



ABLLO EN DE FIETSERBOND ZIEN EEN HEUSE FIETSLAAN WEL ZITTEN IN DE ZANDSTRAAT !!

De Zandstraat in Haasdonk -een gewestweg- wordt binnenkort heraangelegd omdat Aquafin nieuwe riolering gaat aanleggen. Heel de straat wordt uitgebroken zowel wegdek als voetpaden en parkeerzones.

Een goed moment voor een gans nieuwe look!!



Nu is de Zandstraat een weg met slechte voetpaden en zonder fietspaden.

In de buurt van Hof ter Saxen is een brede fietsweg (± 3 meter breed) gepland. Dit is goed en men kan daar moeilijk iets anders doen.



In de buurt van Hof ter Saxen is een brede fietsweg (± 3 meter breed) gepland en dat is goed

fietslaan

Tussen Hof Ter Saxen en de dorpskom van Haasdonk voorziet men 2 aparte fietspaden van slechts anderhalve meter. Er moet dus een extra oversteekplaats komen.



De Fietserbond van de Regio Sint-Niklaas en ABLLOvzw zijn veront-rust omdat in de huidige plannen de fietspaden slechts 1.50 m breed zijn en er ook geen afschei-ding is met de rijbaan en omdat die extra oversteekplaats daar kan worden vermeden door de fietsweg verder door te trekken tot de zone 30 van de scholen.

fietslaan



*De recent vernieuwde fietspaden in bij voorbeeld de Bankstraat te Haasdonk bewijzen duidelijk dat **1.50 meter onvoldoende zijn:***

** Voorbij steken is lastig en zelfs gevaarlijk: de fietsers moeten beiden dicht tegen de randen rijden: dus te dicht tegen de rijweg of bijna in de sloot.*

** In principe moet men vlot met 2 naast elkaar kunnen rijden: als ouder naast een kind, oudere mensen naast elkaar.... (oudere mensen en jonge kinderen hebben meer plaats nodig!)*

** Er maken nieuwe voertuigen gebruik van fietspaden: fietsen met 3 wielen, aanhangwagentjes, ligfietsen, snellere elektrische fietsen, enz...*

** Met 2 naast elkaar fietsen geeft een onbehaaglijk gevoel: leuk fietsen is anders.*

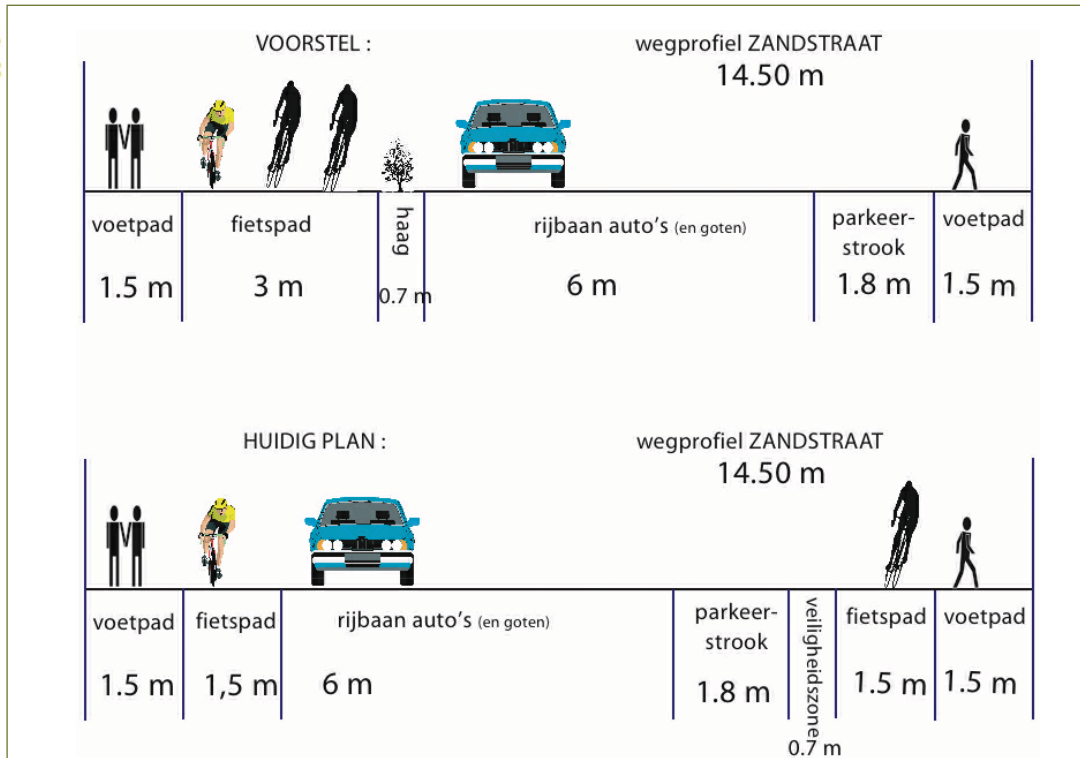
** De Bankstraat ligt op een woon-schoolroute richting Sint-Niklaas.*

's Morgens rijden grote groepen scholieren vooral richting Sint-Niklaas en 's avonds net in de tegenovergestelde richting. Een brede fietslaan van minstens 3 meter zou dit beter kunnen opvangen.

*Op het eerste zicht (en vanuit een auto bekeken) lijkt dat wel goed, maar als gebruiker moet hier een rode (of roze) kaart gegeven worden. **Het is toch beter dan vroeger** zeggen de beleidsmensen dan.*

Als je bij een overstroming nog juist met je hoofd boven water komt, dan is een verlaagde waterstand tot je middel ook een verbetering. Goed is toch wat anders.





Een fietspadbreedte van 1.80 meter is een minimum in een straat met zo'n intensiteit voor auto's en fietsers. Maar dit blijkt ruimtelijk niet inpasbaar.

minstens 3 meter breed vanaf de dorpskom (scholengebied) tot voorbij Hof Ter Saxon ?

Wat men nu aanlegt, ligt er voor meer dan 30 (40, 50??) jaar ! Dus nu toekomstgericht aanleggen is de boodschap! Fietsen als ecologische schakel in mobiliteit wordt steeds belangrijker (opwarming aarde!!). Brede goede infrastructuur voorzien is dan ook een uitdaging.



de fietsweg verder door te trekken tot de zone 30 van de scholen.

Vandaar dat de Fietsersbond en ABLLO hier duidelijk kiezen voor een breed dubbelrichting-systeem voor fietsers (ook een wel **fietslaan** genoemd), zoals trouwens door de **Werkgroep Verkeer Haasdonk** werd voorgesteld. Ook de Zandstraat ligt op een woon-schoolroute (naar Beveren). Een brede fiet-slaan kan grotere groepen fietsers beter opvangen.

Een nieuwe trend: trage wegen in landelijke gebieden:
Kan dit ook niet in een straat zoals de Zandstraat ? Eén afgescheiden fietsweg voor traag verkeer (voetgangers en fietsers) van

ABLLOvzw

Fietsersbond

**R
E
G
I
O**



Sint-Niklaas