



HOGE BOKSTRAAT

Waar een wil is, is een (spoorover-)weg
i.p.v. een te lange en te veraf gelegen tunnel

Omdat dat een slecht ontwerp is, heeft ABLLO vzw in vorige nummers reeds verschillende keren het geplande ronde punt met fiets/voetgangerstunnel in de Hoge Bokstraat aangeklaagd. Voor de auto te groots, voor de voetganger en fietser te "donker" en te onveilig. Bovendien moeten fietsers te ver omrijden om de tunnel te gebruiken.

In Asse is de eerste fase van de aanleg van de ringweg zo goed als afgerond. (zie foto). Er verscheen een eenvoudig T-kruispunt met een relatief korte linkse afslagstrook.... Het betreft de bijzondere drukke N9 aan het station van Asse (16700 voertuigen per werkdag, volgens telling in 2006). Die weg is veel drukker dan de Leon Scheerderslaan bij ons waarop, in het kader van de aanleg van de Westtangent, een megarotonde is voorzien. Volgens tellingen (ook in 2006) op de Westelijke ringweg N41 gaat het hier om 9800 voertuigen.



Waarom kan men dan in Sint-Niklaas geen overweg maken over lijn 59 die enkel gebruikt wordt door autobussen en door trage weggebruikers ? Het mobiliteitsplan van Sint-Niklaas, dat duurzame mobiliteit via ondermeer een ruimtelijke herstructurering nastreeft, wordt opnieuw vanuit de betonlobby geïnterpreteerd. Wedden dat de nieuwe rotonde binnen de tien jaar achterhaald zal zijn ? Net als de mensenwaardige tunnels onder de weg en de spoorweg ?

ABLLOvzw

STROBALENROUTES IN VLAANDEREN

Op 18 en 19 oktober 2008 kon je één van de 6 strobalenroutes van de vereniging Casa Calida volgen. Telkens waren er een 4 tal huizen te bewonderen. In opbouw of bewoond.

Voor wie interesse heeft in dat soort ecologische woningen, was het een leerrijke ervaring. Medeorganisator BBL organiseert jaarlijks openhuizen kijkdagen.



Meer info :

www.bondbeterleefmilieu.be

www.casacalida.be

www.abllo.be

Vanaf mei 2009 zal je in 't Groene Waasland de opbouw van een Wase strowoning kunnen volgen.

ABLLOvzw

