



Openbaar domein

- Lanen, straten, fietsstraten, erven, stegen
- Pleinen, stedelijke knooppunten
- Stedelijke boulevards, wijkverzamelwegen
- Invalswegen,
- Trage wegen of langeafstandsfietsroutes
- Verkeerspleinen en –knooppunten
- Lijninfra zoals waterlopen, spoorwegen



Visie op openbaar domein

- Openbaar domein, meer dan verkeersruimte
- Ruimte voor ecologische componenten
- Betere verhoudingen, ruimtelijk evenwicht
- Impact milderen
- Leefbaarheid, identiteit, veiligheid
- Verkeersgeleiding in langs- en dwarsrichting



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

3

Ruimtelijk evenwicht

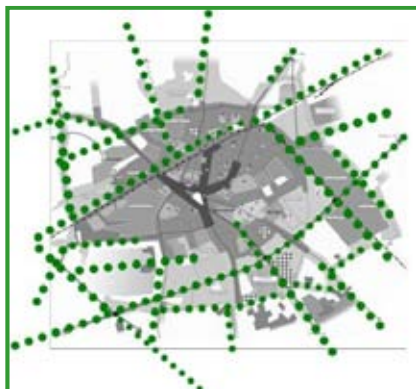
- Omgeving, milieu, kringloop, evenwicht
- Energie, voedsel, water, afval
- Reductie, productie
- Temperatuur, licht, lucht
- Ruimte, ruimteverhoudingen



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

4

Concept : stedelijk ecologisch netwerk



1. Plankaders
2. Vijftien voorbeelden in
 - plan,
 - perspectief
 - profiel
 - referentiebeelden



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

5

Ruimtelijke structuur (mobiliteitsplan)



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

6

Gewenste lijninfrastructuren (GRS)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

7

Ruimte scheppende voorbeelden

Van west naar oost

1. Weimanstraat Sinaai, stiltegebied
2. Hooimanstraat en omgeving
3. Belseledorp / St-Andriesstraat
4. N70 en vallei Belselebeek
5. Spoorzate naast Populierenwijk
6. Tuinlaan
7. Hoge Bokstraat
8. Tunnel onder R42 en L59 (Hoge Bokstraat)
9. Casinoplein - Stationsstraat
10. Fabiolaplein (N16)
11. Mercatorplein (N70 / R42)
12. Verkeersplein E17 / N16
13. Houten Schoen
14. Hoogkameren
15. Trage wegen

40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

8

1. Weimanstraat, Sinaai (1/3)



Geen verbindingsweg tussen steden of hoofdorpen

1. Weimanstraat, Sinaai (2/3)



1. Weimanstraat, Sinaai (3/3)



Weimanstraat als in : Zweden, Hoge Veluwe, Hoge Venen, Engeland ?

40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

11

2. Hooimanstraat en omgeving



Beukenlaan (1), Elzenstraat (2, 3) en Hooimanstraat (4, 5, 6)

40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

12

3. Belseledorp / St-Andriesstraat



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

13

4. N70 en Belselebeek



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

14

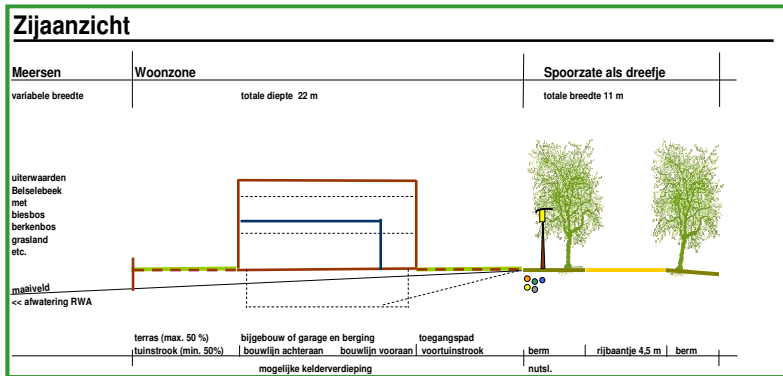
5. Spoorzate naast Populierenwijk (1)



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

15

5. Spoorzate naast Populierenwijk (2)



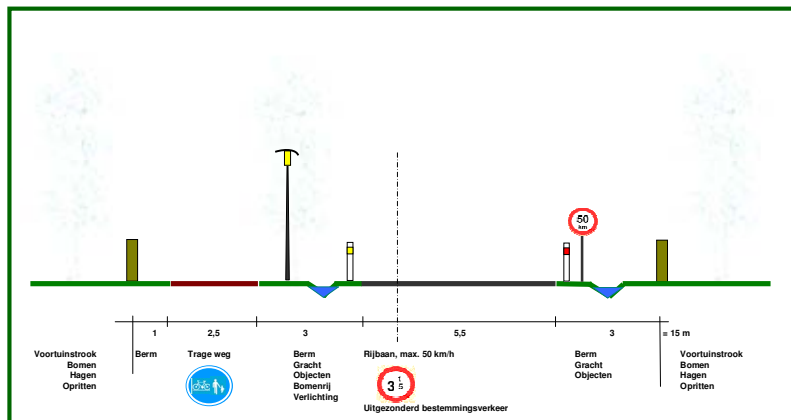
Voorbeeld : Stationswegel, Daliaweg



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

16

6. Tuinlaan



Geen verbindingsweg, want evenwijdig met N70

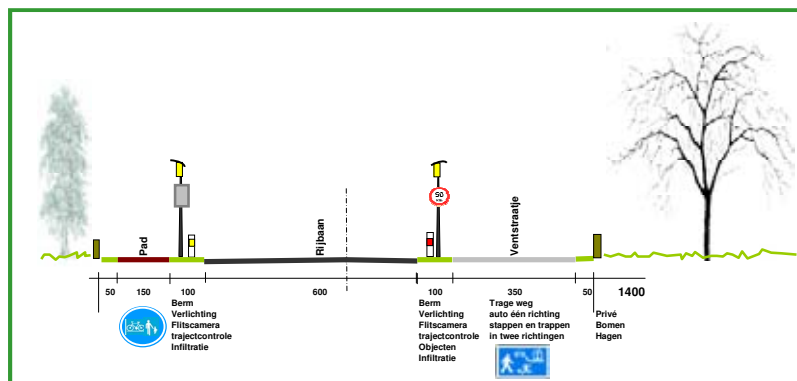
7. Hoge Bokstraat (1/4)



Keuze :

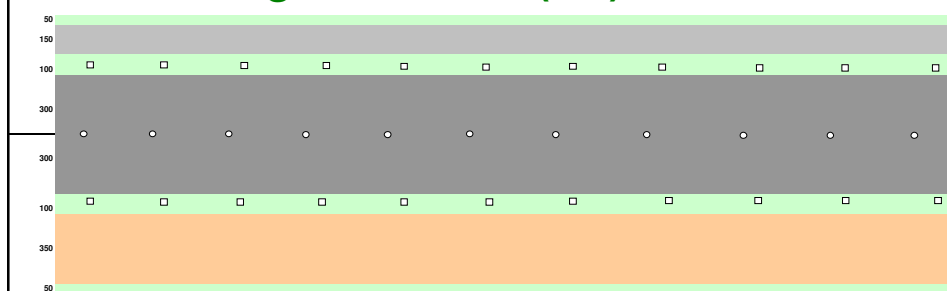
- Ringweg bouwen en Hoge Bokstraat als woonerf (2 x kosten)
- Hoge Bokstraat met ruimtezuinige, duurzame inrichting

7. Hoge Bokstraat (2/4)



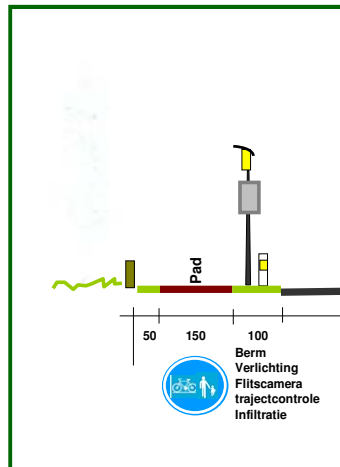
**Compacte, rechte weg zonder asverschuiving
+
Trage weg als woonerf**

7. Hoge Bokstraat (3/4)



14 m profiel waarvan 3 m berm (0,5 + 1 + 1 + 0,5 m) :
 • 21 % (zonder opritten)
 • 15 % (met opritten)

7. Hoge Bokstraat (4/4)

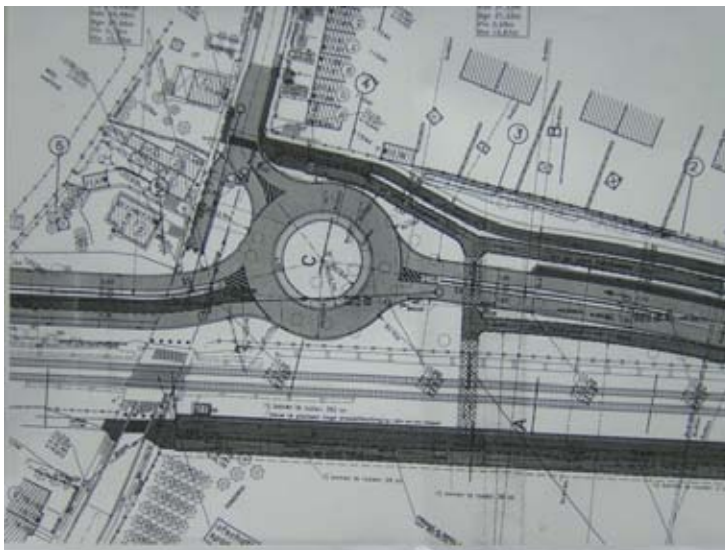


Trajectcontrole

40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

21

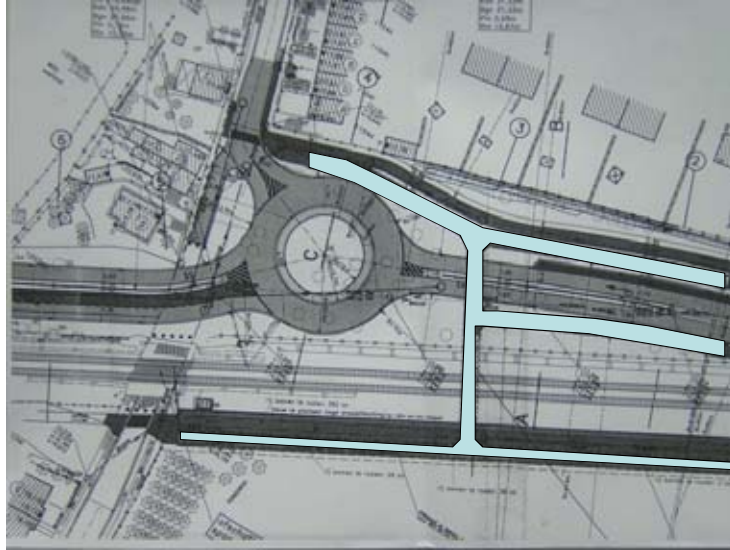
8. Tunnel onder R42 / L59 (1/4) (Hoge Bokstraat)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

22

8. Tunnel onder R42 / L59 (2/4) (Hoge Bokstraat)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

23

8. Tunnel onder R42 / L59 (3/4) (Hoge Bokstraat)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

24

8. Tunnel onder R42 / L59 (4/4) (Hoge Bokstraat)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

25

9. Casinoplein - Stationsstraat



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

26

10. Fabiolaplein N16 (Mobiliteitsplan)



Stadspoort
Menselijke ruimte ipv *machinisme*
Bindmiddel tussen buurten
Hoofdhalte bus
Stedelijk boulevard tot E17

40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

27

11. Mercatorplein N70 / R42 (1/4)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

28

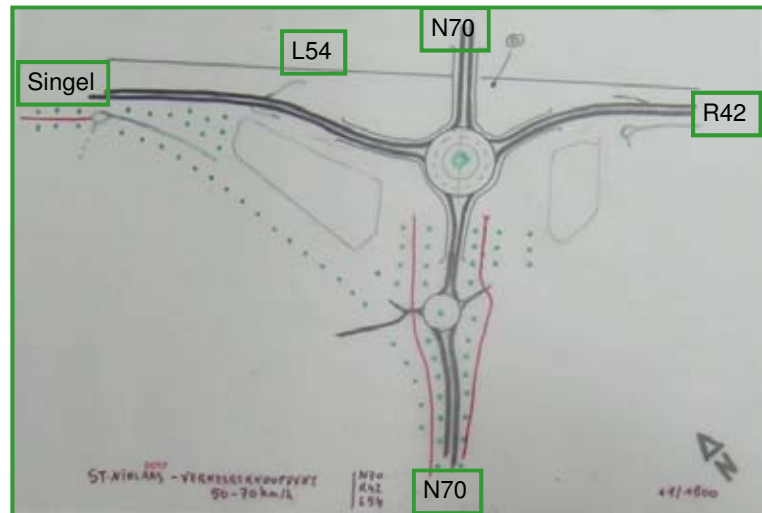
11. Mercatorplein N70 / R42 (2/4)



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

29

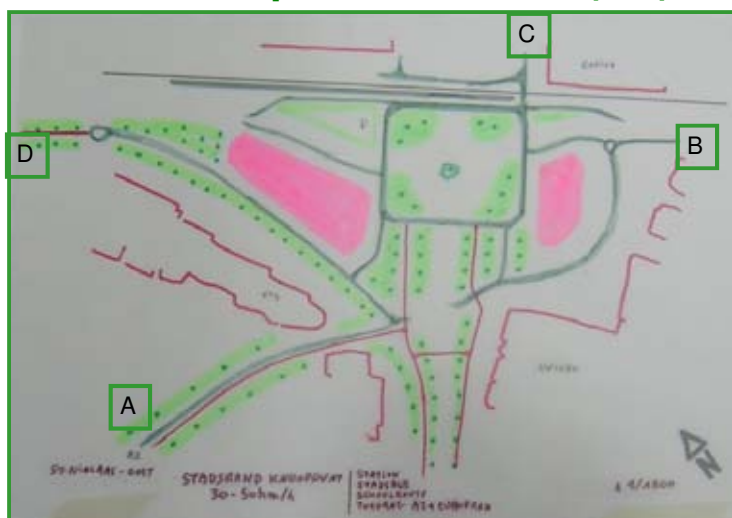
11. Mercatorplein N70 / R42 (3/4)



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

30

11. Mercatorplein N70 / R42 (4/4)



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

31

12. Verkeersplein E17 / N16 (1/2)



40 jaar ABLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

32

13. Verkeersplein E17 / N16 (2/2)



Mobiliteitsplan : langetermijnvisie *lange corridor*

40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

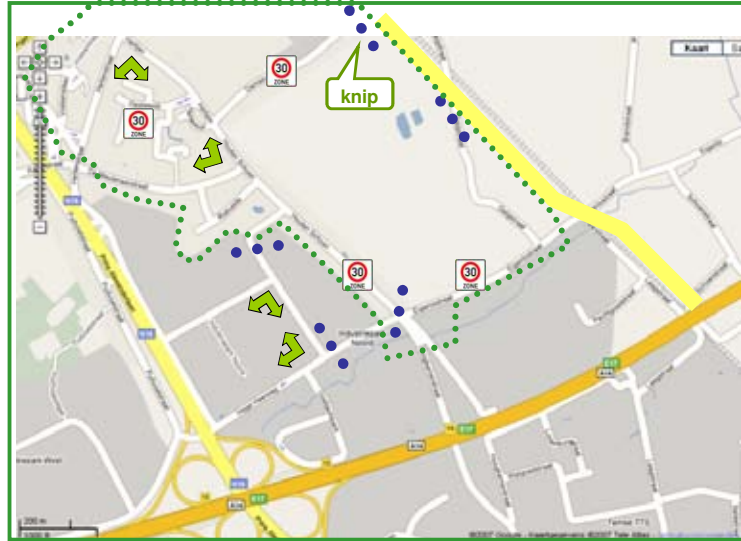
33

13. Houten Schoen (1/4)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

13. Houten Schoen (2/4)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

35

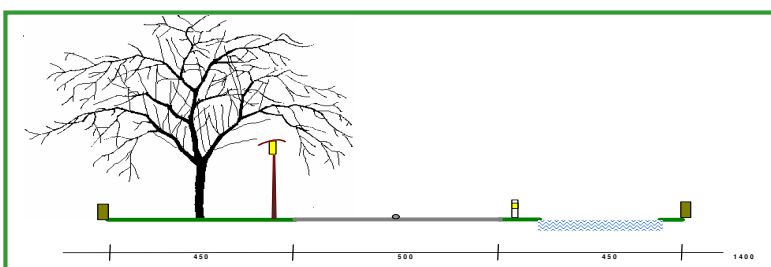
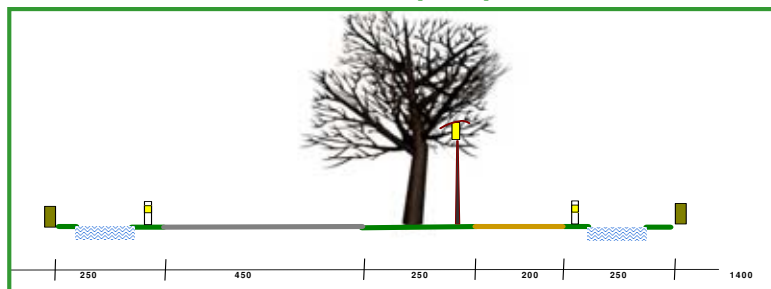
13. Houten Schoen (3/4)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

36

13. Houten Schoen (4/4)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

37

14. Hoogkameren (1/3)

- Vluchtig en banaal, vijandig in woonweefsel en verdeeld
- Arm cultuurlandschap, onveilig en onherbergzaam
- Asfaltvlakte, rommel, onnatuurlijk, onmenselijk
- Bedacht door Verkeer en Openbare Werken



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

38

14. Hoogkameren (2/3)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

14. Hoogkameren (3/3)



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011

15. Trage Wegen



40 jaar ABLLO Duurzame stedelijke ontwikkeling 15 / 01 / 2011