



Stel, dat men Puyenbeke ophangt rondom deze blauw-groene Molenbeekvallei. Stel, dat men daar rond zo veel als mogelijk straten onthardt. Stel, dat men inzet op ambitieuze verdichting, met meerlagige woningen, veeleer dan huisje-tuintje-op-maat-van-de-auto. Samen met een nieuwe ontsluitingsstructuur te voet en met de fiets. De Watermolendreef kan verrijkt worden met halfweg een plein. Er kan een nieuwe compacte stedelijke ontsluiting met statige wooncomplexen (als een boulevard of laan) tussen Heistraat en Hoge Bokstraat voorzien worden. Of deze nieuwe straat verlengd moet worden tot aan de te verlengen N41, pal achter de woningen van de Hoge Bokstraat? Dit is kiezen tussen de pest en de cholera. Want opnieuw dicteert dan het autoverhaal de kwaliteit van de omgeving.

### Besluit.

In het eerste deel van dit artikel (zie HGW nr. 221) stelden we vijf logische stappen voor eigen aan de ruimtelijke planning: **1. inzicht, 2 visie, 3 concept, 4 instrumenten en 5 kansen.** Wellicht is het nodig om deze stappen aan de GECORO verder toe te lichten. Veeleer dan weerom een zoveelste RUP aan dit adviesorgaan voor te leggen. Zo bouwen **we inzicht op. Want inspraak zonder inzicht, leidt tot uitspraken zonder uitzicht.**

Tal van straten en pleinen in de te verdichten buurten kunnen ontharden, lees: afbreken van overbodige voet- en fietspaden, wegen en parkings, ooit aangelegd omdat de auto alom de geesten vulde. Vergroenen en verkeersluw maken van bijvoorbeeld Plezantstraat en Kleibekestraat behoren tot de kansen. En na afschrijving van de vrij recente investeringen aan het zwembad kan, op de lange termijn, dit eventueel verhuizen naar hier. De buscorridor kan uitgebreid worden langs Plezantstraat en Kleibeekstraat richting Sinaai en Stekene. **Durf te dromen. Maar, denk globaal en handel lokaal.**

**Wil men binnen deze legislatuur een nieuw beleidsplan ruimte realiseren? Dan zal bij hoogdringendheid een tandje moeten bijgestoken worden in het omgevingsbeleid. Het stadsbestuur heeft nog goed drie jaar de tijd om het lobbenstadmodel te verankeren en afdwingbaar te maken.**

*Fred Van Remoortel*

## ENKELE REIS WANDELPARADIJS

### Vanuit Lokeren met bus of trein

Lokeren biedt tal van wandelmogelijkheden door het land van Durme, Donk, Schelde en Zuidlede.

Vertrek vanuit Lokeren met **trein of bus** en keer daarna te voet terug. Hierna vind je een dozijn suggesties. De nummers verwijzen naar de tabel hieronder. Deze geeft aan welke bus of trein je kan nemen tot welke halte. Kies maar uit hoe je dit wil combineren en langs welk je terugwandelt.

	Bus of Trein lijnnr.		tot halte
1	B 49		Eksaarde-Basisschool
2	B 49		Moerbeke-Waas-Damstraat
3	T S34		Station Sinaai
4	T S34		Station Belsele
5	B 81, 82		Waasmunster-Pontraveiaan
6	T IC		Station Zele
7	T S		Station Schoonaarde
8	B 53, 54		Overmere-Donkmeer
9	B 35, 78		Lokeren-Nieuwe Dreef
10	T S53		Station Beervelde
11	B 78		Zeveneken-Kerk
12	B 74		Zaffelare-Bosdam



