EINDELIJK KIEZEN STEEDS MEER VLAAMSE GEMEENTEN VOOR (DIMBARE) LED STRAATVERLICHTING

ABLLO vzw pleit al jaren om eindelijk werk te maken van het terugdringen van de enorme lichtvervuiling die zeker het Waasland en de Antwerpse (haven)regio teistert. Bovendien is voor erg veel Vlaamse gemeenten, de energiefactuur voor de openbare verlichting een groeiend probleem. Nu vele gemeenten noodgedwongen zwaar moeten bezuinigen wordt ook eindelijk aandacht gegeven aan deze te vermijden verlichtingskosten.

Sommige gemeenten gaan daarbij wel heel drastisch te werk:

Zo dooft de Oost-Vlaamse gemeente **Maarkedal** vanaf januari 2015 nachts **alle** straatlantaarns: in Maarkedal gaat tijdens de week vanaf 23 uur alle straatverlichting en ook de verlichting van monumenten en kerktorens uit. Om 5 uur 's ochtends springt de verlichting weer aan. 'Na 23 uur zijn er in onze gemeente in de week nog maar weinig mensen op de baan', luidt de uitleg van het stadsbestuur. Het geld dat zo wordt bespaard, wordt onder andere geïnvesteerd in **reflectoren** en beter **zichtbare belijning van de wegen**. De belangrijkste reden voor deze maatregel is het milieu, beklemtoont het gemeentebestuur van Maarkedal, maar dat levert jaarlijks ook een besparing van 40.000 euro op de gemeentelijke elektriciteitsfactuur ! Onder meer **Koekelare, Hoogstraten, Lichtervelde, Bilzen en Tienen** zijn Maarkedal al voorgegaan. Daar wordt het doven van de straatverlichting wel vaak beperkt tot afgelegen gebieden, of wordt ervoor gekozen om één op de twee of twee op de drie straatlantaarns uit te schakelen. Dat een overvloedige openbare verlichting inbrekers tegenhoudt, deed de Bilzense burgemeester Johan Sauwens (CD&V) eerder af als een fabeltje. 'De politiediensten zeggen dat een inbreker die vaak met een zaklamp te werk gaat, sneller zal opvallen'.

De nieuwe dimbare LED verlichting in Eeklo (foto Philips)

Andere gemeenten opteren voor versnelde invoering van de openbare verlichting met LEDlampen.

Het energieverbruik van LED straatverlichting is drastisch lager dan die van de gangbare oranje natriumverlichting die Eandis meestal plaatst. Bovendien benadert de witte LEDlichtkleur het natuurlijke daglicht, wat de veiligheid ten goede komt. Tenslotte is de lichtverstrooiing nagenoeg onbestaande: de armaturen verlichten enkel naar beneden; lichtverstrooiing tot in de verre omgeving wordt zo vermeden. Zo wordt de hemel donkerder en worden sterren weer beter zichtbaar.
Na **Sint-Genesius-Rode en Deinze** schakelde nu ook de gemeente **Eeklo** ook over op intelligente straatverlichting volgens het principe van 'licht op aanvraag'. Dat is LED-straatverlichting die automatisch feller brandt zodra er wandelaars, fietsers of wagens voorbijkomen en die dimt tot 10 % als niemand zich in de buurt bevindt.

Sinds november 2014 beschikt de stad Eeklo over Philips' intelligente LED-verlichting waardoor tot 80% (!!) kan bespaard worden op het energieverbruik. Dit project is tot stand gekomen in het kader van verschillende proefprojecten, die Eandis opstart voor het testen van diverse intelligente openbare verlichting over heel Vlaanderen. De stad test deze techniek uit op twee locaties: het fietspad van aan de Oude Gentweg tot de Dam (langsheen het spoor), en in de nieuwe Sogetawijk. De toepassing in een woonwijk is een absolute primeur. Na de evaluatie van de resultaten wordt beslist of deze sys-

temen zullen aangeboden worden aan de gemeentesturen en opgenomen worden in het openbare verlichtingsaanbod van Eandis.

Jammer genoeg is dat in **Sint-Niklaas** in de nieuwe 'ecowijk' Clementwijk niet gebeurd. Nochtans heeft ABLLO vzw er herhaaldelijk op aangedrongen bij het stadsbestuur om zeker ook in deze ecowijk' de LED-test te houden. Gelukkig is in Belsele recent een aantal armaturen langs het spoorwegfietspad wél vervangen door LED lampen, na de hagelschade van afgelopen zomer.

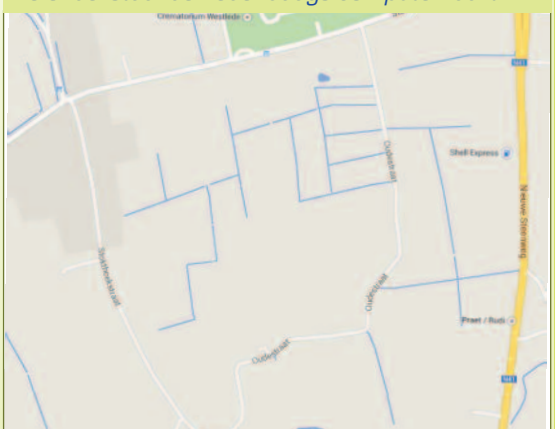
Dan doet de stad **Mechelen** het véél beter. in samenwerking met Philips, is men daar begonnen met de verLEDting van de volledige stedelijke openbare verlichting. Deze korte reportage (5 minuten) van kanaal Z (die start na 1 minuut inleiding over i-cleantech Vlaanderen) geeft meer info en duiding: http://kanaalz.knack.be/ondernemen/z-cleantech/ Zeker kijken ! En dring er bij je gemeentebestuur op aan om ook over te schakelen.

Zo lijkt ons de introductie van dergelijke dimbare LED verlichting dé oplossing voor de door natuurpunt terecht zeer omstreden verlichting van het nieuwe fietspad tussen **Moerbeke en Wachtebeke** dat wellicht in 2015 zal worden aangelegd, op de oude spoorzate aldaar vanaf de Terwestvaart. We hopen dat het gemeentebestuur van Moerbeke het voorbeeld van Eeklo zal volgen. Zo wordt deze verlichting geen aanslag op de Moerbeekse donkere natuur noch op de Moerbeekse gemeente-financiën.

Distributienetbeheerder Eandis verwacht dat nog veel meer gemeenten gelijkaardige maatregelen zullen nemen, gegeven de moeilijke financiële situatie.

Januari 2015

Abllo vzw

Spoorstrategie Waasland *- een hele kluif uit het vorige EXTRA nummer van 't groene waasland- werd op 18 oktober tijdens een bijeenkomst van Interwaas voorgesteld door Fred Van Remoortel.*

Welke straten stonden er getekend op de ***oude Ferrariskaart*** *uit het novembernummer (p25) ?*
Antwoord : Nijverheidsstraat, Oudestraat, Stokthoekstraat te Elversele.
Zie onderstaande hedendaags computerkaart.