

WASE FIETRUTES VANUIT SINT-NIKLAAS

Omstreeks 2001 heeft het stadsbestuur van Sint-Niklaas 7 fietsroutes uitgetekend.

We bekijken in dit nummer 2 routes, waarbij de uitwerking aanleiding geeft tot het **maken van bepaalde keuzes** : fietsnelwegen zouden 4 meter breed moeten zijn, hoe kan dit worden gerealiseerd zonder natuurwaarden aan te tasten, zonder daarvoor andere nuttige trage wegen af te schaffen, ...

1) de Molenbeekfietsroute of de Polderroute, niet ten koste van de Pijkedreefweg (43)

2) de F411 of de Stropersroute, niet ten koste van het groene landschapslint doorheen Sint-Gillis-Waas



PIJKEDREEFWEGEL

(BUURTWEG 43)

&

POLDERROUTE

Kerstavond 2023: er bereikt ons een bericht dat er een openbaar onderzoek is opgestart ter hoogte van de Hoge Bokstraat/ Pijkedreefwegel.

De aanvraag gaat over een nieuwe tracé langs de Molenbeek ten behoeve van de fietser (Polderroute - Molenbeekfietsroute). Over de verlegging van een officiële gemeenteweg (in de Atlas der Buurtwegen gekend als buurtweg 43 - Pijkedreefwegel) wordt geen woord gerept.

De periode waarbij het openbaar onderzoek liep: van 24 dec. 2023 tot 22 jan. 2024 was niet de gemakkelijkste om te reageren en toch....

.... hebben wij bezwaar ingediend.

We deden dit op twee manieren:

- de buurtbewoners en pers inlichten
- samen met anderen een bezwaarschrift indienen



Ons bezwaar ging vooral over:

1. De misleidende aankondiging van het openbaar onderzoek.



Wase fietroutes

De verlegging van de buurtweg moet op een transparante manier worden meegedeeld. Dit is in deze aanvraag niet het geval.

2. Het ontbreken van informatie over het verleggen van de buurtweg in de verantwoordingsnota.

De verantwoordingsnota is bedoeld om de burgers op een bevattelijke en volledige manier inzicht te geven in het voorwerp van de aanvraag.

Er wordt in deze nota niet gesproken over de verlegging van de buurtweg, noch in de beschrijving van het project, noch in de verantwoording van het tracé van het nieuwe fietspad, noch bij de omschrijving van de invloed op andere infrastructuren wordt gesproken over buurtweg 43!

3. Het gebrek aan motivatie m.b.t. het verleggen van buurtweg 43

Nergens in het aanvraagdossier is een motivatie voor de verlegging van buurtweg 43 terug te vinden.

4. Het ontbreken van een rooilijnenplan van buurtweg 43

De aanvraag omvat enkel een rooilijnenplan van het nieuwe tracé van het fietspad dat de loop van de Molenbeek volgt. Er is geen rooilijnenplan opge maakt van buurtweg 43.

5. De strijdigheid met het trage wegeplan van Sint-Niklaas



DE RAAKLIJN vzw

Beleidsplan Trage wegen

Een nieuw fietspad langs de Molenbeek vanuit hartje Sint-Niklaas? **zeker doen!**

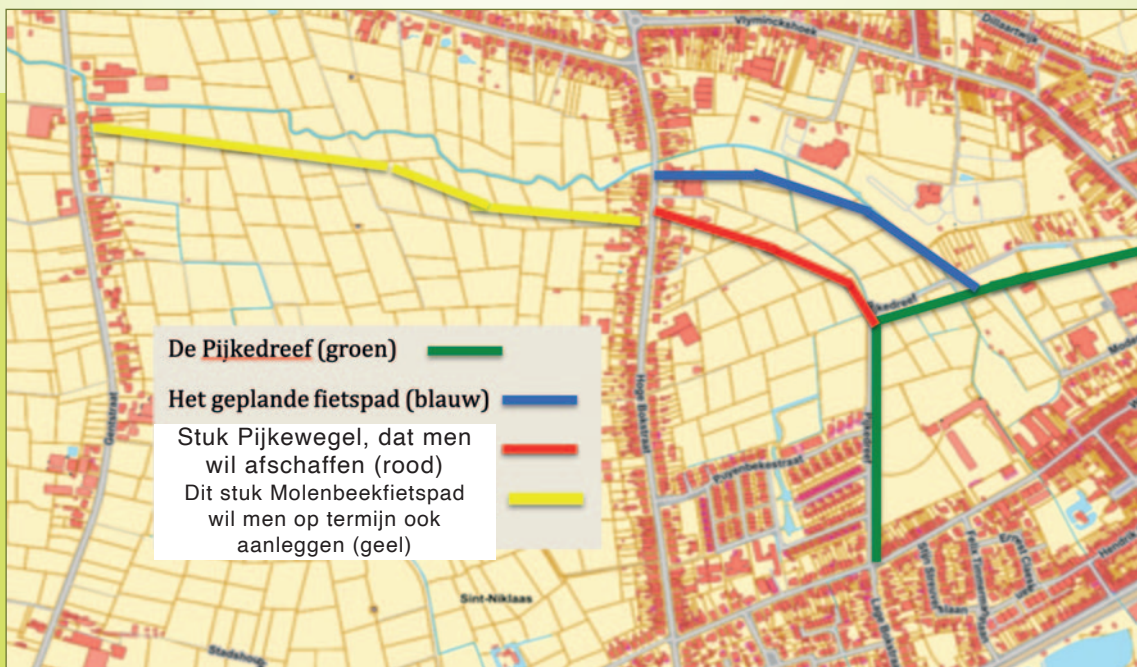


De historische voetwegel Pijkedreefwegel **zeker niet doen!**

In het trage wegeplan van de stad - goedgekeurd door de gemeenteraad en terug te vinden op de website van de stad - wordt buurtweg 43 aangeduid als absoluut te behouden.

6). Strijdigheid met het vademecum fietsvoorzieningen

Het nieuwe tracé draagt de naam 'fietspad' en is in de eerste plaats bedoeld om fietsers een alternatief aan te bieden voor de smalle fietspaden langs Vlyminckshoek en de Kleibekestraat en de





bestaande veelgebruikte voetweg nr 43

bereikbaarheid van de campus van de nieuwe LAB-school.

Het vademecum fietsvoorzieningen stelt dat het delen van infrastructuur door fietsers en voetgangers slechts verantwoord is voor zover het aantal fietsers beperkt blijft tot < 250 fietsers per uur op piekmomenten.

Op dit vlak ontbreekt echter elke vorm van informatie in het aanvraagdossier.

7) Besluit:

We zijn van oordeel dat zowel buurtweg 43 op zijn huidig tracé als het nieuw voorgestelde fietspad langs de Molenbeek een belangrijke rol kunnen/moeten spelen voor de ontsluiting van de groene stadsslob: buurtweg 43 in eerste instantie als ontsluiting voor de voetgangers, het fietspad in eerste instantie als ontsluiting voor de fietsers.

Zeker met het oog op de toekomstige ontwikkelingen in de onmiddellijke omgeving en de verdere groei van de LAB-school, nieuw zwembad, realisatie Sportkringspark is een 'dubbele'



Pijkedreefweg (nr 43) : enkel voor fietsers en voetgangers

ontsluiting van dit gebied vanaf de Hoge Bokstraat absoluut aangewezen.

De Raaklijn

Verschillende dossiers (Spaerlaer, Hoge Bokstraat, fietspad MOLENBEEK..) komen hier terzijde ter sprake en die worden besproken in de katern 157 waarvan hieronder de voorpagina!

DE RAAKLIJN vzw
DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 32, nr. 157
januari, februari, maart 2024
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)
info@deraaklijn.be

ER IS WERK AAN DE WINKEL IN BELSELE
volledige info in dit nummer, een overzicht op de achterflap.



STROPERROUTE OF F411: NATUURLINT EN FIETSSNELWEG

- ABLLOvzw is in principe voorstander van (dubbelrichtings) brede fietslanen en fietssnelwegen. Het vernieuwde fietsvademeccum is daartoe een interessant richtinggevend document. ABLLOvzw steunt de daarin geformuleerde doelstelling om fietssnelwegen in principe de standaardbreedte van 4 meter te geven



- We stellen vast dat de door het provinciebestuur bepleite verbreding van de F411 tot 4 meter de facto betekent dat in Sint-Gillis Waas tussen GC De Route (Stationstraat) en sHondstraat, de gehele westelijke houtkant en de bomennrijen daar moeten verdwijnen en dat er ter plaatse nauwelijks compensatiemogelijkheden voor zijn. **Dat betekent een landschappelijke ravage maar ook het wegvallen van windbescherming voor fietsers, uitgerekend aan de west(wind)zijde van de F411.** Bovendien gaat het hier over een bij wet beschermd landschap omwille van bermvegetatie en landschappelijke waarde.



- Wij willen in ieder geval dat er ruimte wordt behouden, vrijgemaakt of gecreëerd langs de F411 voor het behoud, herstel en compensatie ter plaatse van een robuuste houtkant en grachten. In de eerste plaats dient daartoe de volledige NMBS-eigendom ten volle te worden benut (er zijn een aantal grond innames gebeurd door aangelanden). Waar toch onvoldoende ruimte beschikbaar zou zijn, dient te worden overwogen:

- Een iets smallere breedte van de F411 (bijvoorbeeld tot 3,5 met schrikstroken van telkens 75 cm in plaats van 1 meter),
- Een smalle strook te verwerven langs de westzijde van het betrokken korte F411-tracé
- Een combinatie van versmalling en verwerping.



Een simulatie van hoe de fietssnelweg er zou kunnen uitzien.

Nog een naam voor de fietsroute





- ABLLovzw zal zich beraden over eventuele verdere (juridische) stappen om:

- De hier geformuleerde landschappelijke doelstellingen te bereiken, op basis van de milieuv vergunning en het openbaar onderzoek. We wensen evenwel te vermijden dat deze tussenkomst invloed heeft op de voortgang van het dossier tussen de sHondstraat en Sint-Niklaas (want daar zijn geen problemen met een breedte van 4 meter en meer).
- ABLLovzw suggereert dan ook aan de gemeenten en de provincie om het dossier F411 op te splitsen in twee delen: deel E34 tot sHondstraat (SGW) en een deel sHondstraat (SGW)-Sint-Niklaas Driekoningenstraat



Op de Stropersroute F411 zullen alle kruispunten worden ingericht met voorrang voor de fietsers op de F411.



Om over na te denken:
Elke m² extra asfalt resulteert in meer zonlichtabsorptie (hitstress), meer afdichting van de bodem, meer aanleg- & onderhoudskosten, een hogere stikstofdepositie bij aanleg en onderhoud, ...

