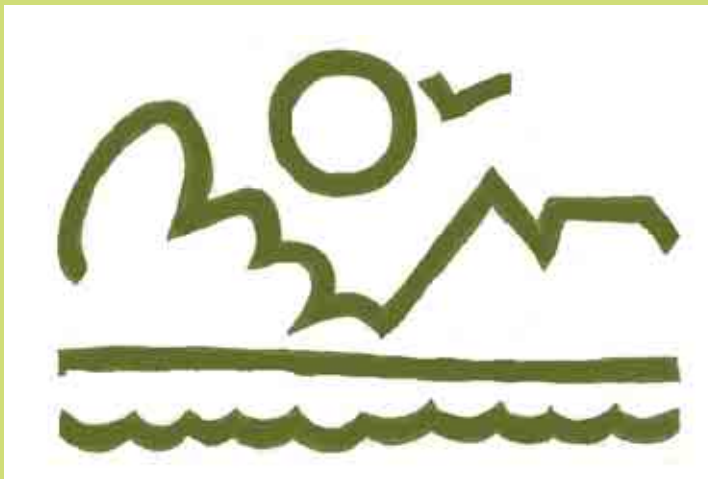


Retouradres : Gilbert Cant
Perstraat 88 9120 Haasdonk



België-Belgique
P.B.
9100 SINT-NIKLAAS 1
3/5052

Afgiftekantoor :
9100 Sint-Niklaas 1

'T GROENE WAASLAND

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift
26° jaargang - nr 2; maart 2006 - nr 144

NATUUR EN MILIEU



IN HET WAASLAND

ABLLOvzw

ACTIECOMITÉ TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKEROEVER
EN IN HET WAASLAND v.z.w.
Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas
Contacttelefoon: 037707147

Fietsersbond

R
E
G
I
O



Sint-Niklaas



**PLEIDOOI VOOR EEN VEILIGER FIETSOVERSTEEK
AAN DE BROODSTRAAT**

**PLEIDOOI VOOR DE UITBOUW VAN EEN VERBINDENDE
FIETSLAAN AAN DE NOORDLAAN TE SINT-NIKLAAS :
DE WAASLANDFIETSLAAN**

0. Probleemstelling.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas maakt in de toekomst werk van de realisatie van zeven stadsgewestelijke fietsroutes. In de buurt van het NMBS-station van Sint-Niklaas komen een aantal van deze fietsroutes aan: de Stropersfietsroute uit Sint-Gillis, de Mercatorfietsroute uit de richting Kruibeke / Haasdonk ; de Waaslandfietsroutes uit Sinaai / Belsele en uit Beveren / Nieuwkerken langs de spoorlijn 59.

Ter hoogte van de Noordlaan in de stationsbuurt eindigen deze fietsroutes in zeer gevaarlijke en chaotische zones voor fietsers. Zo zijn de kruispunten van de Singel met Vijfstraten en met Driekoningen zeer onveilig voor tweewielers. Dat wordt trouwens bevestigd in het ontwerp structuurplan van Sint-Niklaas. Op blz. 98 daarvan lezen we: in het binnenstedelijke gebied van Sint-Niklaas is de behoefte tot vorming van een fietsrouten netwerk het grootst. Er is dus dringend nood aan een veilige verbinding en verbinding van al deze fietsroutes



Komt deze fietser ongedeerd uit deze hachelijke situatie nabij Vijfstraten? De busreizigers vinden het in elk geval erg spannend.



Tweewielers zoeken ter hoogte van Vijfstraten vertwijfeld hun weg van en naar de Noordlaan en Slachthuisstraat en naar en van de fietsroutes Beveren en Haasdonk



DOSSIER



De Stropersfietsroute bereiken vanuit de Hofstraat is voor fietsers levensgevaarlijk.

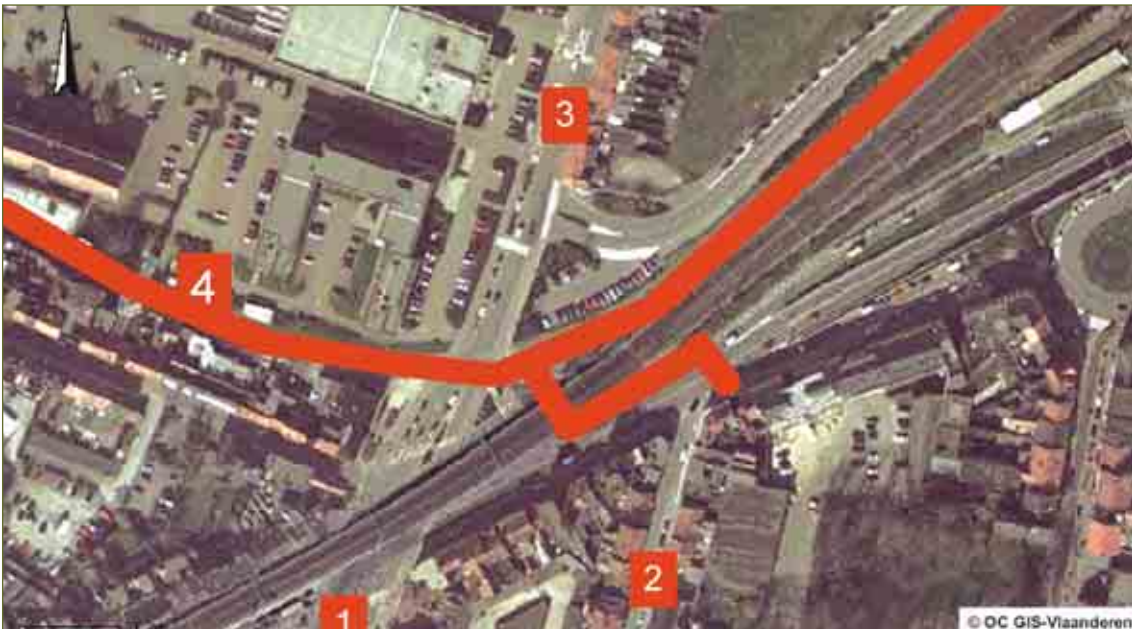


De Stropersfietsroute loopt namelijk dood op de Driekoningenstraat, in een verkeerskluwen

Met dit pleidooi willen ABLLO vzw en de Fietsersbond Regio Sint-Niklaas opnieuw een aantal suggesties aanleveren aan het stadsbestuur van Sint-Niklaas en aan de NMBS. Het

gaat over aandachtspunten en verzuchtingen van de milieubeweging, opgemaakt in samenspraak met de Fietsersbond regio Sint-Niklaas.

1. Knooppunt Driekoningenstraat, Hofstraat en Broodstraat.



1. Hofstraat 2. Broodstraat 3. Driekoningenstraat 4. Stropersroute

Waastrandfietslaan



Deze fietsoversteek met verkeerslichten aan de Singel, ter hoogte van Vijfstraten te Sint-Niklaas, is voorzien van een ruime middenberm. De rijweg zelf is smal uitgevoerd.

Fietsers kunnen via deze oversteekplaats op een verhoogd plateau de Parklaan in meerdere keren oversteken. Telkens komen auto's maar uit één richting aangereden. Dergelijke oversteek "in zelfbediening" is dan ook aanvaardbaar veilig te noemen.

We stellen voor om een veilige, verhoogde fietsoversteek op een verkeersplateau te bouwen ter hoogte van de Broodstraat, over de Kleine Laan. De Kleine Laan kan op deze plaats beperkt blijven tot één rijstrook in elke richting. Dergelijke fietsoversteekplaatsen 'in zelfbediening' bestaan al in Sint-Niklaas: Op de Parklaan bijvoorbeeld, ter

hoogte van de Nobelstraat en ook ter hoogte van Vijfstraten op de Singel.

De voorgestelde veilige verhoogde fietsoversteek kan door de fietsers uit de scholenzone Collegestraat / Boonhemstraat / Broodstraat worden gebruikt van en naar de stationsomgeving, Noordlaan en Stropersfietsroute.



*Een gelijkaardige verhoogde oversteekplaats (met of zonder lichten) voor fietsers is nodig ter hoogte van de Broodstraat, over de Kleine Laan. Om de fietsers een ruime en veilige opstelzone te geven is de Broodstraat om te vormen tot een éénrichtingsstraat voor auto's (enkel vanuit de Kleine Laan naar de Broodstraat rijden is nog toegestaan). Voor fietsers zijn beide rijrichtingen uiteraard toegestaan. **De verhoging is vooral nodig om de rijnsnelheid te verminderen van auto's die komen uit de tunnel onder het Stationsplein.** De Kleine Laan ligt trouwens midden in het woon- en winkelgebied en verdient dus een vriendelijker en efficiëntere zone-50 -inrichting met traag autoverkeer.*



DOSSIER



Eén rijstrook per rijrichting laat een bredere middenberm toe op de Kleine Laan, zodat een verhoogde fietsoversteek 'in zelfbediening' mogelijk wordt.



Invoegend verkeer vanuit de stationsparking is niet intens en heeft geen aparte rijstrook

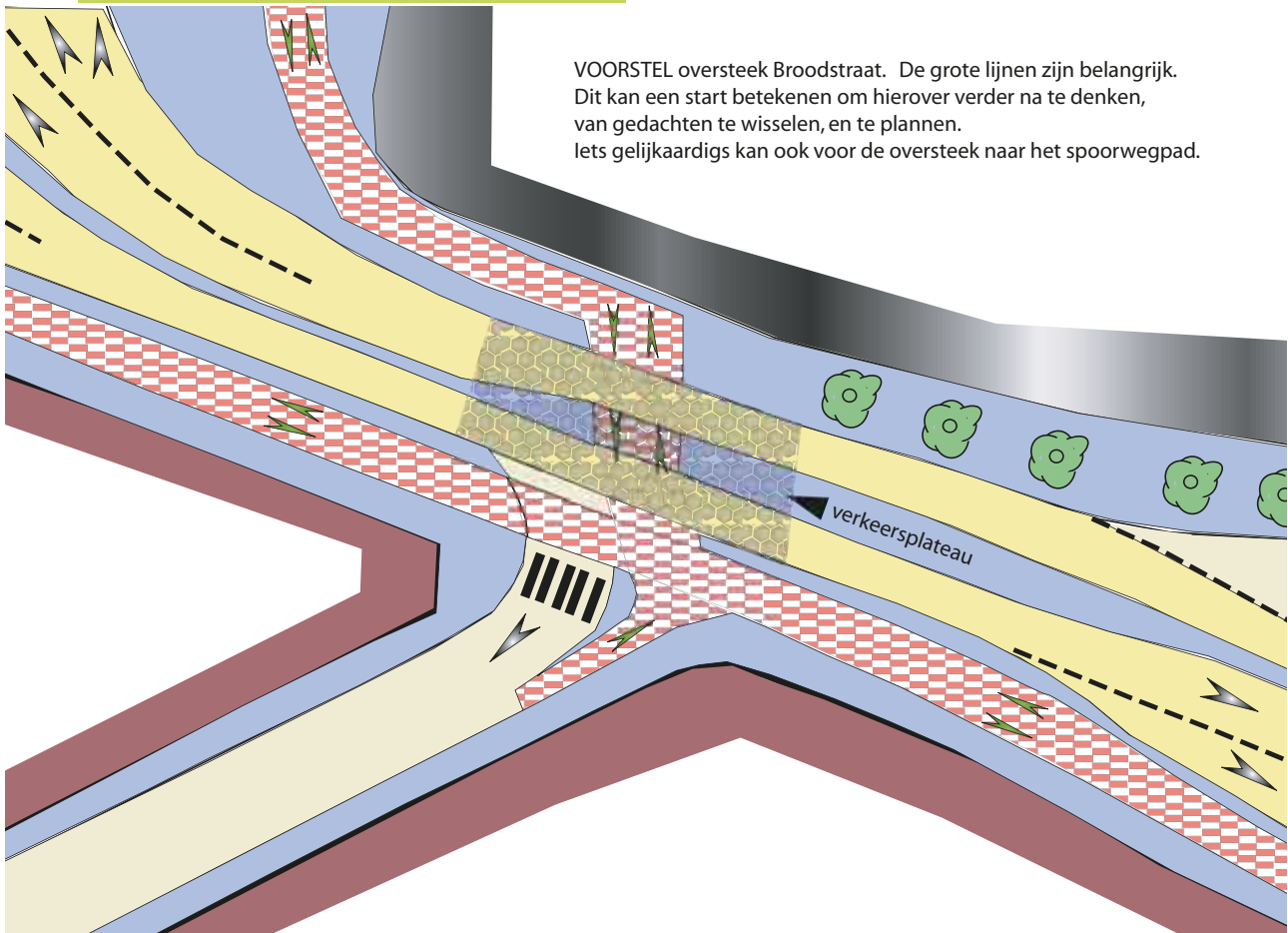


Daardoor kan hier plaats worden gevonden voor een brede fietslaan die in beide richtingen kan gebruikt worden. Daartoe kan eventueel het talud van de spoorberm wat minder schuin worden gemaakt. Overigens is een voetpad hier eigenlijk overbodig. Voetgangers lopen vrijwel allemaal aan de overzijde, de winkelzijde, naar het Stationsplein en de scholenzone.



*Ook aan de **Driekoningenstraat** kan een oversteek 'in zelfbediening' worden aangelegd zodat de fietsers veilig de Stropersfietsroute kunnen bereiken.*

Waaslandfietslaan



VOORSTEL oversteek Broodstraat. De grote lijnen zijn belangrijk. Dit kan een start betekenen om hierover verder na te denken, van gedachten te wisselen, en te plannen. Iets gelijkaardigs kan ook voor de oversteek naar het spoorwepad.

Hierboven een ontwerpschets van de mogelijke inrichting van de kruising Broodstraat/ Kleine Laan. Fietsers van en naar de zone Schouwburg / Sint-Jozef-Klein-Seminarie / Heilige Familie zullen snel deze veilige route ontdekken. Van groot belang is de **verkeerstafel die de maximumsnelheid 50 km/uur afdwingt** voor het autoverkeer. Zeker het autoverkeer komende uit de tunnel onder het Stationsplein moet afgeremd worden. In deze tunnel wordt de zone-50-limiet nauwelijks gerespecteerd maar ook slechts zelden gecontroleerd.

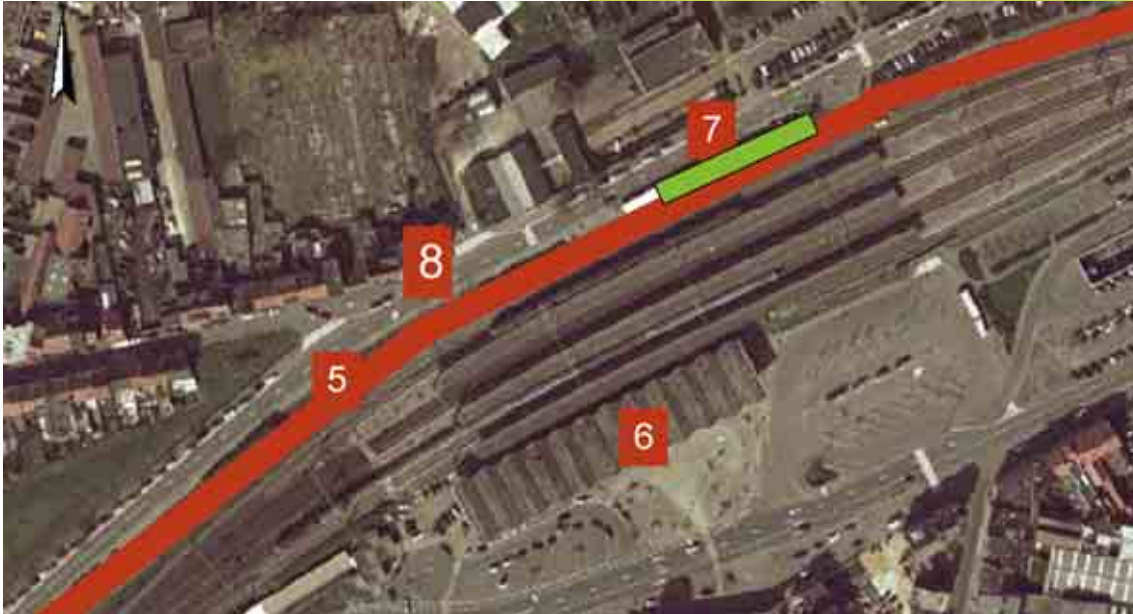
2. De Waaslandfietsroute aan de Noordlaan, op het spoortalud achter het station, met een nieuwe fietsenstalling voor minimaal 1000 fietsen.

We stellen voor om de Waaslandfietsroute naar Belsele en Sinaai te verbinden met de Waaslandfietsroute naar Nieuwkerken en Beveren. Daarvoor is er ruimte voorhanden op de oude spoorbedding van de lijn 54 naar Hulst, langs de

Noordlaan. Die sporen zijn opgebroken, maar de zate is nog aanwezig. Tussen Driekoningenstraat en de bustunnel aan het Stationsplein is de ruimte voor een royale fietslaan op deze oude spoorzate ruim voldoende beschikbaar.



DOSSIER



5. Fietsroute op helling spoortalud

6. Station

7. Nieuwe fietsenstalling (>1000 pl.)

8. Noordlaan



9. fietsroute op spoortalud, gelijkgronds liggen de Noordlaan en iets verder de Slachthuisstraat

10. Vijfstraten

11. Singel

Waaslandfietslaan



Op bovenstaande foto's wordt duidelijk dat er tussen de Driekoningenstraat en de bustunnel voldoende ruimte voorhanden is, voor de aanleg van een fietsroute, op de verlaten spoorzate van de voormalige spoorlijn 54 naar Hulst-Terneuzen.



In Kortrijk werd een fietslaan gebouwd aan de spoorzijde, weg van het centrum, precies wat wij ook voor Sint-Niklaas voorstellen.



Kortrijk: een royale fietslaan werd aangelegd parallel aan de sporen, aan de achterzijde van het NMBS-station.



DOSSIER



**12. Vijfstraten (naar Nieuwkerken) 13. Nieuwe Molenstraat
14. Naar Nieuwkerken en Beveren**

Tussen de bustunnel en Vijfstraten/Nieuwe Molenstraat is het wel nodig bijkomende ruimte te creëren voor de fietsroute. Dat kan onder meer door twee bijkomende fietsbruggen te bouwen. Dat is destijds met veel succes gebeurd in Kortrijk. Eén fietsbrug kan de

situatie voor fietsers ter hoogte van Vijfstraten verbeteren, de tweede gewenste nieuwe fietsbrug aan de Nieuwe Molenstraat geeft fietsers direct en ongehinderd toegang tot de Waaslandfietsroute richting Nieuwkerken en Beveren.

Door deze ingrepen kan de zeer gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie aan de Singel ter hoogte van Vijfstraten, voor fietsers naar en van de Nieuwe Molenstraat, worden opgeheven



Eenrichtingspijl op fietspad (richting Vijfstraten), te laat zichtbaar voor een fietser uit Vijfstraten, die het tweerichtingspad langs de Singel beoogt. (zie volgende foto)



Tweerichtingsverbinding met doortsteek naar Nieuwe Molenstraat, maar moeilijk te benutten vanuit Vijfstraten

De enige goede oplossing voor deze gevaarlijke situaties, is de bouw van een fietsbrug ter hoogte van de Kruispunten Vijfstraten en een tweede fietsbrug ter hoogte van de Nieuwe Molenstraat.

Waastrandfietslaan



Het kruispunt Slachthuisstraat/Vijfstraten met in de achtergrond de spoorbrug.
Hier wensen we een **nieuwe fietsbrug**.



Dagelijks spelen zich hier levensgevaarlijke situaties af voor kwetsbare weggebruikers



In Kortrijk bouwde men een **aparte fietsbrug** naast de spoorbrug, hier ter hoogte van de Zwevegemsepoort.



Dergelijke fietsbruggen laten een veilige overstek toe (Kortrijk) ...



.... dat heet een ongelijkvloerse kruising in het vakjargon.



Op verschillende plaatsen zijn er in Kortrijk ook toegangsmogelijkheden voorzien van en naar de hoofdfietslaan.



Hier is een verbinding voorzien voor fietsers van en naar de hoofdfietslaan (Kortrijk).

Er is nabij het station van Sint-Niklaas een chronisch tekort aan fietsenstelpaatsen. Tussen de Stationsuitgang Noordlaan en de bustunnel is een ideale locatie voorhanden voor de bouw van een nieuw fietsenstalling, voor tenminste duizend fietsen. Dat kan wellicht in (drie) verdie-



*Er is aan de noordzijde van het station van Sint-Niklaas **nood aan vele bijkomende, overdekte en elektronisch bewaakte fietsenbergaatsen.***

3. Besluit.

Met dit pleidooi voor een veiliger fietsoversteek aan de Broodstraat en voor de uitbouw van een verbindende fietslaan aan de Noordlaan te Sint-Niklaas willen we de discussie over de plaats van de fietsers rondom en nabij het NMBS-station van Sint-Niklaas voeden.

Op het eerste zicht lijken deze voorstellen van de fietsers- en milieubeweging voor

DOSSIER



In de voorgrond de toegang tot de verderop gelegen fietsbrug (Kortrijk).

pingen gebeuren, met eigentijdse architectuur. We pleiten ervoor om deze stalling elektronisch toegankelijk te maken, zodat deze ook na kantooruren en in het weekend kan gebruikt worden om de fiets veilig te stallen.



Dat is in Kortrijk ondermaats en onvoldoende comfortabel uitgewerkt en zou er veel beter kunnen.

velen erg ingrijpend en duur. Nochtans is één en ander te relativiseren als je de kostprijs vergelijkt met de enorme investeringen die de stad Sint-Niklaas en het Vlaams Gewest alweer gaan doen in het autosysteem.

Zo wordt de aanleg van de het nieuw stuk ringweg ('oostelijke tangent') geraamd op 18,7 miljoen euro... Het stadsbestuur wil dergelijke dure ontbrekende schakels laten bouwen voor het autoverkeer.

Waaslandfietslaan

Waarom niet denken aan spraakmakende architectuur voor deze belangrijke, dringend noodzakelijke fietsenstalling. Op de foto de **volautomatische fietsenberging van Innsbruck (Oostenrijk)**. Je kan je fiets daar ook kwijt na kantooruren en in het weekend. Dat is in Sint-Niklaas onmogelijk, de door het stadspersoneel bemande stalling is dan gesloten.

ABLLO vzw en de Fietsersbond Regio Sint-Niklaas stellen hier voor, de ontbrekende schakel in de verbinding van de fietsroutes te bouwen. Ook dat mag iets kosten!

Willen we werkelijk mensen van de auto op de fiets krijgen, is veilige en duidelijke infrastructuur voor fietsers de allereerste voorwaarde

Uiteraard zijn er talrijke variaties mogelijk op dit thema. Men zou bijvoorbeeld kunnen onderzoeken of een doorsteek onder vorm van een tunnel onder de spoorberm ter hoogte van de Broodstraat wenselijke en veilig is. Ook een bijkomende fietsbrug ter hoogte van de Driekoningenstraat, om fietsers uit de Stropersfietsroute veilig naar het station te brengen, is te onderzoeken. Bovendien kunnen de werken gefaseerd worden uitgevoerd. Tegelijk willen we hier nogmaals ons eerder pleidooi herhalen naar het stadsbestuur en de NMBS, om bij de toekomstige werken aan de verhoging van de perrons in Sint-Niklaas, ook trappen van de perrons naar de



bustunnel aan te brengen. Deze dringend gewenste tweede toegang tot de perrons maakt het station van Sint-Niklaas veiliger (bij snelle noodzakelijke evacuatie bijvoorbeeld) en zorgt ook voor een kortere looproute van station naar Siniscoop en de pendel - parkeerterreinen.

We hopen dat het stadsbestuur, de NMBS en de toekomstige ontwerpers aandacht hebben voor onze ideeën en voorstellen en ze omzetten in een knap en toekomstgericht ontwerp.

ABLLOvzw

ACTIECOMITÉ TER BEVEILIGING VAN HET
LEEFMILIEU OP DE LINKEROEVER
EN IN HET WAASLAND v.z.w.
Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas
Contacttelefoon : 037707147

Fietsersbond

R
E
G
I
O



Sint-Niklaas