

NIET ZO

Helling vanaf tunnel naar perron 2 :

Veel te smal.

Niet uitnodigend.

Onveilig?

Angstaanjagend?

Trap en helling volledig gescheiden van mekaar.

Uitsluitend beton.



recente Infrabel-realizatie in Haversin

Infrabel wil de perrons van het station Temse beter toegankelijk maken vanaf een bestaande tunnel.

Heel positief, maar de uitwerking kan VEEL beter!

Breed.

Uitnodigend.

Veilig gevoel zonder angst.

Trap en helling samen als één geheel.

Met groen.

in het Zwitserse Rubigen bij Bern



WEL ZO





NIET ZO

bestaande tunnel Guido Gezelleplein Temse

Infrabel wil dit donker gat verbeteren door halfweg een **smalle sleuf** in het tunnelplafond te maken van slechts **12 op 2,5 meter** met te weinig lichtinval als gevolg.

Links komt een smalle helling, rechts een smalle trap.

De tunnel wordt niet opgeknapt.

Nog steeds te onveilig.

Weinig praktisch en weinig aangenaam.



WEL ZO

Grote opening **10 op 12 meter**.

Gevolg : 2 aantrekkelijker tunneltjes in plaats van 1 lang donker gat.

Een zee van licht .

Aan één zijde : trap en helling naar perron 2 combineren.

Fietsstraat, dus auto's ontmoedigen

'trage'verbinding tussen 2 door de N16 en het spoor opgesplitste delen van Temse.

Is veiliger.

Is efficiënt en aangenaam.



Een betere toegang tot station Temse. **Meer info op** www.abllo.be/temse/station en in het tijdschrift 't Groene Waasland. Hoe zich abonneren op www.abllo.be/gw