



## EEN NIEUWE TOEKOMST VOOR DE PASSTRAAT EN OMGEVING? JA, DAT IS MOGELIJK!



De zone tussen spoorlijn 54 en de Passtraat in Sint-Niklaas kan een heel ander uitzicht krijgen.

Nu is de Passtraat een vrij drukke verkeersader tussen de Raapstraat/Antwerpse Steenweg en de N70 en verder. Veel verkeer van en naar Europark-Noord en Europark-Oost passeert via de Passtraat. De ontsluiting gebeurt voornamelijk via het kruispunt N70/Passtraat.

### Kan de situatie niet omgegooid worden?

**Ja, dat kan!**

## een betere leefomgeving

Door het kruispunt N70/Passtraat 100 meter te verleggen richting Zwembad. Daar komt een nieuwe aansluiting op de N70 met Europark-Noord en Europark-Oost. *[Zie volgende pagina]* En dit enkel voor auto's en vrachtwagens: enkel rechts in en uit, zonder lichten en zonder de N70 te moeten kruisen!. Er is dus een nieuwe circulatie mogelijk via de wegen in Europark-Noord en Europark-Oost direct van en naar de N70.

Vervolgens kan men het huidige kruispunt Passtraat/N70 aanpassen: geen auto's meer, enkel fietsers en voetgangers met een veilige oversteek *[bv met middenberm, zoals aan Vijfstraten]*, is de Passtraat halfweg geknipt. Door aan beide andere uiteinden van de Passtraat een gelijkaardige knip toe te passen, kan bijna heel die straat omgevormd worden tot een verkeersluwe straat, een fietsstraat. Pakweg de helft van de verharding kan opgebroken worden zodat een veel meer klimaatbestendige laan mogelijk is.

Dit zijn de hoofdlijnen. Het waarom en hoe kan je lezen in de presentatie op de website:

<https://hetgroenewaasland.be/Passtraat>

Dit is niet te nemen of te laten. Wel een begin van discussie over een betere leefomgeving voor de bewoners van de Passtraat/Damstraat.

De stad Sint-Niklaas kan hier een geweldige stap voorwaarts nemen.

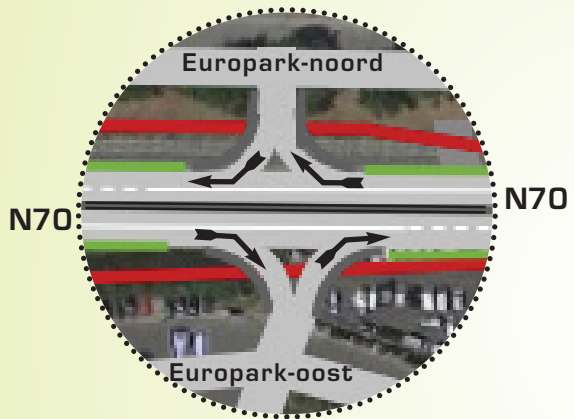




Geen (gelijkgronds) dwarsend verkeer meer.  
Alle bewegingen blijven mogelijk vanaf de omgeving Passtraat naar de N70 en omgekeerd.

Voorbeeld :  
**Van zone A** naar 'De Ster':  
via de onderdoorgang onder de N70.

**Naar zone A** vanaf het zwembad gaat ook via de onderdoorgang.



onderdoorgang onder de N70



fietsstraat in Genk



Deze spoorovergang gaat dicht voor auto's als de oostelijke tangente wordt aangelegd. Het sluipverkeer verdwijnt dan ook. Waarom niet deze sluiproute nu al afsluiten?

