



'T GROENE
WAASLAND

wordt uitgegeven in samenwerking met
Ons Streven, De Raaklijn, vzw Durme, Pannen-
weel, Natuurpunt Waasland, VELT, Wase Imkers-
bond, JNM, Hofter Saksen, Uilenwerkgroep
Vogelbescherming, ABLOZ vzw

209

COÖRDINATIE & BEHEER

Ablo vzw

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift 38ste jg - nr 5; november 2018 - nr 209

NATUUR EN MILIEU



eindelijk voorrang voor fietsers p6



Energiewijzer p11



problemen Waesmeer p24



Oehoe in het Waasland p9



trage weg in Belsele p30



'tropische' grachten p29

IN HET WAASLAND



hernieuwing abonnement

Beste lezer,

Als er een uitnodiging tot betaling van 't groene waasland (=GW) in dit nummer zit, **gelieve dan** Uw abonnement te hernieuwen door **8 Euro** over te schrijven op het rekeningnr **BE39 7310 4317 9119**.

Abonnees zijn automatisch ook lid van de regionale vzw ABLLO.

*Door de reorganisatie van het subsidiestelsel voor milieuverenigingen is het belangrijk **zoveel mogelijk leden** te hebben. Dit kan door met bijkomende (gezins-)leden te werken. Zie onderstaande kader.*

Let op : Het kan zijn dat U dit tijdschrift ontvangt via een andere vereniging dan ABLLO en **dat U Uw abonnementsgeld betaalt via die vereniging:** Ons Streven; Vzw Durme; De Raaklijn; JNM; Hortus Ter Saksen; CVN; Wase Imkersbond, ..

U kan dan gewoon verder lezen...

Indien U vragen heeft kan U steeds telefoneren (03 775 19 31) of een mailtje sturen naar groene.waasland@gmail.com of volgende websites raadplegen:

www.abllo.be/abonnement of www.abllo.be/lid

Mogelijke korting voor **snelle** betalers : zie www.abllo.be/klik

hernieuwing abonnement

hernieuwing abonnement

hernieuwing abonnement

Bijkomende gezinsleden

Het nieuwe subsidiereglement vereist dat de verenigingen **veel leden** hebben (een opgelegd aantal). Vandaar dat ABLLO ook bijkomende gezinsleden zoekt bij **gezinnen die reeds een GW abonnement hebben**. Gezinsleden (die op hetzelfde adres wonen) kunnen heel goedkoop (bijkomend) lid worden voor slechts **1 Euro** per **extra** lid.

Noteer dan als mededeling bij de overschrijving *"lidgelden 2019", het totaal aantal gezinsleden en graag ook de voor-
namen.*

Dank !!

*voor meer info over artikelen en
aanverwante websites:*

www.abllo.be/klik
of QR-code:



BE39 7310 4317 9119
van groene waasland - ABLLO.

Oude nummer verwijderen aub
~~BE64 0001 7098 7152~~



CLAIM

2 DECEMBER

2 DECEMBER

KLIMAAT
MARS

MARCHE POUR
LE CLIMAT

THE

JUSSEL BRUXELLES BRUSSEL

CLIMATE

02/12

REGISTREER
JE ROUTE
CLAIMTHECLIMATE.BE
ENREGISTRE
TON TRAJET

START:
GARE / STATION
BXL NO(O)RD
12u



Registreer jouw aanwezigheid via www.claimthetheclimate.be





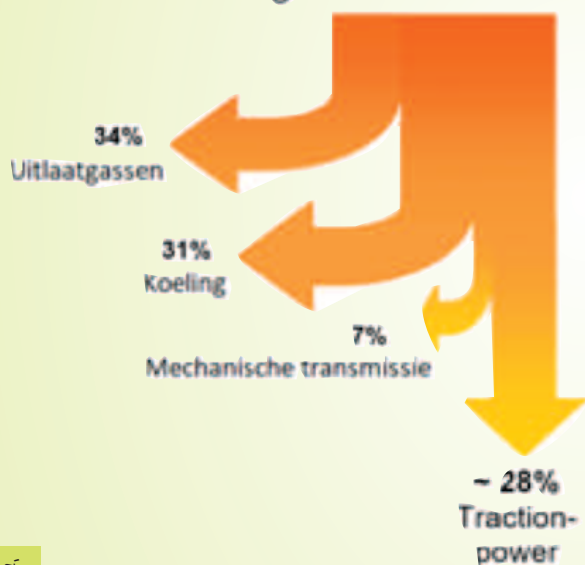
DUURZAME MOBILITEIT MET ELEKTRICITEIT

Waarom springt een elektrisch voertuig zuiniger om met energie?

Meer dan **99,9%** van onze voertuigen werken nog altijd met een verbrandingsmotor. Maar alle benutten ze de verbrandingsenergie slecht: de omzetting van brandstof naar roterende energie gebeurt nu eenmaal met een slecht rendement.

Afhankelijk van het soort brandstof waarmee hij gevoed wordt (diesel, benzine, aardgas, LPG of waterstof), kan een verbrandingsmotor op een testbank **tussen 25 en 35% van de verbrandingswarmte in mechanische energie omzetten.**

Verbrandingswarmte benzine



Sankey diagram van een testbank met benzinemotor

In praktische rij-omstandigheden is het rendement een stuk lager, omdat de verbrandingsmotor niet altijd bij het optimaal toerental en -koppel werkt. Het "tank-to-wheel"-rendement is bij een benzinewagen in de realiteit **niet groter dan 20%**. Dit betekent dat **80% van de energie** die bij de verbranding vrijkomt, **verloren gaat in warmte!** Een taxi met een dieselmotor is een heuse rijdende mazzoutketel: er worden zoveel kilowatts aan warmte geproduceerd dat men er een klein appartement mee kan verwarmen.

energie

Ondanks het lage omzettingsrendement, heeft een conventioneel voertuig met een tank van 50 liter toch veel energie ter beschikking voor tractie, want brandstoffen bevatten zeer veel energie. Zo bevat **één liter benzine 8,5 kWh verbrandingswarmte**, waarvan 20% of 1,7 kWh beschikbaar is om de auto te laten rijden. **Een volle tank van 50 liter betekent dus een nuttige energie van 85 kWh, goed voor een actieradius van zowat 800 km.**

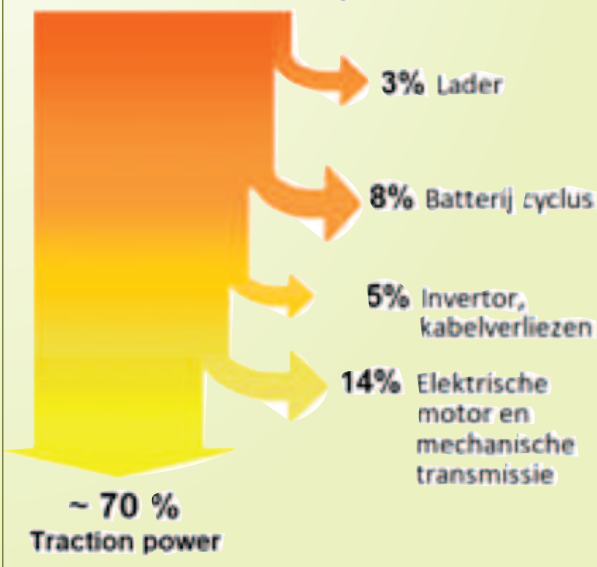
Een wagen met batterijen heeft (nog altijd) veel minder energie aan boord. Tegenwoordig maakt men lithium-ion batterijen met een energiedichtheid van 200 Wh per kg batterijgewicht. Een doorsnee elektrische wagen heeft zowat 150 kg aan batterijen, dus **30 kWh aan energie**, wat veel minder is dan een wagen met 50 liter benzine.

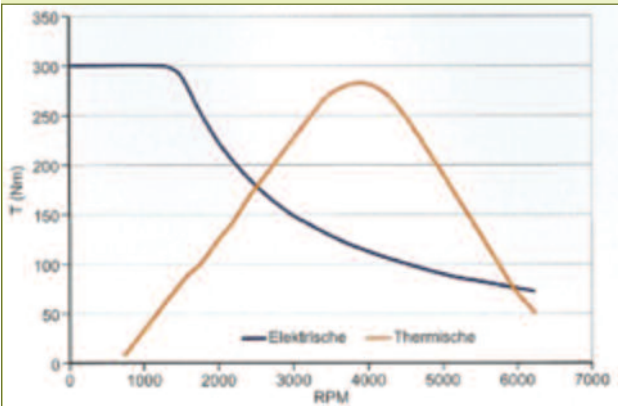
Gelukkig is het "socket-to-wheel"-rendement van een elektrisch aangedreven auto veel hoger dan dat van een auto met verbrandingsmotor. Op een testbank haalt men **70%**, en hierin zijn de verliezen van de lader en van de laad-ontlaadcyclus van de batterij inbegrepen.

In praktische rij-omstandigheden is het rendement wat lager, maar toch nog groter dan 50%. Dit betekent dat de energie die de batterij levert, voor méér dan de helft als aandrijfenergie beschikbaar komt op de wielen. **Waarom is dit rendement nu zoveel hoger dan bij een verbrandingsmotor?**

Sankey diagram van een elektrische aandrijving

Elektriciteit uit het stopcontact





Koppel-toerental kromme van een elektrische motor (blauw) en een verbrandingsmotor (oranje)

1. De elektrische motor zelf heeft een zeer hoog rendement, ongeveer 90% van de elektrische energie wordt omgezet in roterende energie.
2. De motor verbruikt geen energie als het voertuig stilstaat.
3. Er is geen versnellingsbak of koppeling, zodat er minder transmissieverliezen zijn. Een elektromotor kan reeds vanaf stilstand zijn maximaal koppel leveren.
4. Bovendien recupereren alle elektrische en hybride voertuigen hun rem-energie, waardoor een elektrische auto tussen de 10 en 15% minder energie vraagt om een bepaald traject af te leggen.

Deze energierecuperatie is een niet te verwaarlozen voordeel van elektrische aandrijvingen, vooral in het stadsverkeer, omdat daar veelvuldig opgetrokken en afgeremd wordt. Als een elektrisch voertuig vanaf 120 km/u de afrit van de autos-trade neemt, dan kan er **met de gerecupereerde rem-energie nog 1 km** verder gereden worden. Bij een conventioneel voertuig gaat al die kinetische energie verloren in warmte op de remschijven.

Bij een voertuig met 30 kWh aan batterijen zal er dus een goede helft van die energie op de wielen terecht komen. Dit alles maakt dat het verbruik van een gewoon elektrisch voertuig slechts 15 kWh per 100 km bedraagt, zodat een wagen met 30

kWh aan batterijen zo'n 200 km ver geraakt.

De reden waarom elektrische voertuigen niet voorzien worden van een groter en zwaarder batterijpakket is de kostprijs ervan, en het gewicht. Lithium-ion batterijen zijn erg duur, in 2018 ongeveer **350 EUR per kWh**, maar de prijs is dalend. Daarom hebben de meeste elektrische middenklasse voertuigen een batterijpakket van **grootte-orde 30 kWh**. Voorbeelden zijn de populaire Nissan Leaf en de BMW i3.

De Tesla's model S en model X zijn uitzonderingen, ze hebben een groter batterijpakket aan boord, tot 100 kWh, wat overeenkomt met een batterijgewicht van 500 kg. Hierdoor is de range van deze dure wagens een stuk hoger. Maar meer gewicht betekent ook meer verbruik, meer dan 20 kWh/100 km. Immers een zwaardere auto heeft meer rolweerstand, en het optrekken vergt meer energie. Als je moet kiezen tussen een Tesla met 75 kWh aan batterijen, of de versie met 100 kWh, kies dan voor deze met 75 kWh als je niet al te ver van je werk woont!

Een elektrische auto is dus efficiënter en ecologischere dan een conventionele auto, maar de stroom voor zijn batterijen moet nog altijd geproduceerd worden. Dit kan op een duurzame manier (wind, zon, waterkracht). **Meer dan 3/4 van de stroomproductie in de wereld gebeurt nog altijd met fossiele brandstoffen**; kernenergie en duurzame energie hebben elk een aandeel van minder dan 10%. We hebben nog een hele weg af te leggen!

Tot slot een vergelijking met een elektrische fiets. Deze verbruikt slechts 1 kWh per 100 km. Immers, het gewicht van fiets + fietser is maar 1/15 van het gewicht van een elektrische auto (100 kg tegenover 1500 kg), de gemiddelde snelheid van een fietser ligt lager, en de rol- en luchtweerstand is bij een fiets ook lager. Zich verplaatsen met een elektrische fiets is dus nog altijd veel duurzamer dan een elektrische wagen nemen. Er komen stilaan ook fietsen op de markt die - zoals auto's - rem-energie kunnen omzetten in elektrische energie.

*Raf Catthoor
Faculteit toegepaste ingenieurswetenschappen
UAntwerpen*



**NAAR EEN VEILIGE FIETSSNELWEG
SINT-NIKLAAS - HULST**



ABLLO vzw feliciteert het stadsbestuur van Sint-Niklaas, maar roept op om zo snel als mogelijk ook de kruising met de Heistraat veilig te maken

Eindelijk kregen de fietsers een voorrangregeling op de spoorwegwegel 'Mechelen - Terneuzen', de fietssnelweg van Sint-Niklaas naar Sint-Gillis/De Klinge en Hulst. Drie kruispunten werden recent aangepakt: De Hoogstraat, De Spieveldstraat en de Kuildamstraat.



Spieveldstraat Sint-Niklaas





Helaas werd het gevaarlijkste punt, de kruising met de Heistraat (nog?) niet aangepast. Dat is twee keer gevaarlijk want:

- 1: Het gaat om het drukste kruispunt van allemaal aan de Heistraat, met dagelijks bijna-ongelukken en gevaarlijke situaties,
- 2: Er is nu onzekerheid ontstaan, zeker bij de jongste fietsers: soms wél en dan weer géén voorrangregeling is heel erg verwarrend.

ABLLO vzw roept ook de gemeente Sint-Gillis Waas op om het goede voorbeeld van Sint-Niklaas te volgen en ook snel werk te maken van gelijkaardige voorrangregelingen voor fietsers aan alle kruispunten, te beginnen met de drukste straten: De 'sHondstraat', De Reepstraat en de Buitenstraat (De Klinge).

Tegelijk willen we ook aandringen om de belabberde toestand van het wegdek van deze veel gebruikte fietsroute aan te pakken: boomwortels en oplapwerk uit het verleden zorgen op talrijke plaatsen voor heel slechte fietscondities en ronduit gevaarlijke hobbels en putten. Een zeer grondige herstelling (en verbreding) zijn dringend nodig. Het Nederlandse gedeelte kan als voorbeeld dienen...

Heistraat



fietsroute in Sint-Gillis-Waas

Dat moet dus snel beter kunnen, zo kan de fiets-snelweg Sint-Niklaas/Hulst echt een snel en veilig alternatief worden voor de auto.



In het ministerieel besluit van 10 maart 1997 wordt de spoorzate Sint-Niklaas - Hulst beschermd als landschap. Het trajectdeel vanaf de Heistraat in Sint-Niklaas tot de Nederlandse grens valt onder dit besluit, dit wegens zijn wetenschappelijke waarde. Er 'leven' typische plantensoorten.

Bijgevolg gelden talrijke verbodsbepalingen. Het is ondermeer verboden om wegen en paden te verharderen behoudens toestemming van de minister. Dus is het niet evident om de fietssnelweg helemaal te verharderen op een breedte van vier meter zoals destijds voorgesteld werd tijdens de studiedag Waasland-Klimaatland.



RUIMTE, ECOLOGISCHE FACTOR NUMMER ÉÉN

Nieuwe gemeentebesturen, duurzame uitdagingen

Landoppervlakte is een vast gegeven. De onophoudelijke vraag om plek voor bouwen maakt ruimte tot een schaar goed. Aan de hand van de bevolkingsprognose gedurende de volgende gemeentelijke bestuursperiode (tot 2024) wordt hierna de ruimtevraag voor nieuwe woningen geschetst. Dit voorbeeld geeft aan, dat ruimte een belangrijke ecologische factor is. Want, hoe minder ruimte een maatschappelijke of natuurlijke functie heeft, des te minder bestaanskansen voor ze weggelegd is. Goed beheer van de ruimte is een grote uitdaging voor de gemeentebesturen.

Er is niet alleen de ruimtevraag voor wonen. Er is ook nood aan plaats voor containerparken, bedrijventerreinen, windmolens, havens, sportinfrastructuur, natuur, zorgcentra, trage wegen, bufferbekkens, scholen, supermarkten, wegen, parkings, parken, evenementenruimten, pleinen, ziekenhuizen, spoorwegen en vele andere. In onze dynamische samenleving wordt de schaarse ruimte ecologische factor nummer één. Ruimte is één aspect hiervan. De onderlinge verbanden een ander. Hoe zit dat nu met de vraag om woonruimte? Aan de hand van www.statistiekvlaanderen.be/monitor-jouw-gemeente-in-cijfers kunnen we de prognose van de bevolking tot 2024 in beeld brengen. Volgende tabel toont dit voor de stedelijke gebieden in het Waasland.

De stad Sint-Niklaas zal groeien met 4.304 inwoners. Deel dit door de gemiddelde gezinsgrootte met 2,4 personen en je kent het aantal benodigde woongelegenheden: ongeveer 1.793. Koppel dit aan één type woning, bijvoorbeeld een rijwoning.

toekomst van de ruimte

Deze staat op een perceel van 7m x 30m, of 210m². Voeg daar nog de straat en publieke ruimte in de wijk bij. Zo kom je al gauw bij 300m³ bruto woonoppervlakte per rijwoning. De komende zes jaar heeft de stad Sint-Niklaas behoefte aan ongeveer 54 ha bijkomend te realiseren woongebied, volgens het net beschreven ruimtezuinige woonconcept.

Deze eenvoudige rekenoefening toont aan, dat de roep om betonstop zeer ernstig moet genomen worden. Maar iedereen weet, dat in het buitengebied nog steeds veel grotere percelen worden bebouwd.

Huisvesting en inschatting ruimtevraag 2017 - 2024

	pronose groei bevolking	aantal woningen*	ruimte inname ha**
Beveren	1.604	668	20
Lokeren	1.476	615	18
Sint-Niklaas	4.304	1.793	54
Temse	965	402	12

* op basis van gezinsgrootte met gemiddeld 2,4 personen
** op basis van 300m² bruto grondinname per woning

Besluit. Ruimte is ecologische factor nummer één. Ruimtelijk beleid en alle grond- en omgevingsgebonden beleidsdomeinen vormen een zeer belangrijke taak voor de nieuwe gemeentebesturen. Dit ene voorbeeld van wonen kan onmogelijk binnen bestemmingsplannen alleen vervat worden. Structuurplannen en verordeningen kunnen hierbij ingezet worden. Maar voor alles, is inzicht nodig in kengetallen en trends. Voeg daar nog een ecologische visie voor natuur en milieu aan toe. En het lokale bestuur biedt haar bewoners een meer duurzame toekomst. Nu beginnen.

Fred Van Remoortel - ABLLO

Sint-Niklaas, Clementwijk met ongeveer 500 m² bruto terrein per woning.





foto Marc Aerts

OEHOE BROEDT NU OOK IN HET WAASLAND

De oehoe, de grootste Europese uil, heeft in 2018 in het Noorden van het Waasland gebreed. In een wat afgelegen "verwilderd" bos heeft een koppel twee jongen grootgebracht. Op 4 juni jl. zaten er twee nog niet vliegvlugge grote jongen op een geknakte boom. Een oudervogel zat in de buurt.

Het begon met een verrassende waarneming van een roepende uil in de vroege avond van 2 januari 2015. Om zeker te zijn dat het niet om een dier in gevangenschap ging of een ontsnapt exemplaar werd het gebied verder onderzocht en werden er niet één maar twee volwassen vogels ontdekt, schuw en vrij rondvliegend in een bijna ontoegankelijk bosperceel. Ook in 2016 en 2017 werden de vogels regelmatig in dezelfde omgeving opgemerkt, door meerdere waarnemers. Om de vogels niet te verstoren bleef het aantal bezoeken beperkt en werd er nooit naar een nest gezocht.

Vorig jaar waren er al sterke vermoedens dat de uilen jongen hadden grootgebracht of toch minstens een poging gedaan hadden. Op 16 juni

2017 lagen er resten van een jonge oehoe onder een holle half-omgewaaide boom: grote stevige klauwen aan dikke beenderen en wat resten van veren samen met tot 10cm grote braakballen, veren van kraaien en duiven en zes gestroopte stelkhuizen van egels. Duidelijk het werk van een oehoe die immers ook egels op het menu heeft staan.

Met de vondst van de twee jonge vogels dit voorjaar staat het nu vast dat oehoes ook in ons dichtbevolkte Waasland kunnen broeden. Een vereiste is wel een rustige plek. En die hebben de uilen gevonden. Het particuliere verwilderde bos waar ze broeden is vrijwel ontoegankelijk, onbeheerd en jachtvrij! De eigenaar is op de hoogte van dit bijzondere broedgeval en is gesteld op de rust in het gebied. Laten we dit zo houden.

Jan Dhollander



Natuurpunt Waasland
Kern Noord



HET PARKZIEKENHUIS ZORGT VOOR EEN LEEFBARE BUURT EN LOST PARKEERPROBLEMEN VAN HET PERSONEEL AZN OP

Ook een verkeersluwe en groene omgeving voor de huidige ziekenhuisbuurt AZ Nikolaas is ons doel!

Personeel dat dagelijks moet zoeken naar een parkeerplaats in vroege en late uren....

Fietsers die tussen die auto's moeten laveren....

Voetgangers die de vuile lucht moet inademen....

Buurtbewoners die de verkeersdrukke, de vuile lucht en het lawaai beu zijn...

De Spoeddienst die in die drukke vaak niet kan opschieten en een scherpe "alarmtoon" verspreidt....

En toch is het ziekenhuis verhuizen niet de goede oplossing omdat het veel beter kan :

ABLLO vzw heeft daarom het Parkziekenhuis voorgesteld:

Een nieuw modern ziekenhuis, ongeveer op de huidige locatie, dat omgeven is door een ruim uitgebreid park, met **hoofdingang aan de Parklaan**.

Onder de Parklaan komt in dat voorstel een **ruime ondergrondse parking tussen het kruispunt Moerlandstraat/Parklaan en de Markt**, voor de bezoekers van AZNikolaas.

Bovendien willen de meeste politieke partijen een "knip" maken voor het doorgaand verkeer nabij de overgang Parklaan/Markt, zodat de hele bovengrondse zone rond de Parklaan dan verkeersluw wordt.

Bezoekers van AZN die met de auto komen kun-

Parking aan Peter Benoitstraat



De Spoeddienst op busbaan Parklaan

nen vanop de Parklaan (nog vòòr het kruispunt Moerlandstraat/Parklaan) de (nieuwe) ondergrondse parking induiken, daar parkeren en vlot naar de kliniek wandelen.

De vrijgekomen huidige kelderverdieping onder AZN is dan voorzien voor het personeel met de auto. De AZN personeelsparkings binnen de huizenblokken (Kalkstraat, Brugsken, Peter Benoitstraat) kunnen worden teruggegeven aan de buurt(bewoners) voor bewonersparkeren, groenaanplanting, speelmogelijkheden, ...

Naar de kliniek fietsen en wandelen zal zeer uitnodigend worden. Ook met het openbaar vervoer zal het vlotter gaan dan nu. **De Spoeddienst kan de busbanen gebruiken en heeft een ingang voor AZN via de Parklaan.**

Zijn zo niet veel problemen opgelost en nieuwe kansen ontstaan?

Meer info over het Parkziekenhuis en uitgebreide argumentatie tegen de verhuizing vindt U op www.abllo.be/AZN.

Abllo^{vzw}



**DE ENERGIEWIJZER VAN ABLLO:
'WIJS' ENERGIE GEBRUIKEN
MET EEN ENERGIEWIJZER**

Om te komen tot een klimaatneutrale samenleving, vormt besparen op Energie en water een belangrijk thema. Dit kan gebeuren door in te zetten op energiezuinige gebouwen, elektrische wagens Maar een energiezuinige levensstijl is daarbij eveneens zeer belangrijk.

groep laten aanmaken onder ABLLO vzw (gratis via contact met jenny.delaet@ugent.be) Op die manier kunnen eigen mensen zich dan registreren onder die eigen groep. Later kan je dan via 'rapporten' zien hoeveel je eigen groep bespaart. ABLLO vzw voorziet ook verschillende opleidingen:

- Eenmalig infomoment: 'klimaatneutraal huishouden'
- Verschillende workshops: Slim met Energie, slim met water van Ecolife vzw.
- Infomoment: Meten is weten.



Meten is weten: door maandelijks de standen van Elektriciteit, water, kilometers wagen, zonnepanelen... in te geven (elk kiest welke meterstanden hij/zij opneemt), krijgen we een goed beeld over enerzijds ons energie- en waterverbruik en anderzijds de besparingen dank zij de tips van de energiewijzer.

Ga voor meer informatie naar www.abllo.be/energiewijzer

Heb je geen internetaansluiting of zie je het niet zitten om maandelijks de meterstanden van elektriciteit, gas, water, in te voeren, **dan kan je de Energiewijzer ook aankopen:**

Hoe ?

Door het storten van 7€ (5€ + 2€ verzendingskosten) op rek nr BE21 4095 0600 6103 van ABLLOvzw met vermelding: *energiewijzer en je adres*

Stuur vervolgens ook een mail naar abllo.vzw@gmail.com om de verzending te regelen.

Een gebruiker getuigt : *Wij zijn fan! Dankzij de handige tips uit de EnergieWijzer bespaarden we dit jaar 30% op onze energiefactuur. Zeker en vast een aanrader.*

In 2016 heeft ABLLOvzw **Wijze(r) Energie** gerealiseerd met subsidie van het Fonds voor Duurzaam Materialen en Energiebeheer (FDME).

Dank zij een energieambassadeursproject van de Provincie Oost-Vlaanderen (2017), kunnen we nu 1000 Wijzers gratis verdelen. Daar is echter wel een voorwaarde aan verbonden: Tegen eind 2019 moeten wij de CO2 besparing, gelinkt aan het gebruik van de Wijzer in kaart brengen. Hiervoor werken we nauw samen met Energieid waarbij het verdelen van elke Wijzer gepaard gaat met een registratie op www.energieid.be/groups/AbllloVzw.

Van zodra wij de registratie op energieid onder de groep ABLLOvzw waarnemen, sturen we je een Wijze(r)Energie op. Elke maand ontvang je dan van Energild een mail om je meterstanden in te geven.

Lokale overheden, organisaties, bedrijven,..... kunnen ook nog een stapje verder gaan en een eigen





Dé plaats voor

Originele, Lokale, Gezonde en Ecologische

Food & Drinks

Vis – Vlees – Vegetarisch

Indien gewenst ook veganistisch, 100 % bio, glutenvrij
of houden we rekening met andere allergenen.

Proef zeker ook onze biologische frisdranken (Bionade – Lemonade – Isis)
of onze heerlijke biowijnen en tal van biobieren (w.o. Gageleer)

Ook beschikbare ruimte voor vergaderingen

- feestjes - recepties - concerten van max 50 pers.

- zonnige terrasruimte voor 60-tal personen

Sophie Anthuenis – Ronny Van Driessche

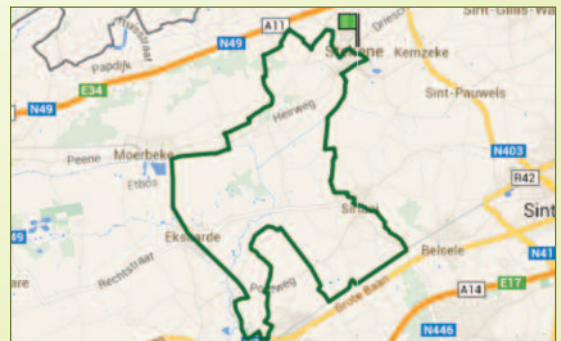
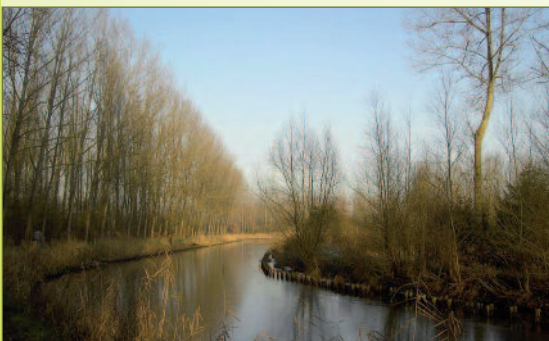
Amand De Vosstraat, 9 - 9160 Eksaarde

Tel. 0471/84 84 35 of Tel. 0477/90 79 72

ronny@bistrodenbascuul.be

www.bistrodenbascuul.be

www.facebook.com/DenBascuul



KLIC - BERICHTEN

WAT IS AUTODELEN?

Bij autodelen maken meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is kan deze door een andere persoon gebruikt worden.

Deze morgen werd de deelwagen gebruikt door mijn buurman om boodschappen te doen, straks gebruik ik hem om naar het containerpark te rijden en vanavond gebruikt iemand anders hem om familie te bezoeken op het platteland. (Mil Aerts).
Meer lezen? www.abllo.be/klik

WANDELEN VANAF EEN TREINSTATION

Geen stress meer tijdens je reistrip. Download onze kant-en-klare routes vanaf een treinstation Met de trein reizen en van zodra je uit het station stapt, begint de wandeltocht.
Meer lezen? www.abllo.be/klik

ELEKTRICITEIT MET DE PELLETKETEL

Produceer uw eigen elektriciteit met de pelletketel e-max tot 4 kW elektrisch vermogen. Terwijl u uw woning verwarmt, levert de ketel ook elektriciteit. Ideaal om tijdens de donkere dagen elektriciteit op te wekken, wanneer fotovoltatische zonnepanelen niet renderen. Meer lezen? www.abllo.be/klik

BRITS TAXIBEDRIJF: OVER DRIE JAAR ZELFRIJDENDE AUTO'S IN LONDEN

Een taxibedrijf in Londen gaat een samenwerking aan met Oxbotica voor het ontwikkelen van autonoom vervoer in Londen. Doel van de samenwerking met de softwareontwikkelaar is om over drie jaar (in 2021) een aantal zelfrijdende auto's op de weg te hebben in Londen.
Meer lezen? www.abllo.be/klik

EUROPA WIL FIETSVRIENDELIJKE TREINEN

Treinreizigers moeten altijd hun fiets mee op de trein kunnen nemen. Dat werd beslist door het Europees Parlement. De NMBS wou onlangs de gewone fiets bannen van de trein tijdens de spitsuren. Maar ze werden teruggefloten door minister van Mobiliteit François Bellot (MR). Europa wil ook dat spoorwegmaatschappijen meer plaats voorzien voor fietsen.. Meer lezen? www.abllo.be/klik

HOE KUNNEN WE ZELF DE KLIMAAT-OPWARMING AFREMMELEN?

17 tips van onze weerman Frank Deboosere. De rapporten van het IPCC zijn duidelijk: het gaat niet zo goed met onze aarde. We moeten dringend overschakelen op een koolstofarme economie. "Iedereen heeft er dan de mond van vol d...
Meer lezen? www.abllo.be/klik

TIEN KLIMAATACTIES DIE WERKEN

Jouw praktische gids met wetenschappelijk onderbouwde oplossingen. Tien klimaatacties die werken is een boek dat de klimaatkwesatie reduceert tot de essentie en vertrekt van de naakte feiten. Vrij van ideologisch of politiek getouwtrek biedt het tien persoonlijke acties die wetenschappelijk onderbouwd zijn en echt werken.
.Meer lezen? www.abllo.be/klik

BRUSSELSE START-UP LANCEERT INNOVATIEVE ELEKTRISCHE FIETS

Cowboy betreedt de markt met een innovatieve en beproefde elektrische fiets voor de moderne pendelaar. De oprichters van het nieuwe merk zijn gedreven door een gemeenschappelijk ambitie: de elektrische fiets van vandaag heruitvinden en de mobiliteit in de Belgische steden verbeteren.
Meer lezen? www.abllo.be/klik

TOPWETENSCHAPPERS: BOS IS BESTE TECHNOLOGIE OM KLIMAAT TE REGELEN

Er bestaat al een erg efficiënte technologie om CO2 uit de atmosfeer te halen, argumenteren veertig topwetenschappers in een open brief. Die technologie, 'het bos', heeft zichzelf ruim bewezen en zou wereldwijd op grote schaal ingezet moeten worden.

Meer lezen? www.abllo.be/klik

SLIMME VERHARDINGEN IN DE TUIN: WAT KAN EN WAT KAN NIET?

Een tuinpaadje, patio, terras of oprit: zowat elke Vlaamse tuin telt één of meerdere tuinverhardingen. Gemakkelijk in onderhoud, dat wel, maar niet altijd lief voor de natuur. Want hoe meer verhardingen, hoe minder water de grond kan opnemen. Niet voor niets wordt een betonstop tegen 2040 afgekondigd. Wie toch graag zijn voetjes van het gras af houdt informeert zich beter op voorhand over de milieuscore van zijn pavement naar keuze.
Meer lezen? www.abllo.be/klik



EU-MINISTERS TEKENEN "AMBITIEUZE" INTENTIEVERKLARING VOOR GROENE MOBILITEIT

Bericht uit De Morgen van 30-10-18 (Barbara Debusschere)

De Europese milieu- en transportministers spreken af om een 'ambitieuze' en versnelde omwenteling in te zetten naar duurzame mobiliteit, met onder andere meer middelen voor fiets- en voetgangersinfrastructuur.

De EU-ministers willen ervoor zorgen dat **steden plekken worden waar zich verplaatsen, met de fiets, te voet of het openbaar vervoer de meest automatische, logische, comfortabele, betaalbare en veilige keuze is**. Het is voor het eerst dat de Europese leiders met een zo duidelijk engagement komen dat een keerpunt zou kunnen betekenen voor groene mobiliteit die milieuvriendelijk en CO2-neutraal is. Ze doen dat in een verklaring die ze vandaag voorstellen in het Oostenrijkse Graz. In de ontwerptekst, die volgens insiders definitief is, staat wel zes keer het woord 'transformatie'. En die kan er alleen komen door de verkeersstromen en mobiliteit over de hele lijn om te turnen. Om dat



te realiseren, willen de ministers tegen 2021 een "uitgebreide, holistische strategie".

Met andere woorden: binnen drie jaar moeten er nieuwe wetten klaar zijn over duurzame mobiliteit. Ze spreken ook af druk te zetten om ervoor te zorgen dat Europese fondsen naar die transformatie van onze mobiliteit gaan.

Treinen en fietsen

De strategie tegen 2021 moet onder andere de komst van elektrische voertuigen fiks versnellen. Ook zijn er veel duidelijker keuzes voor alternatieve brandstoffen, schonere vrachtvervoer via spoor en water, veel meer management om verschillende schone verkeersopties in te voeren en aan elkaar te koppelen, nieuwe mobiliteitsopties via digitale platformen, aantrekkelijker treinverkeer en inzetten op 'actieve mobiliteit' zoals fietsen en je te voet verplaatsen.

Meer lezen? www.abllo.be/klik

STEUN TOT MAXIMAAL 25.000 EURO IS MOGELIJK !!

Overal groeit het besef dat de manier waarop we energie en grondstoffen verslinden en afval produceren, de planeet vroeger dan later onleefbaar zal maken. De urgentie is er dus, maar veel mensen worstelen met de vraag hoe ze dat kunnen doen, hun manier van leven omgooien.

Het Fonds Duurzaam Materialen- en Energiebeheer, een initiatief van Indaver en de milieuorganisaties ABLLO en BBL, wil mensen, organisaties en bedrijven inspireren tot gedragsverandering door duurzame en vernieuwende projecten rond materialen- en energiebeheer te ondersteunen.

Een onafhankelijke jury kiest de bekroonde projecten. Sinds 2007 gaf het Fonds, dat wordt beheerd door de Koning Boudewijnstichting, al 1,5 miljoen euro voor 150 projecten voor de vergroening van Vlaanderen.

Welke projecten hebben meest kans om uitgekoren te worden? Kort gezegd :

Een innovatief of visionair transitieproject dat een

(potentieel) aantoonbaar milieurendement inzake energie- en/of materialenbeheer beoogt.

Energie: projecten rond zowel energiebesparing, hernieuwbare-energieproductie als duurzaam (lokaal) energiebeheer.

Materialenbeheer: projecten rond onder andere hergebruik, gesloten kringlopen, levensduurverlenging, resource efficiency, deeleconomie, ecodesign of anders ontwerpen, ...

De voorkeur gaat uit naar een project dat beantwoordt aan volgende criteria:

- ♣ vernieuwend karakter
- ♣ (potentieel) multiplicatoreffect
- ♣ innovatief partnerschap

Meer info : <http://www.fdmbe.be>

FONDS VOOR
DUURZAAM AFVAL-
EN ENERGIEBEHEER





Zie ook : www.abllo.be/kalender of www.abllo.be/klik

NPW == Natuurpunt Waasland

NP CVN wandelingen : L = Laarzen gewenst * = Geschikt voor wagentjes.

ALLE ACTIVITEITEN ZIJN TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN!!

Zaterdag 1 december

Oxfam wereldwinkel Kruikebe Cadeaudag 10u - 17u

Zondag 2 december

vzw Durme Maandelijks Molsbroekwandeling
Afspraak: 14.30 uur aan bezoekerscentrum Molsbroek (Molsbergenstraat 1, Lokeren).
Meer info: Michaël Crapoen, 09 348 30 20

VELT Repair Café met Geefplein,
Broederschool, Nieuwstraat 17, 13u-16u
Een Repair Café is een gratis bijeenkomst waar buurtbewoners elkaar vrijwillig helpen bij het herstellen van alerhande voorwerpen. Alle spullen waar iets aan hapert zijn welkom: van klein elektro, computers, meubelen, kleding tot fietsen. Gereedschap en herstellmateriaal staan ter beschikking.

Deze keer zal er ook weer mogelijkheid zijn om scharen, messen, beitels, enz. te laten slijpen.
Repair Café streeft naar duurzaamheid en stimuleert contact tussen mensen. We proberen, samen als het kan, uw kapotte spullen te repareren. Ondertussen kan u een babbeltje slaan met de andere bezoekers en genieten van een drankje. Zo is het meteen ook een café. Reparaties zijn gratis, een vrije bijdrage is welkom voor de organisatie van het volgende Repair Café.
Bij een Geefplein kan je bruikbare spullen die in goede staat zijn een tweede leven schenken door te geven, nemen of te ruilen. Ook hier staan hergebruik, solidariteit en delen centraal.

Maaandag 3 december

Vzw Durme Steeds meer mensen kiezen voor herbruikbare luiers als ecologisch en economisch alternatief voor wegwerpluiers. Op die manier besparen ze 1.000 kilo afval (iets wat wij al natuurvereniging alleen maar kunnen toejuichen) en doen ze ook financieel voordeel. Wasbare luiers zijn de laatste tijd fel geëvolueerd. Er zijn heel veel verschillende merken, de luiers zijn gemaakt in diverse materialen en bieden een even groot gebruiksgemak als wegwerpluiers.
Daarom biedt Klein Spook, verkoper en reeds jarenlang ervaringsdeskundige van wasbare luiers, samen met vzw Durme 2 gratis infosessies aan. Er is absoluut geen aankoopverplichting, maar een niet te missen avond vol info en praktische tips voor iedereen die wasbare luiers overweegt. Op een objectieve manier wordt informatie gegeven over voor- en nadelen van herbruikbare luiers, de werkwijze, de verschillende soorten luiers en hoe je een

(start)pakket samenstelt. De infosessie biedt ook heel veel praktische tips.

Wij zijn alvast helemaal overtuigd!
Afspraak: 20 uur in bezoekerscentrum Molsbroek (Molsbergenstraat 1, Lokeren)
Meer info: en inschrijven (verplicht) via info@kleinspook.be
Bekijk zeker al eens het aanbod en meer info op de website van Klein Spook (kleinspook.be)

vrijdag 7 december

Natuurpunt Waasland Vrijwilligersopleiding : Krijg meer gezinnen op bezoek! Daknamdak Lokeren 20u-22u
Droom je er van om meer jonge gezinnen aan te trekken in jullie natuurgebieden & activiteiten? We bieden je 50 must-do's aan waar avontuur, verwondering, plezier en ontmoeting vooropstaan. Je krijgt meteen zicht op het brede palet aan mogelijkheden, goede voorbeelden en verrassende insteken.

We staan ook stil bij de praktische aspecten en uiteraard is er ook aandacht voor wervende communicatie naar de doelgroep toe.

De lesgever is Pieter Blondé: Pieter stelt zich al sinds kindsbeen de vraag hoe mensen actief krijgen voor natuurbehoud. Hij wil jullie meenemen in deze zoektocht. Pieter zwierf als kind rond in de Scheldemeersen. Als conservator van Bos t'Ename zoekt hij hoe een natuurgebied op een leuke manier door vrijwilligers kan beheerd worden. Daaruit groeide de bushcraft beweging binnen Natuurpunt. Nu is hij binnen Natuurpunt verantwoordelijk voor een jeugdriendelijker beleid.

In feestzaal Daknamdak, Daknamdorp 89 te Daknam/Lokeren Voor alle geïnteresseerde leden van Natuurpunt Waasland

Deelname is gratis voor leden, maar we weten graag voor hoeveel mensen we alles moeten klaarmaken.
Contacteer Marc.smet.natuurpuntzw@gmail.com
Info Johan.vercauteren.npzw@gmail.com
0474/71 51 20

Zaterdag 8 en zondag 9 december

Oxfam wereldwinkel Cadeaudagen van 10u tot 17u30
In Beveren Polyvalente zaal Koninklijk Atheneum, Donkvijsstraat 30

In Melsele Kapel OC Boerenpoort, Sint-Elisabethstraat 31A

Tal van originele, fair trade kunst- en gebruiksvoorwerpen, speelgoed...,cadeautjes met een verhaal
Wijnproefstand met deskundig advies, (h)eerlijke proefvertjes



In onze gezellige cafetaria (h)eerlijke dranken en zelf gemaakte hapjes

Zaterdag 8 december

vzw Durme Grote Vzw Durme Quiz

Krakende hersenen, nieuwe themarondes, ludieke prijzentafels en grappige tussenrondes: dat is het recept voor onze 5de Grote Vzw Durme Quiz. Stel snel een ploegje samen (max. 6 personen) en schrijf je in.

Afspraak: deuren om 19.15 uur in de Vinderij (Bleekmeersstraat 17, Lokeren) - start stipt op 19.30 uur Meer info en inschrijven voor 1 december bij sarah.geers@vzwdurme.be.

Stuur een mailtje met je groepsnaam en het aantal deelnemers en schrijf na bevestiging 4 euro per persoon over op BE52 0012 2999 0009 (vzw Durme). Maximum 6 deelnemers per ploeg.

Oxfam wereldwinkel Kruibekke Cadeaudag 10u - 17u

Zondag 09 december

Natuurpunt Waasland – Scousele

Winterwandeling in Steendorp. Van 13.30 tot 15.30 u. in Natuurhuis Kapelstraat 170a 9140 Steendorp Even buitenkomen doet deugd. Een flinke wandeling in onze mooie omgeving. Iedereen welkom. We wandelen langs het Gelaagpark, de Kiep, het Kijkverdriet, een deel van het Fort van Steendorp en de Roomkouter. Stapschoenen. Verrekijker meebrengen indien mogelijk. Info: nine.vanhoyweghen@gmail.com 0473 72 66 15

Hortus ter Saksen

Iuswandeling Ternat - Tomberg (23 km, deels GR 512) Tussen Zenne en Dender, op een boogscheut van de hoofdstad, ligt het heuvelende Pajottenland, een paradijs voor wandelaars en natuurliefhebbers. Misschien pikken we onderweg een lokale geuze mee.

Afspraak : 9.30 uur aan het station van Ternat..

Inschrijven bij Freddy M 0475 92 34 84

of freddy.moorthamer@skynet.be

Natuurpunt Waasland Noord

Wandeling op zoek naar de natuur in Doel.

We maken een natuurwandeling met aandacht voor de geschiedenis en de toekomst van het dorp. De natuur krijgt hier stilaan de overhand. Ook de architectuur komt aan bod: de scheve kerk, de grotere herenhuizen en de gevels vol graffiti. We komen samen om 13u15 op de 'Park and Ride, Zuid', afrit 11 van de E 34 in de Trompstraat te Kemzeke. Je kan ook rechtstreeks naar Doel rijden. De wandeling begint om 14 u aan de parking recht over de molen in Doel. Info Edwin Thoen 0496 32 03 78 of thoen.smeets@telenet.be

Woensdag 12 december

Natuurpunt Waasland-Scousele Plantenstudiegroep 19.30 tot 22 u. Natuurhuis Kapelstraat 170a 9140

Steendorp

Voor alle plantenliefhebbers die willen gebruik maken van een Flora, leren determineren en graag mee op plantenuitstap gaan. En dit alles in een zeer gemoedelijke sfeer, waar je je onmiddellijk thuis mag voelen!

Info: freddy.moorthamer@skynet.be 0475 92 34 84

Zondag 16 december

Natuurpunt Waasland – Scousele Watervogeltelling

Watervogeltelling op volgende locaties : wachtbekken Temse, Waesmeer en Tielrode broek. Breng zeker een verrekijker mee.

Indien je graag meegaat, contacteer Gerry Heyrman 0498 57 72 24 gerry.heyрман1@telenet.be

Maandag 17 december

Fietsersbond Sint-Niklaas kernvergadering om 19.28

uur, in het Koetshuis, Walburgstraat 37 te Sint-Niklaas.

<https://www.fietsersbond.be/sint-niklaas> en

<https://www.facebook.com/FietsersbondSintNiklaas/>

Zaterdag 22 december

Vzw Durme VVE WG Dagvlinders

Afspraak: 13.15 uur BC Molsbroek (Molsbergenstraat 1, Lokeren)

Meer info: Jurgen Couckuyt (couckuyt.jurgen@telenet.be) of check de website via:

www.phegea.org/Dagvlinders/Bijeenkomsten.htm

Zondag 23 december

Vzw Durme In het spoor van de bever

Een warme actie ten voordele van **vzw Durme – Music For Life**. Zie kalender info.

Donderdag 10 januari

Natuurpunt Waasland Scousele Plantenstudiegroep Scousele

19.30 tot 22 u

Natuurhuis Kapelstraat 170A Steendorp

Voor alle plantenliefhebbers die willen gebruik maken van een flora, willen leren determineren en graag mee op plantenuitstap gaan in een gemoedelijke sfeer.

Info : Freddy Moorthamer 0475 923 484 freddy.moorthamer@skynet.be

Zondag 13 januari

Natuurpunt Waasland – Scousele Watervogeltelling

Watervogeltelling op volgende locaties : wachtbekken Temse, Waesmeer en Tielrode broek. Breng zeker een verrekijker mee.

Indien je graag meegaat contacteer :

Gerry Heyrman 0498 57 72 24 gerry.heyрман1@telenet.be

Hortus ter Saksen Iuswandeling Deurne - Oelegem (25,6 km, deels GR 12 en GR 565)

LIEVER EEN **FAIR** DAN EEN FOUT CADEAU?



OXFAM
Wereldwinkels



Faire Feesten



CADEAUDAGEN 2018

Kruibeke za 1 en za 8 december van 10 tot 17 uur

Beveren za 8 en zo 9 december van 10u tot 17u30

Melsele za 8 en zo 9 december van 10u tot 17u30

Temse za 8 en zo 9 december in Wereldwinkel Temse, Scheldestraat 78

Sint-Niklaas za 8 en zo 9 december op de Kerstmarkt van Sint-Niklaas van

Sint-Gillis za 8 december van 12 tot 20u en zo 9 december van 10 tot 17u



We starten het nieuwe wandeljaar dicht bij huis. Tussen de Provinciale domeinen Rivierenhof en Vrieselhof draept zich een snoer van GR- en trage wegen langs bijna verdwenen paadjes, veldwegen en kerkwegels. De tocht biedt een verrassende variatie met kasteeldomeinen, het Groot Schijn en Albertkanaal, een fort en het eeuwenoude Zevenbergenbos.

Afspraak : 9.30 uur parking domein Rivierenhof aan de Ruggevelddaan.

Inschrijven bij Marc M 0494 12 86 81 of marc.caste-lyns@scarlet.be

Zondag 20 januari 2019

Natuurpunt Waasland Zuid BUSTOCHT NAAR ZEE- LAND met bezoek aan interessante ganzengebieden en waadvogel-pleisterplaatsen... Je kan hierover meer lezen bij kalender info.

Natuurpunt Waasland Noord

Polderwandeling in het Krekengebied van Saleghem We zetten het nieuwe jaar in met de traditionele wandeling langs kreekplassen en wielen en doorheen het Rietland, de Koey en Saleghempolder in Sint-Gillis-Waas en Meerdonk met aandacht voor natuur en historie. We sluiten af met een kom warme soep in het Natuurhuis Panneweel. Samenkomst om 13:30u aan het natuurhuis op de Krekeldijk 2 te Meerdonk. Graag aanmelden op jan@panneweel.be

Maandag 21 januari 2019

Fietsersbond Sint-Niklaas Nieuwjaarsreceptie in zaal Familia. Info <https://www.fietsersbond.be/sint-niklaas>

Zaterdag 26 januari 2019

Natuurpunt Waasland-Scousele Tellen meeuwslaapplaatsen Orlaylaan Temse thv 't Kompas. Vertrek 17 u Tellen van de slaapplaatsen van meeuwen.

Wil je graag meegaan ? Neem dan contact met : Gerry Heyrman 0498 57 72 24 of e-mail : gerry.heyрман1@telenet.be

Zondag 27 januari

Natuurpunt Waasland Noord

Mossenwandeling in Stropersbos Laagdrempelige wandeling waarbij we de weelde van mossen en korstmossen leren kennen. In de winter als alle planten in rust zijn, komen de mossen tot bloei. Het Stropersbos heeft zowat de grootste variëteit aan mossen in het ganse waasland. We komen samen in de Koningsstraat in De Klinge aan de kruising met het fietspad om 13u30 (100 m voorbij het rondpunt aan de Bergstraat, 9170 De Klinge). Best draag je laarzen. Gidsen: Dirk Baert en Marc De Meireleir. Info marc.de.meireleir@telenet.be gsm: 0478 68 49 79.

Natuurpunt Waasland – Scousele

Het grote Vogelweekend

14.00 tot 16.00 u

Natuurhuis Kapelstraat 170A Steendorp

Begeleide wandeling langs 2 voederplaatsen met uitleg van natuurgids en vogelkenner Gerry Heyrman. Gezellig napraten in het Natuurhuis

Info : Gerry Heyrman 0498 57 72 24 of e-mail : gerry.heyрман1@telenet.be

VELT Voor elke tuin een geschikte kip van 10 tot 12 uur. Hendrik Heymanplein 7, 9100 Sint Niklaas

Lesgever: DEBLAERE JOHAN

Kippen zijn bijzonder nuttige diertjes voor je huis en tuin. Ze verwerken je groente-, tuin- en keukenafval en ze zorgen bovendien voor lekkere eitjes. Maar hoe houd je op een gezonde manier kippen en hoeveel plaats heb je daarvoor nodig? Welk kippenras is het meest geschikt voor jouw situatie? Een antwoord op deze vragen – én meer – krijg je in deze interactieve lezing. Johan Deblaeere is auteur van het kippenboek van Velt. Hij bespreekt ook enkele leuke en aan te bevelen rassen. Er is tijd voor vragen om je vragen te stellen. gratis

Dinsdag 05 februari

Natuurpunt Waasland – Scousele Info paddenoverzet Natuurhuis Kapelstraat 170a Steendorp; van 20 tot 22u.

In 2019 zal de paddenoverzetactie van half februari tot eind maart weer op volle toeren draaien. Misschien heb jij ook wel zin om ons gemotiveerd team te versterken? Iedereen is welkom op de infoavond waar je alles te weten komt over de paddentrek, waar er wordt overgezet en hoe er gewerkt wordt.

info : natuurpuntscousele@gmail.com of 0473 726 615

Maandag 18 februari

Fietsersbond Sint-Niklaas kernvergadering om 19.28 uur, in het Koetshuis, Walburgstraat 37 te Sint-Niklaas. <https://www.fietsersbond.be/sint-niklaas> en <https://www.facebook.com/FietsersbondSintNiklaas/>

Zondag 24 februari 2019

VELT Gazon : ecologisch en zonder zorgen van 10 tot 12 uur. BIB , Hendrik Heymanplein 7, 9100 Sint Niklaas Lesgever: DE SMEDT FRANS

Gazon: waaruit bestaat het? Hoe groeit het? En in welke omstandigheden groeit gazon het best? In deze kennismakingscursus bespreken we veel voorkomende gazonproblemen en -plagen. En uiteraard reiken we je milieuvriendelijke oplossingen voor een gezond gazon aan.

Tot slot bekijken we welke alternatieven er bestaan voor de perfect groene grasmat.

VELTlesgever Frans De Smedt maakt je weer wat wijzer. gratis



Noteer reeds :

zaterdag 16 maart 2019 Uilenwerkgroep Waasland uilenwandeling bij (bijna) volle maan

zaterdag 30 maart 2019 Uilenwerkgroep Waasland (steen)uilenwandeling

zaterdag 8 juni 2019 Uilenwerkgroep Waasland Fiets-tocht 'met respect kijken naar jonge vogels'

POLDERWANDELINGEN

Polders van Groot-Kruibeke

Gratis polderwandelingen aangeboden door Waterwegen en Zeekanaal en begeleid door de Barbiërgidsen. Meer info op : www.barbiërgidsen.be/index.php/maandelijkse-werf-wandelingen

Zondag 02 december 14.00 u Polderpoëzie

Zondag 06 januari 14.00 u Driekoningenvandeling

Zondag 03 februari 10.00 u Eenden en ganzen in hun winterverblijf

NATUURHUIS IN STEENDORP

Natuurpunt Waasland – Scousele

Open op

zondag 09 december van 13.30 tot 17 u

zondag 13 en 27 januari en 10 februari van 14 tot 17u

Je kan er terecht voor een sanitaire stop, een drankje, een gezellige babbel en info over de streek en je hebt een prachtig uitzicht van op het dakterras.

Kom wandelen in onze mooie streek en spring eens binnen! **De vrijwilligers van Natuurpunt Scousele** verwachten je.

Openingsuren van het secretariaat van **ABLO**vzw:

ablovzw@gmail.com of tel 03/777 01 58

Maandag: tussen 14u en 18u

Dinsdag: tussen 14u en 18u

woensdag: tussen 14u en 18u

Donderdag tussen 14u en 18u

Vrijdag tussen 14u en 17u

Dennenstraat 65, 9100 Sint-Niklaas.

Openingsuren secretariaat van **'t groene waasland**:

groene.waasland@gmail.com of 03/775 1931

Maandag tussen 14u en 18u

Dinsdag tussen 14u en 18u

Perstraat 88, 9120 Haasdonk.

IN HET SPOOR VAN DE BEVER

vzw DURME



Een warme actie ten voordele van vzw Durme – Music For Life

- Steun vzw Durme en de bever.
- Wandel op 23 december langs Durme, Moervaart en Zuid-lede.
- Laat je sponsoren via Music For Life.

Een sponsortocht door prachtige natuurreservaten, over trage wegen en langs oude spoorwegen. Helemaal in het spoor van de bever. Om onze kwetsbare natuur én onze bevers beter te beschermen. Dat is onze actie voor de Warmste Week van Studio Brussel.

Sponsortocht?

We trekken onze stapschoenen aan, wandelen door prachtige natuur, én laten ons daarvoor sponsoren. Zo steunen we de natuur en onze bever.

Dat kan op verschillende manieren:

- Zin om te steunen, maar niet om te wandelen? Dat kan. Schrijf je eindejaarscadeau voor de natuur over naar BE40 0018 2621 5663 en vermeld 'ik steun de Heetste Tocht'. **Voor amper 20 euro beschermen wij al 10 m² natuurgebied voor onze bevers.**
- Beginnen je tenen al te kriebelen? Smeer dan je kuiten in, spreek je achterban aan, en laat je sponsoren. Je sponsors kunnen rechtstreeks overschrijven naar BE40 0018 2621 5663 met vermelding 'ik steun jouw naam'. Voor 2 euro per gewandelde kilometer beschermen wij al 20 m² natuurgebied.
- Of verzamel zelf je sponsorgeld en schrijf het over of breng het mee op 23 december. Voor 60 euro beschermen wij al 30 m² natuurgebied.



Hoe je sponsorgeld verzamelt kan je helemaal zelf kiezen: bak bever-koekjes, verkoop vogelvoederballetjes of strooi natuurweetjes in het rond en hoop op spontane giften ? Veel succes!

Afspraak: en inschrijven via thomas.vanlancker@vzw-durme.be

VOGELCURSUS VOOR KINDEREN



Je kind al ingeschreven voor deze 4 toffe natuurdagen van de kindervogelcursus ?

Al spelend en genietend komt het vanalles te weten over vogels.

Er staan echt leuke dingen op het programma, uitstap naar het Zwin, gekwetste vogels zien ringen en ze terug de vrijheid geven, door een telescoop de vogels bespieden, een uilenspel spelen en zelfs met een beetje hulp een nestkast maken....

Gedurende die dagen zorgen we ervoor dat elk kind een verrekijker kan gebruiken.

't Worden vast en zeker topdagen om nooit te vergeten!

Twijfel niet te lang, er kunnen maximaal maar 25 kinderen deelnemen.

VOGELCURSUS VOOR KINDEREN

**Natuurpunt Waasland Kernen Zuid en Lokeren
februari-mei 2019**

Voor kinderen van 10-13 jaar met elke maand een belevingsdag met weetjes en waarnemingen.

We krijgen steeds meer vragen van ouders en kinderen om –in de lange traditie van onze befaamde grote vogelcursus- ook een vogelcursus voor kinderen te organiseren. Wij gaan graag op deze vraag in.

Uiteraard pakken wij deze cursus helemaal anders aan! Wij organiseren vanaf februari 2019 vier maanden lang een belevingsdag rond vogels. Tussen de waarnemingen en de belevingsmomenten door, leren we de kinderen (10-13j) een heleboel interessante zaken over vogels, hun levenswijze, bouw, biotoop,...

Onze belevingsdagen (telkens een hele dag) zien er als volgt uit :

- * zaterdag 23 februari 2019 : naar Het Zwin : inleiding 'ornitholoog in spe' daarna : geleide uitstap
- * zaterdag 16 maart 2019 : naar Het Molsbroek
- * zondag 28 april 2019 : naar het Kortbroek (polders van Kruibeke) *(deze datum onder voorbehoud)*
- * zondag 19 mei 2019 : naar het Panneweel (Meerdonk)

Kinderen die ingeschreven zijn krijgen gedetailleerde informatie over start- en einduur, verplaatsing,...

In de inschrijvingsprijs is de aanschaf van een vogelgids voor kinderen inbegrepen, zo kunnen we uniforme info raadplegen.

Inschrijven bij Marc Smet 03 778 16 18 of marc.smet.natuurpuntzw@gmail.com

Daarna stort je 75 euro (ledenprijs) of 90 euro (niet-leden) op rekeningnummer BE03 7350 4628 8384 van Natuurpunt Waasland Zuid, met vermelding 'vogelcursus'.

Info over de cursus zelf : Christel Strybos 052/46 00 58 christelstrybos@hotmail.com



BUSTOCHT ZEELAND

Werkgroep NME NP Waasland Zuid

op **ZONDAG 20 januari 2019**

met bezoek aan interessante ganzengebieden en waadvogel-pleisterplaatsen...

Vertrekplaatsen :

- 7u30 : Syntra Sint-Niklaas
 - 8u00 : park-and-ride zone expressweg, afrit Kemzeke - kant Sint-Gillis/Kemzeke
- Terug rond 20u00.



Rond 9u30 komen we aan op de Oesterdam waar we proberen, voor zover we veilig kunnen parkeren om een aantal mooie stopplaatsen in te lassen. Vervolgens rijden we langs Tholen richting Goeree-Overflakkee waar we nogmaals verschillende stops inlassen. Indien voldoende tijd bezoeken we nog voor de middag een stukje van Kwade Hoek.

We nuttigen ons middagmaal in Stellendam, waarna we richting Brouwersdam en Flauwers Inlaag rijden.

Inschrijven bij **Marc Smet 03/778 16 18**
marc.smet.natuurpuntzw@gmail.com

Daarna stort je 18 euro (ledenprijs) of 20 euro (niet-leden) op reknr BE03 7350 4628 8384 van Natuurpunt Waasland Zuid, met vermelding 'zeelandreis 2019'.

Meer info over de cursus zelf : **0474 71 51 20**
johan.vercauteren.npzw@gmail.com



Natuurpunt Waasland
 Kern Zuid Kern Lokeren

IN MEMORIAM

RENÉ DE GUSSEM

Geboren 7 maart 1947
 Gestorven 27 oktober 2018

**Heel zijn leven heeft
René zich ingezet
voor milieu en natuur.**



Hij was een actief lid van **Ecotest vzw**, een vereniging gesticht in 1980 met als doel het tegengaan van milieuverontreiniging, het vrijwaren en uitbreiden van waardevolle natuurgebieden en het veilig stellen van cultuurhistorisch erfgoed. Ecotest was actief in Temse en zijn deelgemeenten Elversele, Steendorp en Tielrode. Deze vereniging is samengesmolten met ABLLO vzw in 2010.

René nam het voorzitterschap op gedurende een bepaalde periode. Hij was Doctor in de Scheikunde en deze kennis kwam in de talrijke milieuaanvragen zeker van pas.

Vele milieuaanvragen werden dan ook tot op het bot nagekeken en indien nodig werden de nodige bezwaren ingediend. Ook steun aan allerlei natuurstudies en- activiteiten waren een evidentie.

Zo lezen we uit een door hem opgestelde brief aan de gemeenschapsminister van leefmilieu over de bewijslast voor een milieutoelage 1988:

"De rubriek 5 a) wordt als volgt ingevuld: studie havenproblematiek Temse, studie vervuiling van de Barbierbeek, studie richtnota over het gewestplan van 15 november 1988, samenstelling van lessenpakket voor leerkrachten en leerlingen voor de educatie tentoonstelling 'WATER'."

Dit schrijven dateert van november 1988. Het is nog steeds actueel!

Zelfs op latere leeftijd steunde hij projecten van Natuurpunt vzw. Mede door o.a. zijn donatie is de recente aankoop van percelen in de Vuurkouter in Steendorp, mogelijk geworden.

Rust in vrede René en dank voor al die onvoorwaardelijke inspanningen.



PRIJSUITREIKING ZOMERZOEKTOCHT 'HOME MADE!'

Dankzij de uitstekende samenwerking tussen Milieuwerkgroep Ons Streven, Toerisme Temse en het gemeentebestuur van Temse kan men al vele jaren genieten van een gratis, leerrijke zomerzoektocht in de Scheldegemeente. Elk jaar komt een ander thema aan bod.

Met de zomerzoektocht 2018 doken tientallen mensen in de springlevende lokale economie en ontdekten ze producten die kakelvers, uniek, lekker, verrassend of gewoonweg goed zijn.



Producten uit alle uithoeken van de wereld belanden via internetwinkels of rijkelijk gevulde supermarkten bij de consument. Voeding, kledij, meubels of bouwmaterialen hebben soms een ganse wereldreis gemaakt, vooraleer ze tot bij de gebruiker geraken. Je zou haast vergeten dat onze eigen streek zoveel te bieden heeft. Daarom daagden Milieuwerkgroep Ons Streven vzw, Toerisme Temse en het gemeentebestuur van Temse de consumenten uit om op zoek te gaan naar kwaliteitsproducten van eigen bodem, zelf geteeld of gekweekt, hier bereid of met zorg gemaakt. De organisatoren van de zomerzoektocht vinden dat we best en met gepaste trots chauvinistisch mogen zijn en fier op al het goede van eigen streek.

De opdrachten en vragen waren niet van de poes. Misschien zorgden de hitte en de droogte ook voor

een extra uitdaging. Toch bereikten nog vierenvijftig ingevulde deelnameformulieren de finish.

Ze werden ingezonden door mensen uit Temse (16), Tielrode (8), Elversele (4), Sint-Niklaas (4), Kruikebeke (4), Steendorp (3), Beveren (3), Baasrode (2), Bazel (2), Hamme (2), Bornem (2), Nieuwkerken-Waas (1), Boom (1), Haasdonk (1) en Lier (1).

Het goede nieuws was dat alle vragen juist werden beantwoord. Niemand slaagde er echter in om alle juiste antwoorden in te vullen. De traditionele bekendmaking van de oplossingen en de prijsuitreiking op 2 november verliepen dan ook uitermate spannend.

Milieuwerkgroep Ons Streven vzw, Toerisme Temse en het gemeentebestuur van Temse mochten de deelnemers in 'het Gildenhuis' van Tielrode trakteren op een onderhoudende computerpresentatie. Voorzitter Gert Hooftman van Milieuwerkgroep Ons Streven vzw verwelkomde de enthousiaste speurders. Schepen van Toerisme Franky De Graeve vertegenwoordigde het gemeentebestuur.





Enkele publiekswinnaars



Dirk Franck en Chris De Wachter uit Baasrode kroonden zich samen met René D'Hollander uit Elversele tot de beste speurders van deze smaakvolle zomerzoektocht. Ze werden op zeer korte afstand gevolgd door Jasper en Evelien De Laet en Tina De Swert uit Tielrode, Christ'l Van de Wouwer uit Bazel en Myriam Vercauteren uit Elversele. De aanwezige winnaars kregen van het gemeentebeestuur een mooi pakket van lekkere streekproducten aangeboden.

Naar goede gewoonte werden op de avond van de prijsuitreiking nog een aantal prijzen verloot. De vierjarige Jules zorgde voor een ontwapend optreden als 'onschuldige kinderhand'. Hij trok de namen van de bijkomende winnaars uit een zak met briefjes van de aanwezigen. Perfect in thema 'Home made!' werden door de gelukkigen een aantal lokale specialiteiten gretig aanvaard: vlaai en drakenbrood van bakkerij Anné, honing van Herman Vermeulen van de Kettermuit, ambachtelijke speculaas van Wim Vermeulen van Temse-Velle, vlaai van de Zoetie op de Krijgsbaan, ambachtelijke droge worstjes van Jean-Pierre Smet van de Ardenia [Pietje truffel worstjes met witte zomertruffel en rode wijn en Pietje Tripel met Velleneerbier, mosterd en mosterdzaadjes] en vier variëteiten van sap geperst uit vers fruit op het bedrijf van Raf De Dycker, eveneens Krijgsbaan. De tuinstarterskit 'Mijn eigen kleine moestuin' van Velt mocht in het prijzenpakket niet ontbreken. Dit was immers het antwoord op een vraag uit de zomerzoektocht.

Tot slot eindigen we nog met een speciaal woordje van dank aan de vrijwilligers van Ons Streven Els, Michel, Kurt en Herman die het talrijk opgekomen publiek hartelijk ontvingen.





MILIEUWERKGROEP ONS STREVEN IN BEROEP TEGEN GEDEELTELIJKE OPVULLING VAN 'T WAESMEER

Op 27 september 2018 verleende de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen een vergunning voor:

- het gedeeltelijk opvullen van het Waesmeer met 18.994,07 m³ grond (waaronder een regularisatie van 9000 m³ grondwerken die zonder vergunning werden uitgevoerd);
- de aanleg van een onderhouds- en recreatieweg;
- het vellen van 22 hoogstammige bomen;
- het nivelleren van een deel van de strandzone;
- het uitvoeren van oeverherprofielingswerken en het aanleggen van milieuvriendelijke oevers.

Milieuwerkgroep Ons Streven vzw is verbijsterd over deze onbegrijpelijke beslissing. De vereniging heeft op 26 oktober 2018 beroep aangekend bij de Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.

De beslissing van de Deputatie is niet te begrijpen omdat zowel het college van burgemeester en schepenen als de dienst Ruimtelijke Vergunningen van de provincie Oost-Vlaanderen een ongunstig advies voor de aangevraagde reliëfwijzigingen heb-

ben gegeven. De vergunning is niet verenigbaar met de stedenbouwkundige voorschriften van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan Waesmeer. Volgens artikel 3.2 van de voorschriften is de bestemming van de vijver 'water'. Het verkleinen van het wateroppervlak door de aanvoer van grond is strijdig met dit bestemmingsvoorschrift. In de groene rand rond de vijver wordt volgens artikel 3.3 het behoud en de verdere ontwikkeling van de natuur nagestreefd in functie van het bewaren, bestendigen en optimaliseren van de aanwezige groene en landschappelijke waarden. De reliëfwijzigingen (zowel de te regulariseren als de nieuwe) zijn dus in strijd met de voorschriften. De grondaanvullingen hebben immers tot gevolg dat de aanwezige groene en landschappelijke waarden moeten verdwijnen. De conclusie van de provinciale deskundige is heel duidelijk: "De aanvraag is niet in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften van het PRUP. Deze voorschriften hebben een bindende verordenende kracht. Om deze vermelde redenen van legaliteitsbelemmering alleen al dient de vergunning geweigerd te worden."

Op 21 juni 2018 had het Agentschap voor Natuur & Bos (afgekort ANB) eveneens een ongunstig advies gegeven omdat de vergunningsaanvraag in strijd is met artikel 90, 2e lid van het Bosdecreet van 13.06.1990 omdat voor de aanleg van de weg en bij de grondwerken een ontbossing zou gebeuren. Opmerkelijk is dat het ANB op 27 augustus





2018, daags voor de zitting van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) plots een nieuw advies op het omgevingsloket plaatst. Daarin stelt men:

- na overleg dient er geen ontbossing meer te worden aangevraagd; dit kan opgelost worden door een kapmachtiging.
- de werfweg dient onmiddellijk na de werken vervangen te worden door een 2 meter breed recreatief wandelpad.
- er mag geen grond aangebracht worden langs de Smesstraat.

De POVC en de Deputatie hebben enkel rekening gehouden met het laatste advies van het ANB. Zij vergaten dat de aanvraag wel degelijk in strijd is met de stedenbouwkundige voorschriften van het PRUP Waesmeer. Ze verloren ook uit het oog dat ze alle bezwaren moeten behandelen. Redenen genoeg dus voor Ons Streven om met succes in be-

roep te gaan.

De Milieuwerkgroep heeft nog een extra reden om in beroep te gaan. Zowel in de verantwoordingsnota, in de documenten op het omgevingsloket, als tijdens de informatievergadering op 18 juni werd de naam van onze vereniging - zonder enig akkoord - door de woordvoerder van de aanvrager aangehaald om de aanvraag te rechtvaardigen. Dit werd door Ons Streven vzw als zeer ongepast ervaren.

Met dit beroep wil de Milieuwerkgroep de natuur in en rond het Waesmeer beschermen en de groene leefomgeving voor de buurt vrijwaren.





DAG VAN DE TRAGE WEG 21 OKTOBER

De wandeling in het kader van de Dag van de Trage Weg, was een groot succes in Tielrode.

Er waren ruim dertig aanwezigen. De leeftijd varieerde van enkele maanden tot meerdere decennia. Onder een stralende nazomerzon mocht gids Gert Hooftman de grote groep mensen welkom heten op een boeiende wandeling langs de trage wegen van Tielrode. Onder het goedkeurend oog van den Toeter kregen de mensen een inleiding over de Schelde en de Durme. De wandelaars kwamen alles te weten over de getijden, de slikken en de schorren, de vele overstromingen en het Sigmaplan.



Langs de Durmedijk bereikten we de Beerkaai, waar de mensen vroeger genoten van de niet zo appetijtelijke beerhandel. Meteen maakten we kennis met de Kaaiwegel. Deze is in de loop van de jaren geslonken van een brede aardeweg, waar men met paard en kar over kon rijden, tot de smalle voetweg die we nu kennen. Uiteraard mocht de Durmetuin, met zijn prachtige collectie eiken, niet ontbreken in dit programma. Noch het goede nieuws over de aankoop van dit waardevolle park. Met een steile klim naar de top van de Wase Cuesta, kwam de groep in het provinciaal domein Roomacker terecht. Na het verhaal over de geschiedenis van de steenbakkerij, mochten de mensen kennismaken met dit prachtige domein. Voor heel veel mensen werd het een openbaring. De futen paradeerden op de waterplas en meerkoe-



ten en kuifeenden zorgden voor nog meer leven in de brouwerij. De gouden herfstbladeren en mooie waterplassen konden de groep heel erg bekoren. De gevolgen van de aanhoudende droogte waren duidelijk merkbaar. De amfibieënpoelen stonden kurkdroog. Dit is eigenlijk goed nieuws voor de kikkers, padden en salamanders in de streek. Ze hoeven de komende lente geen schrik te hebben dat hun eitjes en kroost verorberd worden door vissen. Op de top van de cuesta genoten de mensen met volle teugen van het panorama over de Vlaamse vallei. Door de nevel waren jammer genoeg de bollen van het Atomium net niet te zien. Na een oversteek in de Kerkstraat kwamen we in een molenwegel terecht. Via de gemengde haag van het kasteelpark, daalden we af naar het dorp



van Tielrode. De brouwerij van de Kerel deed de mensen naar een verfrissing dorsten, maar net die dag waren zowel de Brabander als café 't Veer gesloten. Geen nood echter voor de gids, want bij het oude café 't Senaat in de Broekstraat kon hij hun dorst naar weetjes over Tielrode verder lessen. Deze mooie tocht, met een fantastisch publiek, eindigde aan het Heiligdom van Sint-Jozef. Na nog een flinke portie dorpsgeschiedenis, keerden de mensen gelukkig en voldaan weer naar hun huis.

Opmerkelijk was het grote aantal mensen dat via de aankondiging in 'De Zondag' geprikkeld werden om deel te nemen aan deze wandeling. Het publiek was ook erg gevarieerd. Naast heel trouwe leden, namen ook mensen uit het ganse Waasland deel, net als mensen die pas in de gemeente kwamen wonen. Voor heel veel mensen werd deze wandeling zeker de eerste in een reeks ontdekkingstochten in het mooie dorp Tielrode.





NACHT VAN DE DUISTERNIS: ZATERDAG 6 OKTOBER

Dankzij de schitterende flyer die vele mensen aansprak en het prachtige kader van de Durme-tuin, konden we een enorm aantal bezoekers (naar schatting meer dan 100) noteren met daarbij heel veel kinderen. Bedankt voor deze erg grote interesse.



Aan de ingang van de tuin werden drie groepen ge-maakt. Elke groep ging met lichtjes op zoek naar reflecterende lintjes, om uiteindelijk vier verschil-lende standen te bereiken. Deze handelden over de vier zintuigen:

- **Ruiken:** Voor deze stand hadden we de hulp ingeroepen van een zwaar verkouden Zwoezel (zie foto). Er waren verschillende geursporen te vin-den van planten, kruiden en vruchten zoals o.a. druiven. Die geuren lokken allerlei dieren van groot tot klein. Er kwam ook een lief spookje af op deze lekkere geuren.
- **Zien:** Bij deze stand werd een morse code spel gespeeld. Via licht codes werd het mogelijk om in het donker toch zonder geluid te communi-ceren met elkaar. De ontcijferde geseinde bood-schappen leerden ons welke organismen, die zich vooral in het donker bevinden, ook gebruik maken van licht.
- **Horen:** Hier werden dierengeluiden afgespeeld.

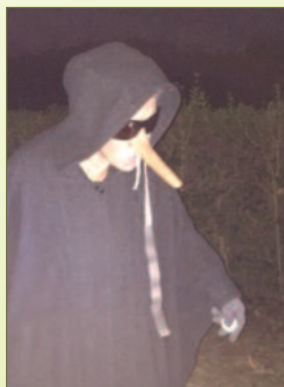


De deelnemers mochten dan raden van welk dier het geluid afkomstig was. Ook werd geïllustreerd dat sommige tonen niet meer hoorbaar zijn door volwassenen. Het oor kan ook beter geluid vóór ons registreren en minder goed geluid achter ons.

• **Voelen:** Onder andere schelpen, stenen, veer-tjes, een polderkaars en eikels konden in een voel-doos ontdekt worden. Voor de kinderen was er ook een kindervoeldoos ter beschikking gesteld. Wie wou kon zich inleven als een spin op een web die zijn prooi moest ontdekken met als grote troef zijn enorme voelvermogen.



Als bekroning kregen alle deelnemers een warme tas verse soep, kwestie van ons vijfde zintuig "proe-ven" niet in de kou te laten staan. Bovendien wer-den er door de welgekende Jef Verspecht met zijn gitaar vele leuke meezingers gebracht. Ook de vuurkorven droegen bij tot een unieke sfeer. Be-dankt en tot volgend jaar.!





VRAGEN BIJ GEBRUIK VAN TROPISCH HOUT

Bij de huidige wegenwerken in de Vossenkotstraat en Tassijnslaan te Sint-Niklaas valt het gebruik van zwaar tropisch hout op als beschoeiing van bepaalde grachten. **ABLLOvzw stelt daar veel vragen bij.** Een eindje verder richting Haasdonk heeft men ruim 10 jaar geleden ook een fietspad aangelegd in vergelijkbare omstandigheden. **Daar is niets gebruikt.**

Waarom moet men nu zo drastisch tewerk gaan? **Is het echt wel nodig beschoeiingen aan te brengen?** Is regelmatig kuisen (met een kraan) niet beter? Waarom met tropisch hout?

En zo zwaar materiaal? Hoe lang gaat dat mee? Er is daar veel bladval. Hoe gaat het onderhoud gebeuren? Niet met een kraan want dan zijn de beschoeiingen nog vlugger kapot.

Wat is de totale kostprijs, Het gebruik van dit hout zorgt voor extra kappingen van bomen in tropische bosgebieden, die we beter intact laten. Zelfs als



het hout FSC is, moeten we het gebruik vermijden. Dat hout hier krijgen vraagt ook veel energie en zorgt voor vervuiling.

Deze beschoeiingen zijn ook nadelig voor de lokale fauna en flora.

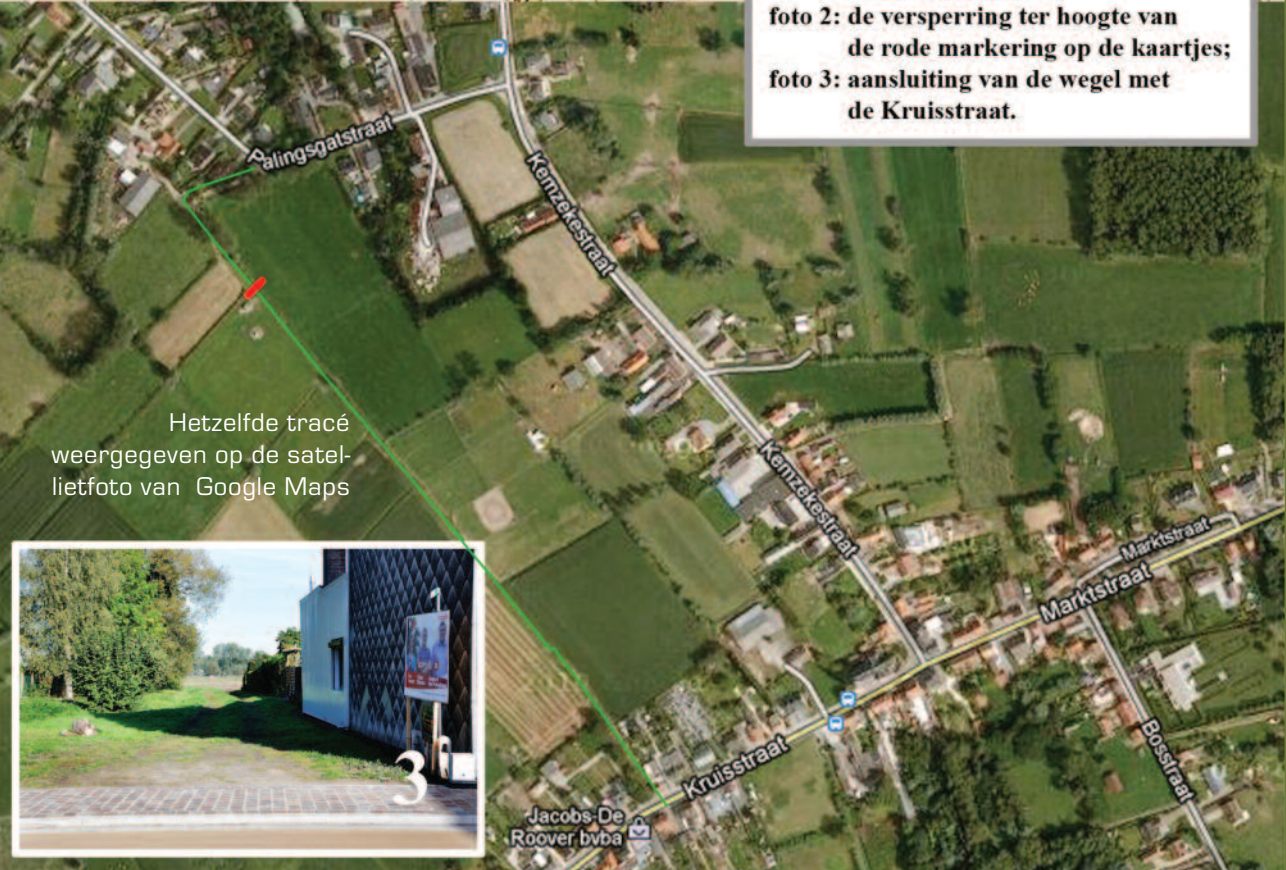
Is dit daarenboven geen zeer slecht voorbeeld van een stadsbestuur naar de particulieren toe om veel te snel tropische beschoeiingen te gaan gebruiken?

Abll^{vzw}





foto 1: aansluiting van de wegel met de Palinggatstraat;
foto 2: de versperping ter hoogte van de rode markering op de kaartjes;
foto 3: aansluiting van de wegel met de Kruisstraat.



Hetzelfde tracé weergegeven op de satellietfoto van Google Maps



STRIJD OM DE TRAGE WEG

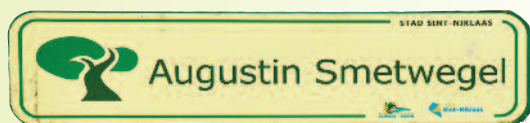
De weg die naar Augustin Smet is genoemd kwam de laatste maanden in het nieuws.

Deze officiële weg is gekend in de atlas der buurtwegen als het nr. 51.

Sinds april 2018 tot op heden heeft er zich veel afgespeeld, wat in ieder geval niet fraai oogt, maar dat ligt niet aan ons maar aan een beleidsmatig falen.

De 640 meter lange weg (nr.51) verbindt de Kruisstraat en de Palingsgatstraat in Puivelde. De weg vormt samen met de Weduwe Voswegel, de Drieschouwenwegel, de Sinaaiwegel en de Kouterwegel een lint van meer dan 4 km wandelplezier door bossen en velden.

U kan de weg virtueel bewandelen via onze website. www.deraaklijn.be (rubriek trage wegen):



Probleem toegankelijkheid:

De weg was in bepaalde perioden van het jaar toegankelijk, maar zeker niet onderhouden. Dit is een verplichte taak van het stadsbestuur, die deze niet nakwam. Een weg die aan het begin uitnodigt om te bewandelen, maar waarbij men halfweg op zijn stappen moet terugkeren, is een aanfluiting van een goede trage weg.

De Raaklijn reageerde met een aantal acties: proces verbaal laten opstellen door de politie, persmeeting, drie aangetekende brieven gestuurd naar de stad, de provincie en de gouverneur, ...



Onze klachten zijn te lezen vanaf 1 januari 2019 op www.deraaklijn.be.

- Op zondag 14 oktober (dag van de trage weg) werd de weg heropend.
- De Heropening liep niet helemaal volgens wens. Er was namelijk nog geen brug voorzien over de hoekput.
- Het stadsbestuur gaat de hoekput herstellen in zijn oude glorie en er brug aanleggen.
- Ter hoogte van de Kruisstraat zou er een klein buurtparkje ingericht kunnen worden.

Meer info op www.deraaklijn.be.



DE RAAKLIJN vzw

Werkgroep Trage Wegen Melle



Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift,

38ste jaargang - nr 5; november 2018 - nr **209**

Coördinatie ABLLOvzw

**Werk mee aan een
groener Waasland !**

Abonneren kan door
8 Euro over te schrijven
op **BE39 7310 4317 9119**



**'T GROENE
WAASLAND**

Wie een abonnement wenst op dit tweemaandelijks tijdschrift 't groene waasland (=GW) kan dit

* door **8 EURO** over te schrijven naar de **ABLLO-leden rekening BE39 7310 4317 9119** [=nieuw nummer !!] met vermelding "lid 2019" Zie www.abllo.be/abonnement Bijkomende gezinsleden zijn ook welkom voor 1 Euro per extra lid.

* of via een contactadres van een vereniging, die U vindt op p 31 of op www.abllo.be/verenigingen.

Abonnees zijn automatisch ook lid van de regionale vzw ABLLO.



Druk in de Weer, *Eekhoutdriessstr. 67*

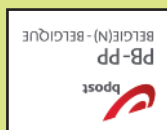
9041 Genk(Oostaker), Tel: 09 224 29 14

info@drukindeweer.be

REDACTIE: Marc Temmermans, Jenny De Laet, Astrid Martens,
Thomas Van Lancker, Nine Van Hoyweghen, Dirk Hylebos, Gilbert Cant.
Alle teksten voor het volgende nummer moeten binnen zijn **vóór 25 december**
2018 bij Gilbert Cant tel 03 775 19 31 groene.waasland@gmail.com

Inhoud:

2	...Hernieuwing abonnement	...ABLLOvzw
3	...Klimaatmars	...ABLLOvzw
4	...Duurzame mobiliteit met elektriciteit	...Raf Catthoor
6	...Naar een veilig fietspad tussen Sint-Niklaas en Hulst	...ABLLOvzw
8	...Ruimte, ecologische factor nummer één	...ABLLOvzw
9	...Oehoe broedt nu ook in het Waasland	...Natuurpunt Waasland NOORD
10	...Het Parkziekenhuis	...ABLLOvzw
11	...De Energiewijzer 'Wijs' energie gebruiken met een energiewijzer	...ABLLOvzw
13	...Klik - Berichten	...ABLLOvzw
14	...EU-ministers tekenen "ambitieuze" intentieverklaring voor groene mobiliteit	...ABLLOvzw
14	...Steun tot maximaal 25.000 euro is mogelijk !!	...ABLLOvzw
15	...Kalender	...GW
21	...In Memoriam René De Gussem	...GW
22	...Prijsuitreiking Zomerzoektocht 'Home made!'	...Ons Streven
24	...Ons Streven in beroep tegen gedeeltelijke opvulling van 't Waesmeer	...Ons Streven
26	...Dag van de Trage weg 21 oktober	...Ons Streven
28	...Nacht van de duisternis: zaterdag 6 oktober	...Ons Streven
29	...Vragen bij gebruik van tropisch hout	...ABLLOvzw
30	...Strijd om de trage weg	...De Raaklijn



P 708696
1 9100 Sint-Niklaas 1
Artfitekkantoor :

Hoofdredactie Dirk Hylebos - 052/46 30 51

Boekhouding Maarten Geeraerts - tel 03/234 08 13

Vormgeving en coördinatie: Gilbert Cant, 03 775 19 31 Maria Van de Vyver

e-mail : groene.waasland@gmail.com

Abonnement 8 EURO Oplage 1300 exemplaren

't groene waasland verschijnt **in** januari,
maart, mei, september en november.