



INSPRAAKRONDE RUP AZ NIKOLAAS KOMT ERAAN!

Het college van burgemeester en schepenen van de stad Sint-Niklaas informeert de bevolking dat de startnota en de procesnota van het **gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan** AZ Nikolaas raadpleegbaar is in het stadhuis, Grote Markt 1 te Sint-Niklaas, balie "Wonen, Bouwen en Ondernemen", en op de gemeentelijke website www.sint-niklaas.be van 22 mei tot en met 20 juli 2018.

De stad organiseert een participatiemoment rond de startnota op 16 juni 2018 van 10 tot 13 uur in de inkomhal van Syntra, Hogekouter 1, Sint-Niklaas. Reacties kan u schriftelijk bezorgen aan het college

van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 9100 Sint-Niklaas, afgeven in het stadhuis tegen ontvangstbewijs of digitaal bezorgen via info@sint-niklaas.be, uiterlijk **20 juli 2018**.

Een definitieve beslissing over AZN is nog NIET gevallen. Er komen onder andere nog verschillende inspraakmomenten en bijkomende (vergelijkende) studies.



NEEN AAN DE VERHUIZING VAN HET AZ NIKOLAAS WEG UIT HET STADS- CENTRUM VAN SINT-NIKLAAS

Op 19 april 2018, voerde ABLLOvzw actie in de buurt van het ziekenhuis AZ Nikolaas. TVoost was ook aanwezig. Voor een verslag kan je terecht op www.abllo.be/AZN. Ook de reactie van schepen Christel Geerts kan je daar bekijken.



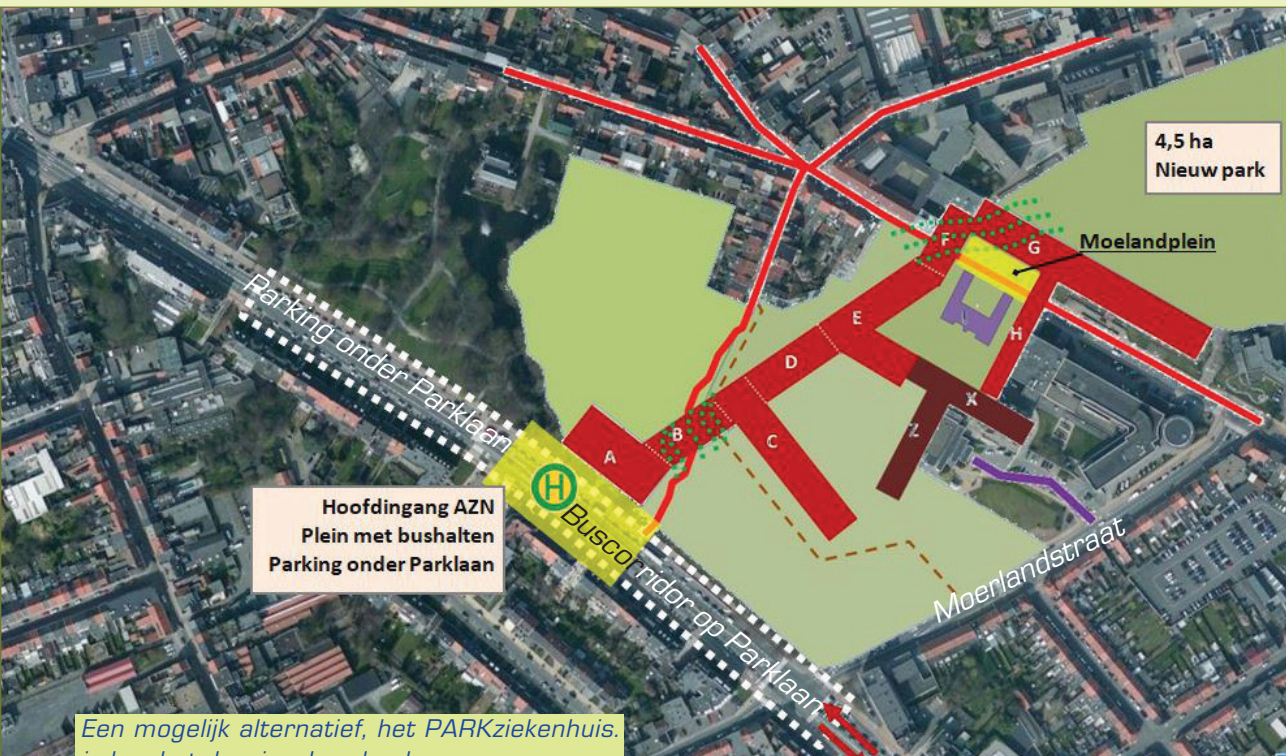
Een antwoord van ABLLOvzw op die reactie vind je hiernaast.

"Mobiliteit is inderdaad een non-argument", Mevrouw Geerts.

Het voornaamste argument van Mevrouw Geerts is dat het AZ Nikolaas (samen met de scholen er omheen) vandaag zorgt voor een verkeerschaos, waarin spoedeisende hulp voor patiënten onbereikbaar wordt. Het hele Wase verkeer wordt, zo zegt de schepen, aangezogen naar het Sint-Niklase stedelijk centrum.

*ABLLO vzw heeft dat argument natuurlijk ook grondig onderzocht. En vandaag is dat natuurlijk op de spitsmomenten een probleem. Maar heeft de stad Sint-Niklaas niet een **klimaat- en mobiliteitsplan** waarin staat dat het autoverkeer (in de binnenstad) dient te worden teruggeschroefd? Dat doe je niet door nieuwe stedelijk ontwikkelingen ver van het station, van de buscorridor en fietsvoorzieningen te gaan inplanten. Bovendien kunnen ambulances van deze bestaande vrije busbanen gebruik maken, snel dwars doorheen de stad. De nieuw voorgestelde locatie aan de E17/N41 is echter een **exclusief auto** gerichte locatie, dat heeft ABLLO vzw afdoend aangetoond. En de Lijn heeft geen centen om hoogwaardig openbaar vervoer daar naartoe uit te bouwen. En dat wéét het stadsbestuur.*

*ABLLO vzw komt aan de verzuchtingen van schepen Geerts tegemoet met een voorstel om een **parking voor auto's** te bouwen voor het PARKziekenhuis NIKOLAAS, onder de Parklaan zodat de kleinere en smalle centrumstraten zoals Moerlandstraat en Hospitaalstraat ontlast kunnen wor-*



Een mogelijk alternatief, het PARKziekenhuis. je kan het dossier downloaden op: www.abllo.be/AZN

den. Uiteraard komen patiënten die zorg behoeven of slecht te been zijn vandaag met de auto, en ook in de toekomst. Maar ABLLO vzw gaat ervan uit dat de **private één persoons-automobiliteit** in een heel snel tempo en in belangrijke mate zal worden vervangen door **deelplatformen** van elektrische en waterstof automobiliteit en door **vraag-gestuurde onbemande** voertuigen. En ABLLO vzw gaat ervan uit dat het stadsbestuur deze ontwikkelingen gaat stimuleren. Zo is vandaag nog gigantische parkeervoorzieningen gaan bouwen in open ruimte, echt weggegooid geld en ruimte. Klimaatneutrale steden koesteren centrumfuncties, mengen die in de binnenstad en verbinden ze met openbaar vervoer, fiets- en stapinfrastructuur.

Een schitterende aanzet is in Sint-Niklaas gegeven door de **openbaar vervoer**corridor die vandaag langs de hoofdingang van het ziekenhuis passeert. Alle buslijnen van het hele Waasland passeren daar. **Dat is een troef die geen enkele Vlaamse centrumstad heeft.**

Misschien kan de stad Sint-Niklaas zich inspireren op de stad **Utrecht**. (www.wedivesolar.nl) Daar

rolt de stad een plan uit waarin elektrische deelauto's worden ingezet om piekmomenten van groene zonnestroom op te vangen in batterijen van auto's, die dan in de avonden deels terug worden ingezet op het elektriciteitsnet via slimme laadpalen (die in twee richtingen werken: laden en ontladen). De stad Utrecht doet dat om de verkeers- en parkeerdruk in de binnenstad op te lossen, schone lucht in de binnenstad te bekomen én om klimaatneutraal te worden. Tegelijk houdt Utrecht de jaarbeurshallen in de binnenstad, vlak bij het centraal station. Ook de stad **Groningen** houdt haar Universitair medisch centrum op 20 minuten wandelafstand van het NS station, met ook een lijnbus iedere zes (!) minuten. En ook in **Kortrijk** heeft men er geen spijt van dat het gigantische woon- en winkelcentrum 'K in Kortrijk' (34000m²) in de binnenstad werd gebouwd, op geen 10 minuten van het station....

"Mobiliteit is inderdaad een non-argument", Mevrouw Geerts.

Meer info op www.abllo.be/AZN 18 mei 2018