

MET M'N DERTIG TONNEN DIESEL

Waar rijden de zware vrachtwagens op de E17 naartoe of waar komen zij vandaan?

Heb je nog nooit de vraag gesteld, "waar rijden al die vrachtwagens vanop de E17 naartoe?"

In 2006 heeft het Antwerpse Havenbedrijf uitgebreid onderzoek gevoerd. Men heeft "fictieve" kringen (een cordon) rond Antwerpen aangeduid en alle nummerplaten gefotografeerd van zware vrachtwagens. Zo kon men weten wie op de E17 reed en ongeveer een half uur later ook op de Boudewijnsnelweg passeerde of naar het Delwaidedok reed. Alle tellingen zijn uitgevoerd op woensdag 11 juni 2006 tussen 5 uur en 23 uur. Om de cijfers te vertalen voor de ganse dag moet je ze vermenigvuldigen met 1,22. De resultaten hebben we verwerkt in bijhorende kaart.

Er worden door vele mensen ook vaak oplossingen gesuggereerd voor de verkeersproblemen in de ruime omgeving. "ze zouden beter alle vrachtwagens door de Liefkenshoektunnel laten rijden", "ze zouden beter een nieuwe weg hier of daar aanleggen", "ze zouden beter naast de

Kennedytunnel nog een tunnel aanleggen" enz. Om zinvolle oplossingen te kunnen suggereren is het nodig voldoende kennis te hebben van de huidige verkeersstromen. Vandaar deze kaart.

Enkele resultaten en telkens voor de 2 richtingen samen en tussen 5 en 23 uur!

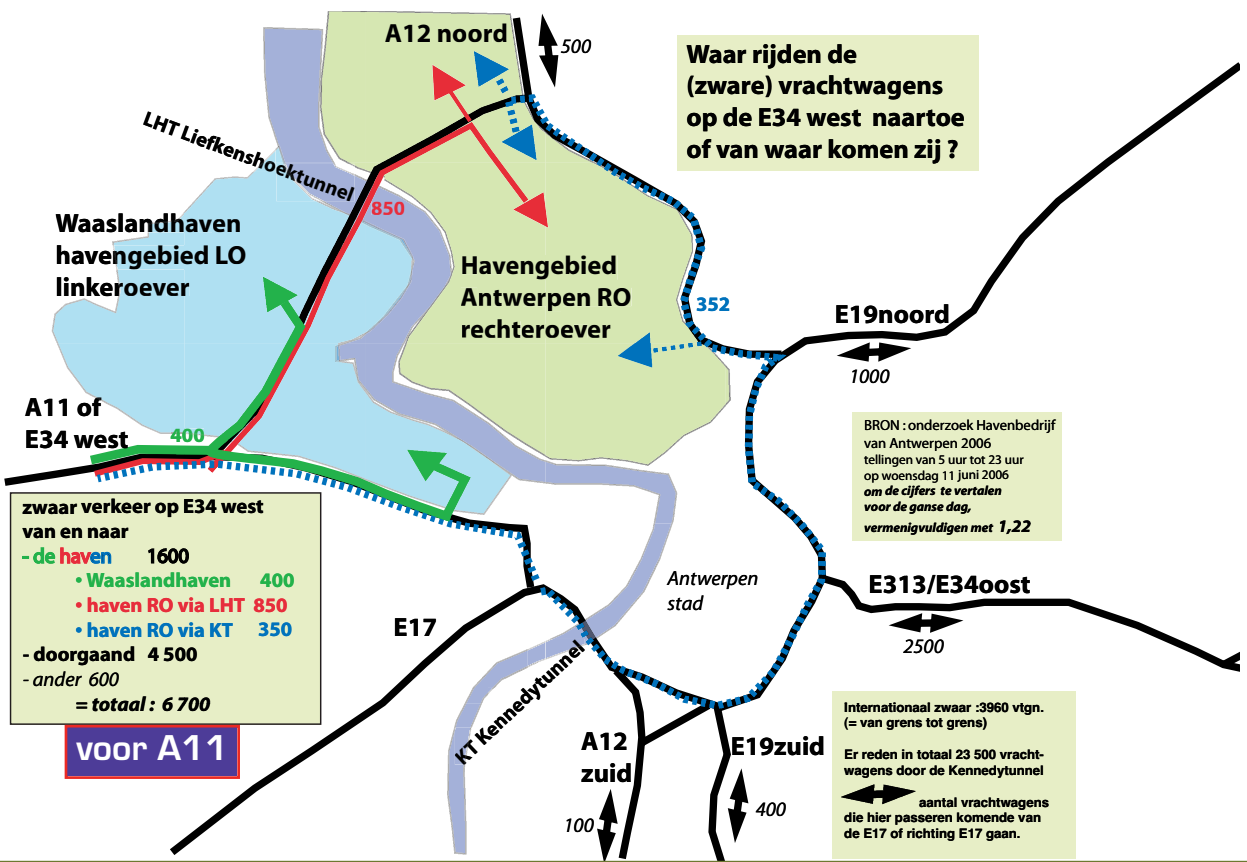
Op de E17 reden tussen 5 uur en 23 uur in totaal **19400** vrachtwagens, waarvan er **14700 (75%)** gewoon Antwerpen passeerden en verder reden via E313 (5800) of de E19 noord (7000) of omgekeerd.

Dit zijn duidelijk de zware stromen!

Van die 19400 vrachtwagens op de E17, reden er 2251 naar de haven op rechteroever (569 via de Kennedy tunnel ; 1682 via de Liefkenshoektunnel).

Die dag reden ongeveer 6950 vrachtwagens door de Liefkenshoektunnel ; 23500 door de Kennedytunnel .

3733 vrachtwagens reden van de Waaslandhaven naar rechteroever of omgekeerd. **(606 of 16% via de Kennedytunnel 3127 (of 84%) via de Liefkenshoektunnel.** Hiervoor ligt de Liefkenshoektunnel zeer geschikt en wordt ook intens gebruikt (ondanks de tol!)



Hierboven eenzelfde verhaal voor de A11 (=vroegere expressweg = E34)

En er is een nieuw plan in de maak...

Verschillende mensen uit het Antwerpse en omgeving en werkzaam binnen verschillende

organisaties hebben de handen in elkaar geslagen en werken samen om een nieuw allesomvattend plan op te stellen om de Antwerpse verkeersknoop te ontrafelen en ook om de leefkwaliteit van de mensen uit het gebied te verbeteren.

Volgende keer presenteren we dit nieuwe plan!