

## LuchtKwaliteit

Actuele meetresultaten voor **Zwijndrecht - Laarstraat** (30-10-2008 : 19u00)

PM-10

Slecht



[Terug naar Vlaanderen](#)

Zeer goed 1-2	Goed 3-4	Middelmatig 5-6	Slecht 7-8	Zeer slecht 9-10
------------------	-------------	--------------------	---------------	---------------------

[Hoe meten wij ?](#)

[Hoe berekenen we de index ?](#)

*PM-10 stof omvat voornamelijk deeltjes kleiner dan 10 micrometer = 0.000001 m). Het PM-10 stof is een onderdeel van zwevend stof dat alle deeltjes omvat, zowel vaste als vloeibare, die in de atmosfeer rondzweven.*

**GEMEENTE ZWIJNDRECHT HEEFT  
VAAK LAST VAN FIJN STOF.**

**EUROPESE REGELGEVING WORDT  
IEDER JAAR Overschreden.**

### Fijn stof

Fijn of zwevend stof is een mengsel van vloeibare of vaste stofdeeltjes met een sterk uiteenlopende samenstelling en afmeting, zwarte rook is fijn stof van roetdeeltjes.

Fijn stof in de atmosfeer vormt een van de grootste gevaren voor onze gezondheid, Het dieselautoverkeer is een belangrijke oorzaak, in het algemeen wordt fijn stof geproduceerd door fossiele brandstoffen te verbranden.

Fijn stof zijn hele kleine stofdeeltjes, verschillend van diameter, maar niet met het blote oog zichtbaar. Die stofdeeltjes kunnen allerlei samenstellingen hebben. Het kan bijvoorbeeld gaan over roetdeeltjes of over sulfaatdeeltjes. De gevolgen voor de gezondheid hangen van de grootte van de deeltjes af maar ook van de chemische samenstelling. Fijn stof kan ook andere vervuilende stoffen 'meevoeren'. De allerkleinste deeltjes dringen het diepst door in de longen en worden zo doorheen de membranen van de longblaasjes zelfs opgenomen in het bloed. Op lange termijn tast fijn stof de longfunctie onomkeerbaar aan. Op korte termijn leidt het tot meer luchtwegenklachten.

Ten slotte is zwarte rook - een vorm van fijn stof - ook schadelijk voor het milieu.

### Aërosol

Een aërosol is een gas (meestal lucht) dat vermengd is met stofdeeltjes. Natuurlijk aërosol is van natuurlijke oorsprong en antropogeen aërosol komt voort uit menselijke activiteiten.

### Deeltjes - groot en klein □

Stofdeeltjes worden ingedeeld in fracties naargelang hun grootte. Die wordt uitgedrukt in  $\mu\text{m}$  en meet de maximale **aërodynamische diameter (a.d.)** van een bolvormig deeltje dat zich in de lucht voortbeweegt als een stofdeeltje. Een fractie bevat bijvoorbeeld alle stofdeeltjes met een aërodynamische diameter kleiner dan 10  $\mu\text{m}$ . PM staat daarbij voor particulate matter.

PM 0.1 ultrafijne deeltjes met een aërodynamische diameter kleiner dan 0.1  $\mu\text{m}$ ;  
 PM 2.5 kleine en ultrakleine deeltjes met een aërodynamische diameter kleiner dan 2.5  $\mu\text{m}$ ;  
 PM 10 - 2.5 grove deeltjes met een aërodynamische diameter groter dan 2.5  $\mu\text{m}$  en kleiner dan 10  $\mu\text{m}$ ;  
 PM 10 alle deeltjes met een aërodynamische diameter kleiner dan 10  $\mu\text{m}$  (= 1  $\mu\text{m}$  = 1 micrometer =  $10^{-6}\text{m}$  = 0,000001 m).

### Zwijndrecht

Zwijndrecht komt vaak in de media wanneer het over fijn stof gaat. In de gemeente staat immers

een meetstation van de Vlaamse Milieu-  
maatschappij. Dit staat opgesteld op de terreinen  
van de basisschool Het Laar in de Laarstraat. Je  
kan de meetresultaten in real time volgen op de  
website van de Vlaamse Milieu maatschappij.

In 2006 is in het meetstation Laarstraat te  
Zwijndrecht de grenswaarde voor PM-10 er maar

liefst 66 keer overschreden. Volgens de Europese  
regelgeving mag die daggrenswaarde slechts  
maximaal 35 keer overschreden worden !!

Bron [www.vmm.be/](http://www.vmm.be/) en

[www.zwijndrecht.be](http://www.zwijndrecht.be) Klik op milieu / fijn stof

**ABLLOvzw**

## BIJEN OF VLIEGEN !?!

Vorige keer haalde de redactie van een website  
van een Nederlandse imkersvereniging een illus-  
tratie (zie rechtse afbeelding) om een artikel over  
bijen op te vrolijken.

**Kenmerkend voor de honingbij:**  
(zie foto linksonder)

3 poten aan één zijde (3 paar)

Aan de achterpoot een stuifmeelklompje (pollen-  
verzamelende werkster; bestuiving)

De (lange) geknikte voelsprietten

2 paar vleugels

De uitgestoken (in de bloem) bijentong

De facetogen

Drie lichaamsdelen; kop, borststuk en achterlijf  
(geen wespentaille)

De dichte beharing (stuifmeeloverdracht – kruis-  
bestuiving)

De kleur van de viltbanden aan het achterlijf is  
bruin-grijs en niet geel-zwart zoals bij wespen.

**Op de foto rechtsonder staat geen bij, wel een  
zweefvlieg omdat:**

De facetogen veel te groot zijn; ze zitten tegen



Helaas stond op die foto geen bij maar een zweef-  
vlieg. En we kregen van onze Wase Imkers-  
vrienden Hugo Schelfhout en Corneel Dewindt ook  
reactie en een foto van een echte bij!

elkaar zoals bij bijendarren. Bij bijenwerksters is  
hier meer afstand tussen.

De (zweef)vlieg heeft maar 1 paar vleugels, behoort  
tot de orde der 2-vleugeligen (Diptera).  
(Honing)bijen hebben 2 paar vleugels, behoren tot  
de orde van de vliesvleugeligen (Hymenoptera).

De antennen van de (zweef)vliegen eindigen  
knotsvormig zoals te zien op de foto.

Aan het achterlijf ontbreekt de bijenangel, maar  
dit is niet duidelijk te zien op de foto.

Veel zweefvliegen bootsen, door felle kleuren,  
overeenkomstige patronen of lichaamsbeharing  
op bepaalde plaatsen, vliesvleugeligen zoals;  
wespen, bijen, of hommels na. Zij zien er zo  
gevaarlijker uit dan ze in werkelijkheid zijn en  
schikken zo mogelijke belagers af. Dit verschijnsel  
noemt men "Mimicry".

