



ZWIJNDRECHT IN DE VERGEETPUT

Het hoefijzer van Zwijndrecht

Reeds jaren zit de deelgemeente Zwijndrecht gevangend tussen autosnelwegen : E34, R1 en E17 : een echt snelweghoefijzer. Daarenboven is de verkeersintensiteit jaar na jaar gegroeid. De deelgemeenten Zwijndrecht en Burcht worden van elkaar gescheiden door een hoge berm, waarop de vrachtwagens en andere auto's voorbij razen of bij file stilstaan met draaiende motoren. Sluikverkeer maakt de Zwijndrechtse straten onleefbaar. De verkeersstress is voelbaar.

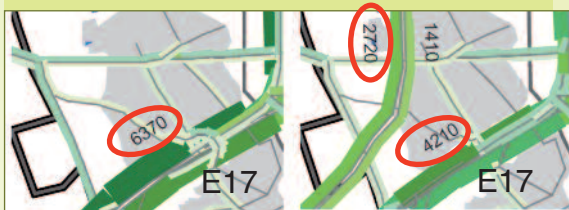
Wat bieden BAM en Meccano?

BAM doet het verkeer op de E17 enkel maar toenemen, want ook de E17-gebruikers van de Oosterweeltunnel moeten die E17 blijven nemen ter hoogte van Zwijndrecht en daarna richting noord afslaan. Ook het verkeersvolume blijft maar aangroeien. Geluidsschermen kunnen voor een kleine mildering zorgen. Wat zal het effect zijn van een parallelweg over het ganse hoefijzer? Hopelijk minder sluikverkeer ??

MECCANO laat het verkeer op de E17 reeds vanaf de nieuwe gevangenis, dus vòòr Zwijndrecht, de grond induiken om het via een tunnel noordwaarts

links BAM;

rechts MECCANO



fragment uit plan-MER: verkeersvolume per uur tijdens avondspits op E17 te Zwijndrecht-richting Gent. 6370 wagens bij BAM; 4210 bij Meccano (en 2720 in Meccano-tunnel)

richting Schelde te sturen. Ter hoogte van de E34 is er een wisselaar in een open sleuf. **Ongeveer 1/3 van het verkeer (Vooral vrachtverkeer) zal NIET meer op de E17 rijden ter hoogte van Zwijndrecht.** In de Meccano-plannen zal men nadien de E17 ter hoogte van Zwijndrecht in de grond stoppen, intunnelen. Op niveau -1 brengen in plaats van nu +1. Die intunneling zorgt ervoor dat opnieuw de deelgemeenten Burcht en Zwijndrecht één aaneengesloten geheel vormen.

Beoordeel zelf :

Welk tracé geeft voor inwoners van Zwijndrecht en Burcht de meeste levensverwachting?

Meccano en BAM te Zwijndrecht

