Belgische spoorinfrastructuur. Elke dag zorgen onze medewerkers voor de goede staat van de sporen.... Zo kan het treinverkeer in België veilig en slijt verlopen ([www.infrabel.be](http://www.infrabel.be) per 22 oktober 2011).*

## NMBS-groep houdt de klanten altijd maar wortels voor

Inmiddels paait de NMBS-groep de klanten door ze altijd maar wortels voor te houden. Zo kondigt men het “Transportplan 2013” aan. Hiermee zou alles veel beter worden. Maar een open debat hierover blijft uit. En op de dienstregelingfolder van lijn 54 prijkt een modern treinstel dat er niet rijdt. De one-liner “Bestemming beter” wordt hier niet waargemaakt. Een normaal bedrijf zet alleen de producten in de schijnwerper die ze effectief aanbieden. Niet bij de NMBS-groep. Nu al verschijnen er foto’s in NMBS-publicaties van de in 2008 bestelde treinstellen voor het GEN, maar die zijn pas in 2016 in gebruik.

Op lijn 54 zijn de productiemethoden geheel verouderd. De spoorinfrastructuur is verouderd. Er



## Lijn 54

- Mechelen
- Willebroek
- Puurs
- Bornem
- Temse
- Sint-Niklaas

Dienstregelingen geldig vanaf 12.06.2011

Bestemming beter 

*Valse sfeerbeelden uit de dienstregeling-brochure van 12 juni 2011 van de lijn St-Niklaas - Mechelen: er rijden geen moderne treinen en er is geen "Bestemming beter" te bespeuren. Valse reclame.*

zijn oubollige loketten die zichzelf niet in stand kunnen houden. Alle treinen op de lijn zijn slecht toegankelijk. Er is de lage frequentie. Er is geen band met enig regionaal mobiliteitsbeleid zoals in Zwitserse kantons en Nederlandse provincies. Het ontbreekt duidelijk aan visie. Getuige de pas heraanlegde, maar nog te lage perrons in Willebroek. Zelfs een doorgaande trein naar Brussel via Mechelen is er niet en komt er niet. Nu al is duidelijk dat een goede overstapverbinding naar Brussels Airport aan één perron in Mechelen onmogelijk wordt, na de bouw van de Diabolo, waarvoor de klant nu al betaalt. Puur consumentenbedrog.

## Regiometro blijft dode letter

Het is inmiddels al van 17 juni 2009 geleden dat we het dossier Regiometro hebben gepresenteerd in het stadhuis van Boom. Daarin werd één vraag gesteld: Maak een ondernemingsplan voor een gastvrije regionale trein op de lijnen 54 (St-Niklaas - Mechelen) en 52 (Antwerpen - Boom - Mechelen). Maar Regiometro blijft dode letter. Waar wacht men op, om deze lijnen aan te pakken? Want beide lijnen zijn sterk verouderd. Ze behoren beslist niet meer tot de referentie van de regio en haar inwoners.

Hoe men bijvoorbeeld in Nederland met de regionale trein omgaat, tonen volgende beelden. Rechts boven interieur van de regionale trein Dordrecht - Geldermalsen met royaal fietsplatform. Deze naadloos toegankelijke trein rijdt elk

half uur, elke dag, tot 1 uur 's nachts. De vervoerder is Arriva, in het kader van het "Besluit aanwijzing vervoersdienst provincie Zuid-Holland regionaal openbaar vervoer per trein". Hierbij treedt de provincie Zuid-Holland op als concessieverlener voor deze regionale lijn.

Rechts onder een goed toegankelijke NS-Sprinter in Houten. Deze rijdt om het kwartier op de lijn Utrecht - Geldermalsen - Breda / Tiel. Deze lijn is onderdeel van het "hoofdrailnet" (vergelijkbaar met de lijn Antwerpen - Gent), waarop de Nederlandse Spoorwegen (NS) tot 2015 het alleenrecht hebben voor het rijden van reizigers-treinen. Het loket in Houten is vervangen door een ander verkoopsysteem. Pal onder het perron is er een stalling voor ruim 3000 fietsen. Een nieuwe overstapcultuur.

Het dossier Regiometro is terug te vinden op: [www.abllo.be](http://www.abllo.be) kies dan [mobiliteit](#) dan [trein](#)



**ABLLOVZW**



## NACHT VAN DE DUISTERNIS TE TEMSE

Tientallen mensen namen op zaterdag 15 oktober deel aan de activiteiten rond de Nacht van de Duisternis in en rond het verduisterde administratief centrum DE ZAAT. Onder impuls van de duurzaamheidsambtenaar, Wendy Boterberg, sloegen de Astrografische Werkgroep Mercator, Natuurpunt Scousele, Milieuwerkgroep Ons Streven vzw en verschillende gemeentediensten van Temse de handen in elkaar.

In het AC werd een prachtige voorstelling gegeven over astrofotografie en kon men op het buitenterras de prachtige sterrenhemel bekijken door de telescopen van AW Mercator.

In het feeëriek en schaars verlichte administratief centrum hingen talloze jonge en minder jonge mensen aan de lippen van geboren vertellers.

Natuurpunt Scousele had boeiende knutselactiviteiten georganiseerd en zorgde voor meerdere educatieve voorstellingen over nachtdieren. Uiteraard werd er iets meer aandacht besteed aan de mysterieuze vleermuizen.

De uilen van Jordy Noens waren de absolute publiektrekkers. De deelnemers waren erg geïnteresseerd in deze bijzondere vogels die wel erg bekend – maar toch zo ongekend zijn.

Een natuurgids van Milieuwerkgroep Ons Streven zorgde voor twee korte wandelingen waaraan telkens een zeventigtal mensen deelnamen. Tijdens deze wandeling vertelde hij honderduit hoe nachtdieren aangepast zijn aan hun nachtleven, hoe mens en natuur nood hebben aan donkere nachten en hoe men spaarzaam –maar toch efficiënt- met verlichting kan omgaan. Hoogtepunten voor de talrijke kinderen tijdens deze wandeling was het moment waarop ze zich in de avontuurlijke omgeving langsheen de promenade op de Zaat konden verstoppen en de zaklampentocht in de bijna pikdonkere omgeving van de vijvers van de Zaat. De vele wandelaars waren enorm verrast over dit laatste stukje “wilde natuur” in het centrum van Temse.

Binnen in het centrum hadden Milieuwerkgroep Ons Streven post gevat op het gelijkvloers met een voeldoos waarin verscheidene imitatie-nachtdieren te betasten waren en de mensen de opdracht kregen om te raden welke (nep)dieren de voeldoos bevolkten. Mensen stonden gedisciplineerd te wachten voor een kijkdoos waarin een feeëriek nachtelijk

tafereel van maan en sterretjes te zien was. Vooral het kleine volkje was enthousiast en verwonderd over wat ze voelden en zagen. Maar ook volwassenen die zich even klein wilden maken, en zich op de juiste hoogte instelden uitte hun verwondering over het resultaat.

De jeugddienst zorgde met een pretcamionette, een grimestand, en licht- en klankeffecten voor een Halloweenfeertje. Een prachtige natuurfototentoonstelling zorgde voor een artistiek rustpunt in de nachtelijke drukte. Uiteraard was er voor de hongerigen en dorstigen een hapje en een drankje voorzien. Opvallend was de zeer grote opkomst en het hoge percentage nieuwe inwoners van de Scheldegemeente. Volgend jaar zijn we er weer, met hopelijk nog meer verduistering.

*Natuurpunt Scousele & Ons Streven*

## WAARNEMING VAN EEN PAARSE SPRINKHAAN

De zomer is dé periode om sprinkhanen en krekels in het veld waar te nemen. Het is de periode waarop de meeste soorten als imago (volwassen dier) aanwezig en volop actief zijn. In België komen er ruim 60 verschillende soorten sprinkhanen en krekels voor. Dat sommige sprinkhaansoorten een heel variabele kleur kunnen hebben, bleek toen we tot onze verbazing op één van onze hooilanden in de Durmemeersen een paarse sprinkhaan aantroffen (zie foto).

Na determinatie bleek het gewoon een kleurvariant te zijn van de in Vlaanderen algemeen voorkomende soort: de krasser. Meestal hebben krassers een typisch groene kleur, maar af en toe hebben bepaalde exemplaren een tropisch aandoende paarse kleur.

*vzw Durme*





## OFFICIËLE HEROPENING STADHOUDERSBOSWEGEL IN BELSELE

De Stadhoudersboswegel werd in het weekend van "de trage wegen" officieel heropend.

Voor alle duidelijkheid: dit gaat enkel over het eerste deel. Het tweede deel is reeds toegankelijk onder de naam Hanewegel.

Toch goed nieuws vinden wij. **De heropening is het resultaat van meer dan 30 jaren corresponderen, onderhandelen en acties voeren.**

Een terugblik

### Officiële wegel

De Stadhoudersboswegel is een officiële veld- en boswegel. Volgens de atlas der buurtwegen heeft deze wegel het nr. 41.



De wegel loopt officieel vanuit de Eikenlaan, over de Groenstraat en Gentstraat richting Omloopdreef. Door illegale afsluiting, inpalming en moeilijke doorgangen was de wegel gedoemd tot verdwijnen.

Dit traject loopt langs enkele akkers. Waar de veldwegel een boswegel wordt is al heel wat werk



verricht door de boseigenaar en scholieren uit het Gentse Oostakker. Gedurende drie schooljaren hebben zij gestalte gegeven aan een zeer lange takkenhaag. De takkenhaag loopt tot de Eikenweide.



Het is op deze weide dat wegel wordt verlegd en opnieuw aangelegd. Zie ook verder.

### Openbaar onderzoek en milieuvergunning

Begin 2010 vroegen we aan het beleid om rond de heropening van de Stadhoudersboswegel een beslissing te nemen.

De druk was groot: geen beslissing nemen, betekende dat wij een rechtsgeding zouden aanspannen. **Het beleid koos voor overleg.** Er werd voorgesteld om de wegel perceelsgewijs te verleggen. Uiteindelijk werd er beslist om te kiezen voor de tweede optie. Dit hield in dat er een openbaar onderzoek moest doorgaan omdat **het oorspronkelijk tracé volgens de atlas der buurtwegen wijzigt.**

*oorspronkelijk traject dat dwars over de weide loopt.*





het traject dat perceelsgewijs loopt

**Bij dit openbaar onderzoek is geen enkel bezwaar binnengekomen!**

Op de gemeenteraad van januari 2011 sprak men zich positief uit over deze verlegging.



Het eerste brugje overbrugt het bosgebied naar de weide. (zie foto boven)



De weide wordt ook "Eikenweide" genoemd



### Heraanleg door JOMI

De ploeg van JOMI werd aangesteld om de wegel aan te leggen. We kennen Jomi als een zeer dynamische vzw. ([www.jomi-vzw.be](http://www.jomi-vzw.be))

JOMI levert een positieve bijdrage aan de verbetering van de arbeidsmarktpositie van mensen die reeds langdurig werkloos zijn. JOMI creëert duurzame groene jobs voor mensen uit kwetsbare groepen in onze samenleving.

Door de verlegging dienen er verschillende terreinaanpassingen te gebeuren. Hiervoor werd een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd.

De stad neemt de kosten op zich van de natuurtechnische ingrepen, de omheining op de weide. De stad zal later instaan voor het grotere onderhoud. Dit traject vraagt twee bruggen extra over twee verderop gelegen hoekputten in de weide (bij deze optie zijn in totaal drie bruggen nodig)

De wegel komt uit in de Groenstraat waar we de aansluiting krijgen met de Hanewegel. Dit kort stukje komt uit in de Gentstraat. Vanaf de Gentstraat loopt de wegel naar de Omloopdreef.



Over dit traject zijn er onderhandelingen opgestart. Als dit achter de rug is, is de langste



voetwegel van Belsele terug een feit. Hij vormt dan terug de verbinding tussen het stedelijk randgebied en de boscomplexen van Belsele-Puivelde. U bent welkom op deze samenkomsten of inventarisaties in jeugdcentrum de Galjaar, telkens om 20u op 28 november en 19 december.



DE RAAKLIJN

[www.deraaklijn.be](http://www.deraaklijn.be)

*Vereniging voor de kwaliteit  
van de omgeving te Belsele.*

## WINTERPERIODE, DENK AAN UW TUINVOGELS

### Oproep van Natuurpunt Moervaart-Zuidlede

Natuurpunt zou een warme oproep willen doen om onze tuinvogels te voorzien van gepast wintervoer zoals noten, zaden en vetten. Tijdens winterperiodes zijn het harde tijden voor onze Mezen, Roodborstjes, Vinken, Spechten, Merels, Lijsters, Mussen, enz.

Naast de gekende, gespecialiseerde verkooppunten, organiseert Natuurpunt Moervaart-Zuidlede tijdelijk een verkoop van metalen voedercilinders en voedertaartjes (verpakt in kerstsfeer) die ook kunnen opgehangen worden. Een voedercilinder kost € 9 en een pakket van twee voedertaartjes kost € 2. Wie al vooruit denkt aan de lente en een nestkast van € 12 koopt krijgt er één pakket voedertaartjes gratis bij.

Zoals steeds wordt de opbrengst gebruikt voor de aankoop van nieuwe natuurgebieden in onze streek. Er kan thuis geleverd worden na telefonische afspraak in gemeenten Lochristi, Moerbeke-Waas en Wachtebeke.

Bestellen via: e-mail: [vsma@scarlet.be](mailto:vsma@scarlet.be) of tel 0474/435 789 na 17.00u aub.

## NIEUWE VERKAVELINGEN, NOG STEEDS WEINIG (ECOLOGISCH) GEÏNSPIREERD

Er 'dreigt' een nieuwe verkaveling in Tielrode in de buurt van het 'Berkenbosje' en de Durmestraat, zoals u ondertussen wel zult weten.

Jammer, maar helaas, probeert men wederom het onderste uit de kan te halen door een plan te ontwikkelen, waarbij elke vierkante centimeter dient ingevuld te worden in functie van bewoning en waarbij men niet het minste oog heeft voor ecologische principes.

Zo gaat er nogmaals een unieke kans verloren om een project te creëren met een eigentijdse en vooruitstrevende uitdagingen. Zo zou men de woningen naar het zuiden kunnen oriënteren met de mogelijkheid tot het plaatsen van zonnepanelen of men voorziet er de woningen mee. Men kan gebruik maken van ecologische materialen, poelen aanleggen, inheems groen voorzien en ga zo maar door. Kortom, blijktbaar zijn we op dat vlak nog niet veel gevorderd. Het zijn nog steeds enkelingen die bewust rekening houden met een meer milieuvriendelijke levensfilosofie.

En het prijskaartje? Zult u zich afvragen. Akkoord, ecologisch bouwen is duurder, maar op termijn betaalt het zich terug en een aantal zaken worden gesubsidieerd, dus... En... het prijskaartje van ons milieu dan? Dat telt ook mee.







# 'T GROENE WAASLAND

**Hoofredactie** Dirk Hylebos - 052/46 30 51

Fortenstraat 99 - 9250 Waasmunster

**Boekhouding** Maarten Geeraerts - tel 03/234 08 13

Klangedijkstraat 37A, 9170 Sint-Gillis

IBAN BE64 0001 7098 7152

BIC BPOT BE B1

**Vormgeving en coördinatie:** Maria Van de Vyver

Gilbert Cant 03/775 1931

**e-mail :** [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)

**Abonnement 7 EURO Oplage 1400 exemplaren**

*'t groene waasland* verschijnt **in** januari,  
maart, mei, september en november.

Wie een abonnement wenst op dit tweemaandelijks tijdschrift *'t groene waasland* kan dit

\* door **7 EURO** over te schrijven naar *'t groene waasland* op **IBAN BE64 0001 7098 7152**  
met vermelding abonnement *'t groene waasland 2010*

en is dan tevens 'toegetreden' lid van de regionale vzw ABLLO.

\*of via een contactadres van één of andere vereniging, die U vindt op de vorige bladzijde

## Inhoud:

- 2 ...Woordje hoofredacteur .....Dirk Hylebos
- 3 ...Waarom de Huismus als 'vogel van het Jaar?' .....ABLLOvzw
- 3 ...De nieuwe Bospas van De Lijn kun je planten .....ABLLOvzw
- 4 ...Meccano werkt .....ABLLOvzw
- 6 ...Mail-actie: schuif hem op! .....ABLLOvzw
- 7 ...Keizersmantel .....vzw Durme
- 7 ...Meer bosplezier in de Vaag! .....Liliane Verbeke
- 8 ...De bolle akkers (Waas landschappelijk cultureel erfgoed) .....Liliane Verbeke
- 9 ...Dag van de Trage Weg in Temse .....Natuurpunt Scousele
- 10 ...Massaal bezwaar aan tegen verlegging voetweg 25 te Tielrode .....Ons Streven
- 12 ...Ons Streven en vzw Durme verkenden De Biesbosch en Dordrecht .....Ons Streven
- 13 ...Laat licht, vroeg donker, korte dagen .....Ons Streven
- 14 ...Ons Streven werkte mee aan expo 'Water vervoert' .....Ons Streven
- 15 ...kalender + kalender info
- 19 ...Eendenkooien in Vlaanderen en Nederland en 7 andere Europese landen .....vzw Durme
- 20 ...Een windmolenproject te Belsele! .....De Raaklijn
- 24 ...Spoorlijn 54 St-Niklaas – Mechelen in verval .....ABLLOvzw
- 27 ...Nacht van de duisternis te Temse .....Natuurpunt Scousele en Ons Streven
- 27 ...Waarneming van een paarse sprinkhaan .....vzw Durme
- 28 ...Officiële heropening Stadhoudersboswegel in Belsele .....De Raaklijn
- 30 ...Winterperiode, denk aan uw tuinvogels .....Natuurpunt Zuidlede
- 30 Nieuwe verkavelingen, nog steeds weinig (ecologisch) geïnspireerd .....Ons Streven



**Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift**, 31ste jaargang - nr 5; november 2011 - nr **172**

verantwoordelijke uitgever : Willy Van Overloop, Eikenlaan 13, 9111 Belsele

REDACTIE : Liliane Verbeke (*foto's*), Marc Temmermans, Jenny De Laet, Jef Verspecht, Michaël Crapoen, Nine Van Hoyweghen, Dirk Hylebos, Gilbert Cant (*foto's*).

Alle teksten voor het volgend nummer moeten binnen zijn **vòòr 25 december 2011** via E-mail-adres : [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com) of schriftelijk bij Gilbert Cant, Perstraat 88, 9120 Haasdonk