

Nota over het aantal oversteekbewegingen bij fietspaden

Moeten fietsers niet veel meer oversteken in een dubbelrichtingssysteem dan bij enkelerichtingsfietspaden ?

Hierop wordt meestal een ronduit “ja” geantwoord, alsof dit heel vanzelfsprekend is.

Het antwoord is veeleer **NEEN**, met bemerkingen.

Het aantal oversteekbewegingen is *vergelijkbaar*. Zie VERDER

In bijlage vergelijken wij enkele richtingsfietspaden aan beide zijden van de weg met fietspaden of fietswegen met dubbelrichtingsverkeer aan 1 zijde van de weg. Wij veronderstellen dat de bestemmingen en de herkomsten homogeen verdeeld zijn. Wij nemen ook steeds aan dat in een straat er evenveel mensen wonen aan beide zijden !

***** Als men in eenzelfde straat zich moet verplaatsen zijn er gemiddeld evenveel oversteek-bewegingen ! Zie blz 1**

***** Als men voorbij een kruispunt moet, zijn er ongeveer 10 % minder oversteekbewegingen bij enkele richtingsfietspaden dan bij dubbele richtingsfietspaden/wegen. Zie volgende bladzijden.**

Dit verschil is vrij klein en veel minder groot, dan wat men meestal beweert ! Er zijn veruit minst oversteekbewegingen bij dubbelrichtingsfietspaden aan weerszijden van de weg.

Uitleg :: Als iemand van A naar F moet (zie verder) kan je bekijken hoeveel keer de weg moet worden overgestoken afhankelijk van het systeem van fietspaden.

Vervolgens kunnen **alle** mogelijke herkomst/bestemmingen worden bekeken. Zo kan men het totaal aantal oversteekbewegingen gaan vergelijken afhankelijk van het systeem van fietspaden.

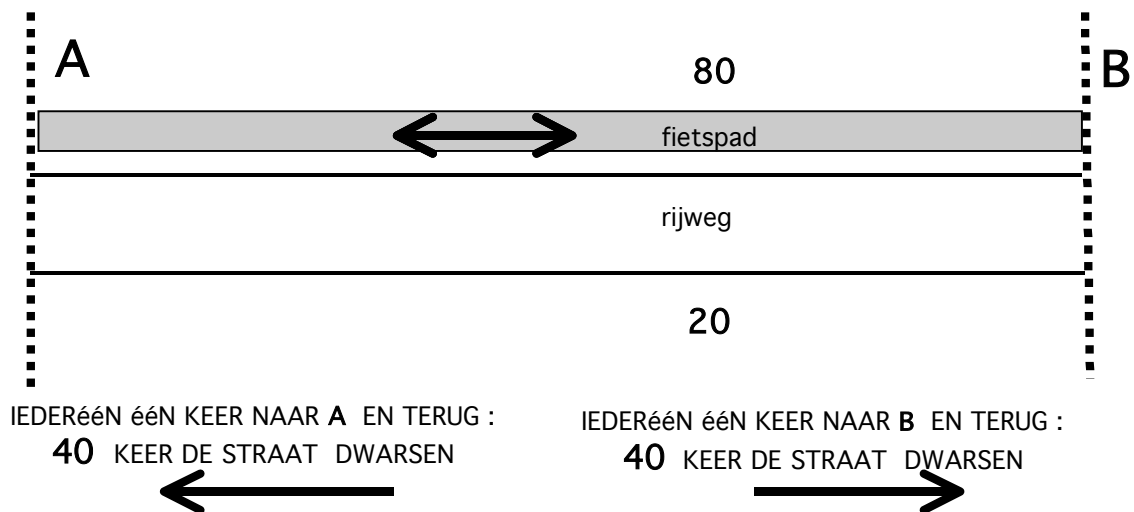
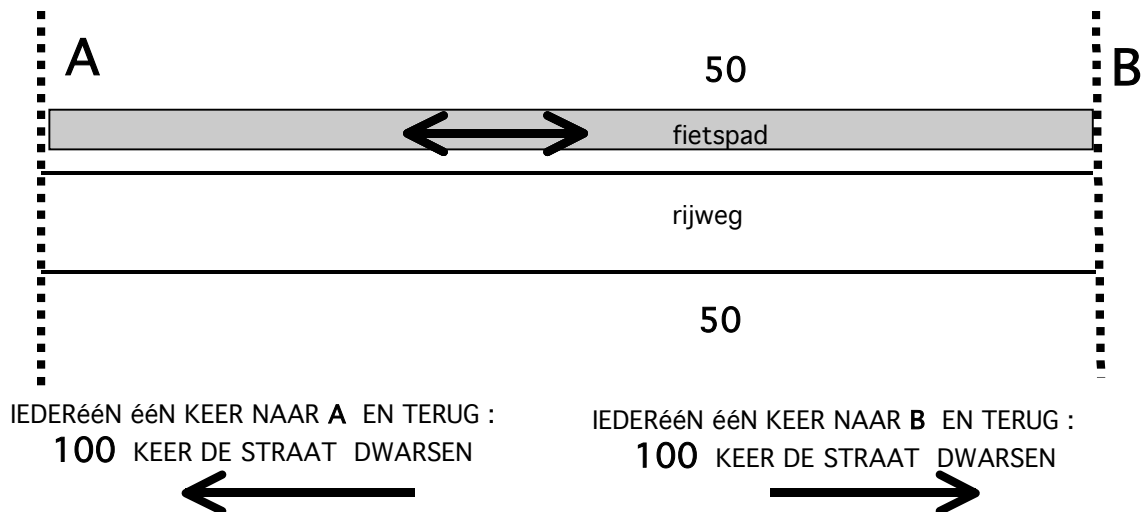
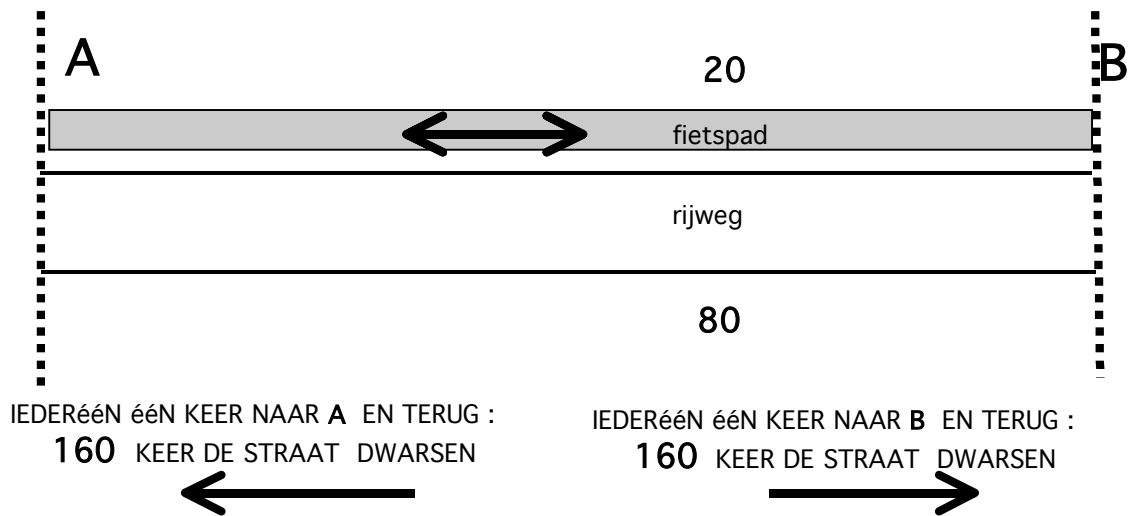
Besluit : Het aantal oversteekbewegingen is ongeveer hetzelfde (iets minder bij enkele richtingsfietspaden)

<p><i>Als ABLLOvzw pleit voor systemen met dubbele richtingsverkeer, dan is dat wel onder bepaalde voorwaarden waaronder : het fietspad moet breed genoeg zijn , zodat men hier eerder over een “fietsweg” moet spreken.</i></p>
--

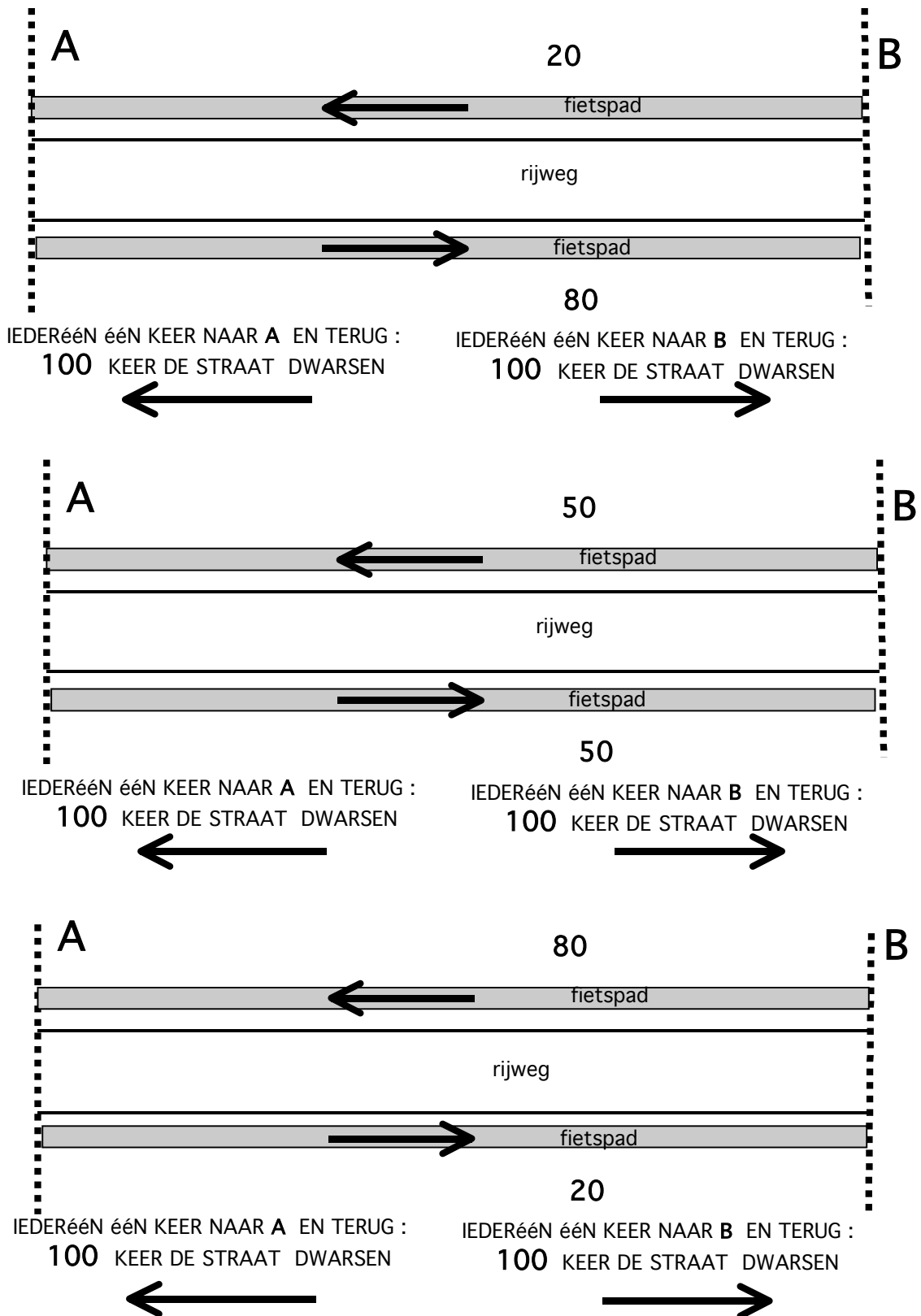
ABLLOvzw oktober 2001

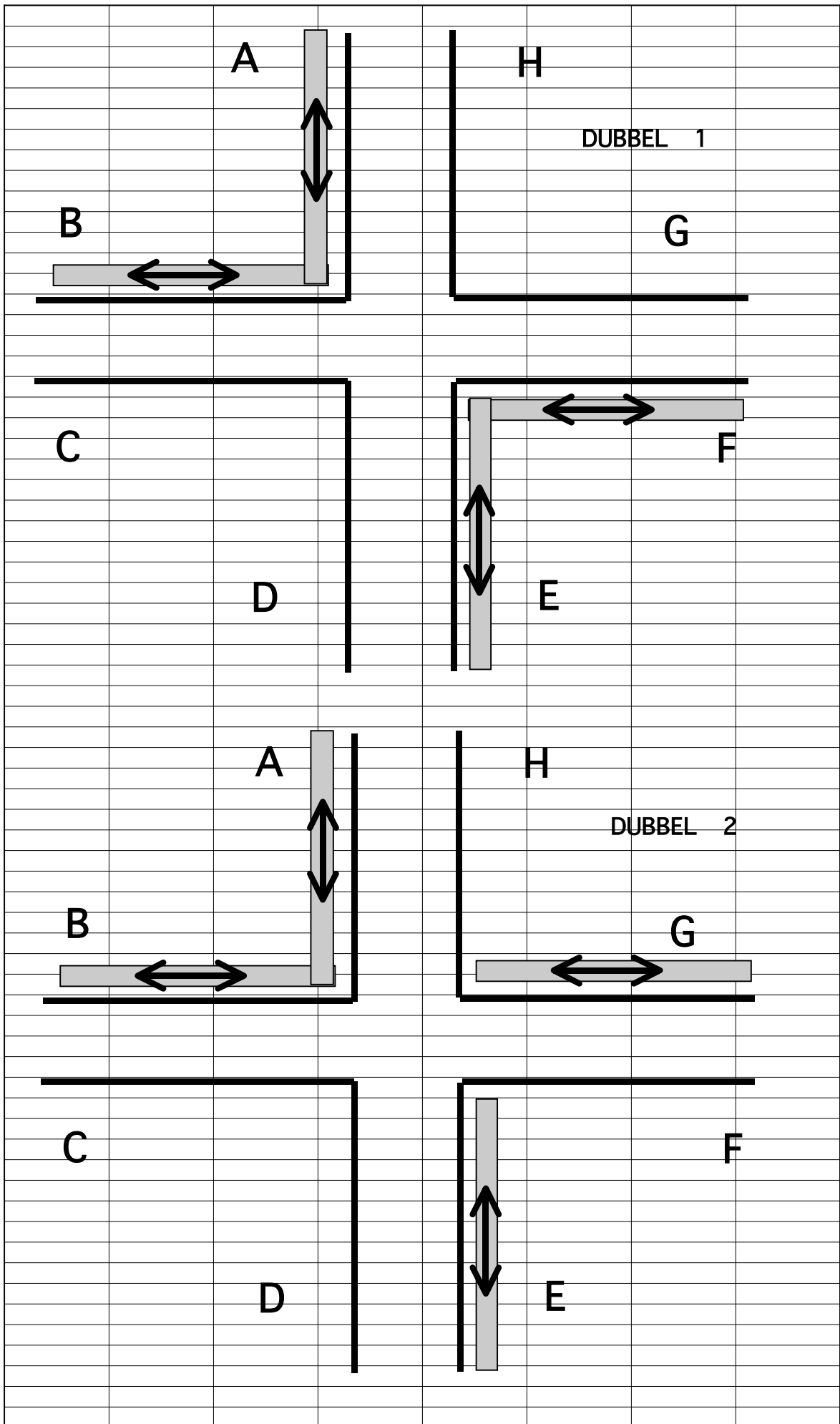
<http://www.abllo.be>

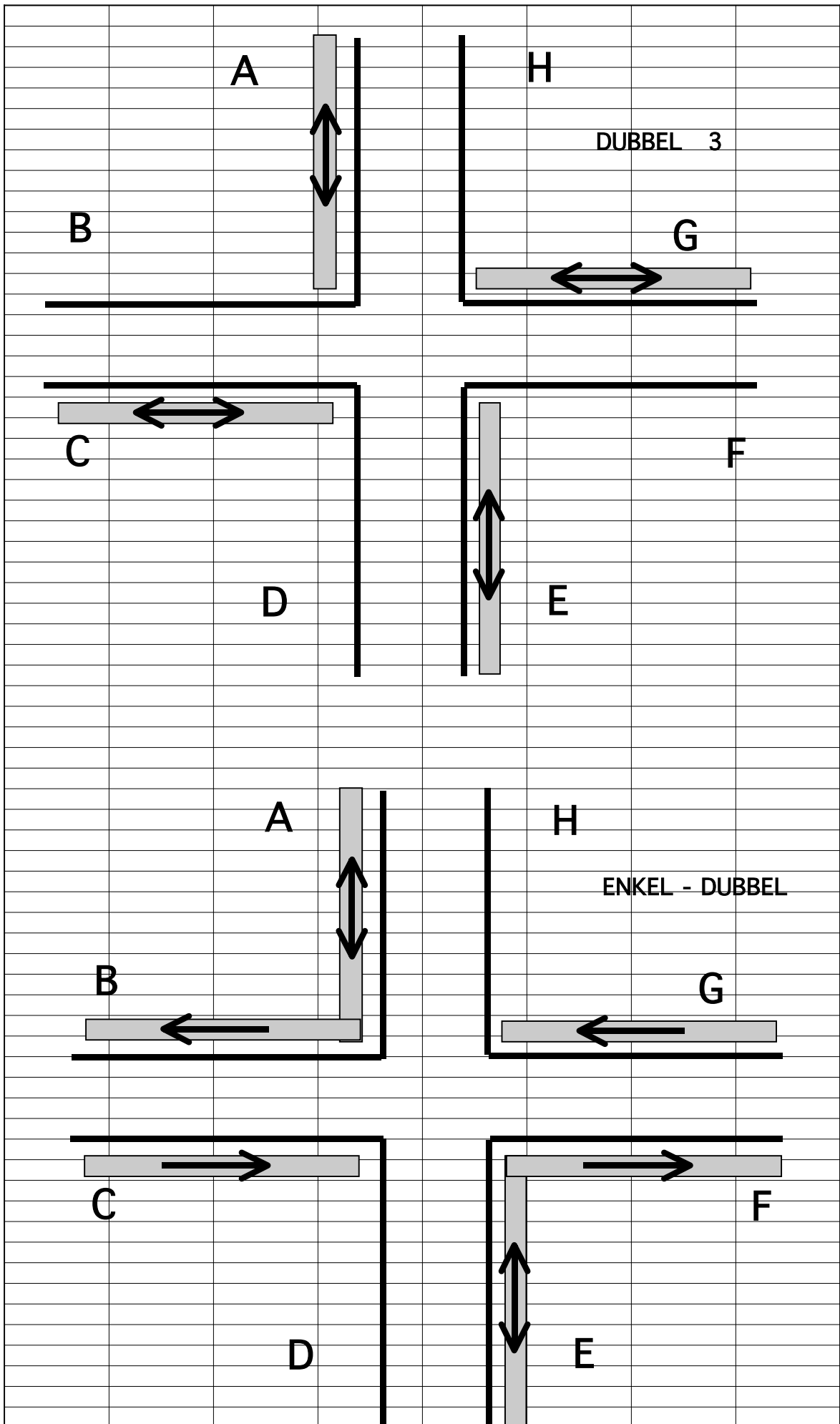
Verplaatsingen in **eenzelfde** straat vergen **gemiddeld**
evenveel oversteekbewegingen
met enkelerichtingsfietspaden als met één dubbelrichtingsfietspad !!!

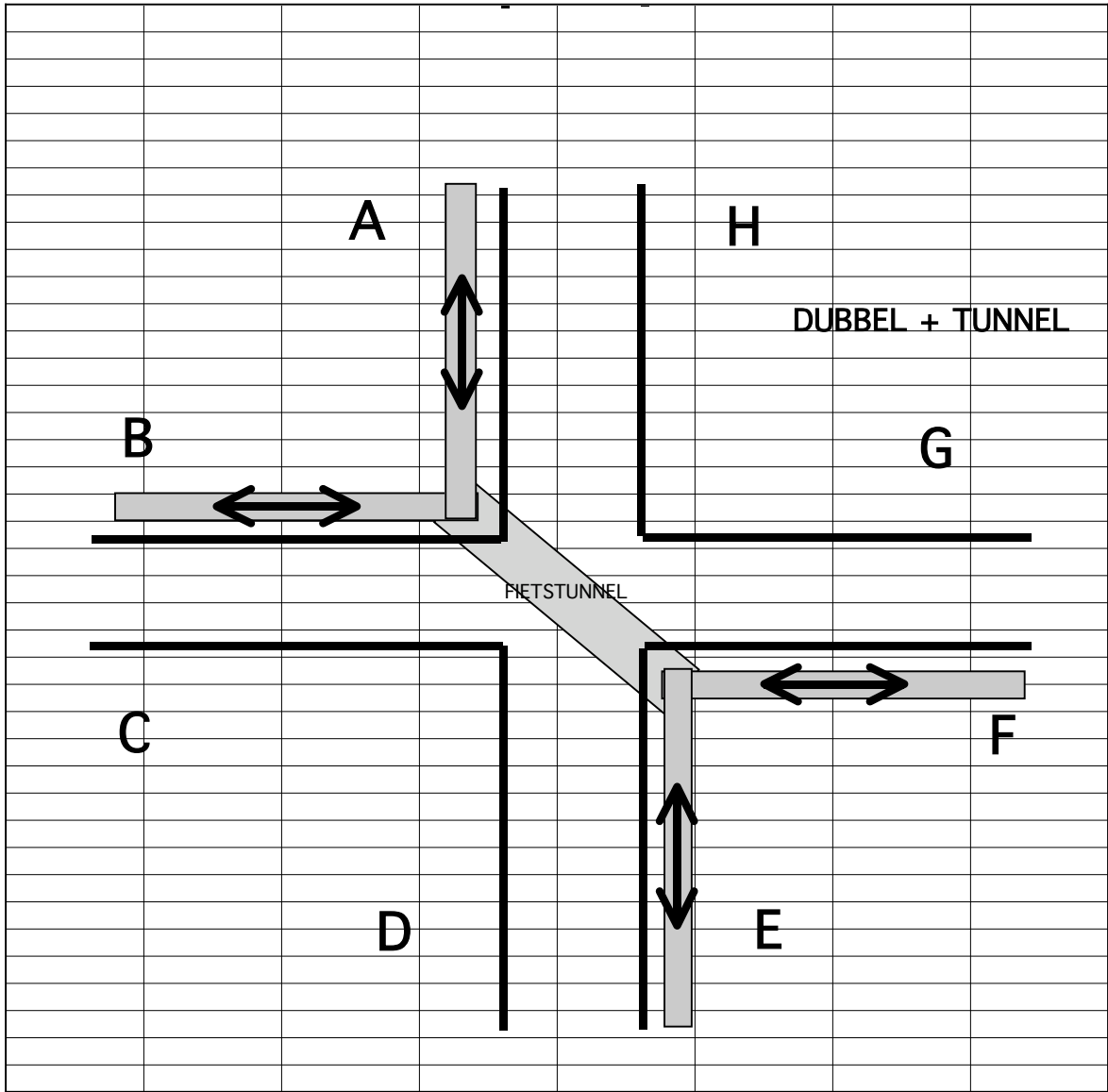


Verplaatsingen in **eenzelfde** straat vergen **gemiddeld evenveel oversteekbewegingen** met enkelerichtingsfietspaden als met één dubbelrichtingsfietspad !!!









HEEN EN TERUG !!!																		
		A B	A C	A D	A E	A F	A G	H B	H C	H D	H E	H F	H G	SOM	vergelijking			
ENKEL		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	aantal oversteekbewegingen bij passeren van een kruispunt			
DUBBEL	1	0	2	6	4	4	6	2	4	8	4	4	8	52				
DUBBEL	2	0	2	6	4	4	2	2	4	8	6	6	4	48	met enkelerichtingsfietspaden tov. dubbelrichtingsfietspaden			
DUBBEL	3	4	2	6	4	4	2	6	4	8	6	6	4	56				
ENKEL - DUBBEL		4	2	6	4	4	4	4	4	8	6	6	6	58				
DUBBEL + DUBBEL		0	2	2	4	4	2	2	4	4	2	2	0	28				
DUBBEL + TUNNEL		0	2	2	0	0	2	2	4	4	2	2	4	24				
															TOTALE			
		B D	B E	B F	B G	C D	C E	C F	C G	D F	D G	E F	E G	SOM	SOM	%		
ENKEL		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	96	100	ENKEL	
DUBBEL	1	6	4	4	2	8	6	6	8	2	4	0	2	52	104	108	DUBBEL 1	
DUBBEL	2	6	4	4	2	8	6	6	4	6	4	4	2	56	104	108	DUBBEL 2	
DUBBEL	3	6	4	8	6	4	2	6	4	6	4	4	2	56	112	117	DUBBEL 3	
ENKEL - DUBBEL		6	4	4	4	6	4	4	4	4	4	2	2	48	106	110	ENKEL - DUBBEL	
DUBBEL + DUBBEL		2	4	4	2	0	2	2	4	2	4	0	2	28	56	58	DUBBEL + DUBBEL	
DUBBEL + TUNNEL		2	0	0	2	4	2	2	4	2	4	0	2	24	48	50	DUBBEL + TUNNEL	