



## NIEUWE FIETSVADEMECUM FIETSVOORZIENINGEN

We hebben er even op moeten wachten maar het nieuwe Fietsvademecum fietsvoorzieningen is er. Dit document beschrijft de standaardrichtlijnen voor kwalitatieve fietsinfrastructuur in Vlaanderen. In theorie komt er zo een antwoord op de huidige uitdagingen en worden de basislijnen uitgezet om kwalitatieve en veilige fietsinfrastructuur te garanderen.

De Fietsersbond verwelkomt het gloednieuwe vademecum en zal zich hier volop in vastbijten.

Het vademecum bepaalt hoe het ideale fietspad eruit ziet en bevat niet-bindende aanbevelingen voor iedereen die fietspaden ontwerpt, zoals wegbeheerders, studie bureaus en aannemers die werken aan de aanleg of verbetering van fietsinfrastructuur. Ook voor lokale afdelingen van de Fietsersbond is het een handige leidraad om proactief te controleren of de huidige fietsinfrastructuur en zeker de nieuwe projecten rekening houden met de richtlijnen.

Een belangrijke evolutie in dit vademecum is dat het document meer ruimte voor de fiets voorschrijft, een belangrijke eis van de Fietsersbond. Zo is 2 meter de nieuwe standaard voor een éénrichtingsfietspad, 3 meter voor een dubbelrichtingsfietspad. Met bredere fietspaden en een andere verdeling van de openbare ruimte, komt er een antwoord op het sterk toegenomen aantal fietsers en de grotere diversiteit in type fietsen.

Heb je hier opmerkingen en/of bedenkingen over? We horen het graag van jou. Aarzel niet om een mailtje te sturen naar [beleid@fietsersbond.be](mailto:beleid@fietsersbond.be).

Het volledige nieuwe Fietsvademecum is terug te vinden op

<https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Vademecum%20Fietsvoorzieningen.pdf>



[www.hetgroenewaasland.be/klik](http://www.hetgroenewaasland.be/klik)

## VOOR VERGROENING EN ONTHARDING EN TEGEN HITTESTRESS

Sint-Niklaas maakt haast voor vergroening, ontharding en bindt de strijd aan met de hittestress. Over het project op de Grote Markt leest U elders

in HGW. Maar wat met 'Project 33'. Vergroening van de spoorwegbrug dwars door de stad. De grijze barrière wordt omgevormd tot een groene, verwelkomende toegangspoort tot de stad.

